



#ZAGREB

ZAGREB ĆE DO SRPNJA BITI GLAVNI GRAD EUROPE



Foto: Siniša Kosić

Grad Zagreb

Grad najavio korake u rješavanju prometnih gužvi i čisti javni prijevoz za bolju kvalitetu života **#**

Rotor otvoren za promet vozila, nakon zadnje faze radova, za oko dva mjeseca, provozit će i tramvaji **#**

Aktivnosti uz gradske poticaje – novi objekti, oživljavanje obrtništva i novi brend „Plavi ceker“ **#**

Direktiva o odlaganju otpada Zagrebu će donijeti Sortirnicu i Centar za gospodarenje otpadom **#**



Drage sugrađanke i sugrađani,

na početku jedinog zaljubljenog mjeseca, koji nam zbog prijestupne godine donosi 29 dana, donosimo vam pregled najvažnijih aktivnosti gradske uprave u proteklom tjednima, ali i drugih radova u Zagrebu. Početak godine obilježilo je hrvatsko predsjedanje Vijećem Europske unije pa su se kadrovi naše metropole našli na ekranima diljem svijeta.

U našem su pak kadru za ovaj broj pretežito projekti koji donose našem gradu nove vizure, sigurnost i novu kvalitetu života. Upravo brojni od njih, potpuno ili većim dijelom, financiraju se europskim novcem. Primjer je rekonstruirani rotor u Remetincu, obnova Medvedgrada, provođenje projekta „Mreža za mlade Grada Zagreba“... U Zagrebu je nedavno otvorena i 111. osnovna škola, u nove prostore useljava glazbena škola, otvoreni su novi prostori za rad mjesne samouprave, trasa žičare i donja postaja dobro su vidljive i u zadnjoj su fazi radova. Nastavljaju se i aktivnosti za čisti Zagreb – od projekta odvajanja otpada na kućnom pragu do priprema za gradnju Sortirnice i Centra za gospodarenje otpadom. ZET je nabavio „čiste“ autobuse, Master planom planiraju se riješiti pitanja prometnih zagušenja. Projektom Greenway izgradit će se 120 km biciklističke trase kroz grad Zagreb i Zagrebačku županiju, a ispod Avenije Dubrovnik, najavljeno je, obnovit će se svi pothodnici.

Potpore i razvoj obrtništva i dalje su na popisu prioriteta gradske uprave, a kao dodatni doprinos tome iznjedren je zagrebački brend „Plavi ceker“ koji jamči sigurne i kvalitetne prehrambene proizvode. Provedba strategije „Smart city“ nastavlja se preko gradske infrastrukture s dostupnim javnim uslugama svim građanima. Borba protiv vršnjačkog nasilja ističe se na popularnom Naj, naj, naj festivalu.

Naši rukometaši i još jedna uspješna sljemenska skijaška utrka opet su razlog za veliki ponos i sreću, a za koji dan zasigurno će nas preplaviti i Valentino pa vas uz poznatu izreku – Ako voliš, nitko ti ništa ne može – pozdravljam do našeg idućeg susreta na stranicama „#ZAGREBA“.

Tamara Čubretović,
glavna urednica

Tamara Čubretović



IZ SADRŽAJA

- 4 – 5..... **PROMET:** Master planom protiv prometnih zagušenja
- 6 – 7..... **PROJEKTI:** Rotor i žičara, radovi teku prema planu
- 8 – 9..... **OBRAZOVANJE:** Otvorena 111. zagrebačka osnovna škola
- 10 – 11..... **SIGURNOST:** Obnova svih pothodnika ispod Av. Dubrovnik
- 12 – 13..... **ZET:** „Čisti“ javni prijevoz za bolju kvalitetu života u gradu
- 14 – 15..... **OBRTNIŠTVO:** Zašto baš u Zagrebu posluje najveći broj obrta?
- 16 – 17..... **BRENDIRANJE:** Kvaliteta svedena pod oznaku „Plavi ceker“
- 18..... **SPORT:** Ponos za sve – uspjeh rukometaša i Skijaškog kupa na Sljemenu
- 19..... **PLANIRANJE:** Izrađuje se Urbanistički plan uređenja Velikog Polja
- 20..... **OBLJETNICE:** Muzej za umjetnost i obrt slavi 140. rođendan
- 21..... **NEZAPOSLENOST:** Besplatni tečajevi, radionice i pomoć za nezaposlene
- 22..... **SOCIJALNA ZAŠTITA:** Pomoć uz „Mrežu za mlade Grada Zagreba“
- 23..... **SMART CITY:** Grad po mjeri čovjeka ugodan za život
- 24 – 25..... **ČISTOĆA:** Vodič kako i što odvojiti u pojedini spremnik
- 26 – 27... **ZCGO:** Pripreme za gradnju Sortirnice i Centra za gosp. otpadom
- 28 – 29... **ZOO:** „#ZAGREB“ u posjetu novim zanimljivim stanovnicima
- 30..... **AMBLEM GRADA:** Medvedgrad će zasjati novim sjajem



NAKLADNIK:
Zagrebački velesajam
10020 Zagreb
Avenija Dubrovnik 15
www.zv.hr

ZA NAKLADNIKA:
dr. sc. Dina Tomšić

GLAVNA UREDNICA:
Tamara Čubretović

ZAMJENICA GLAVNE UREDNICE:
Dajana Kos Bučar

NOVINARKE:
Sanja Knjaz
Dajana Kos Bučar

FOTOGRAF:
Siniša Kosić
GRAFIČKO OBLIKOVANJE:
Intergrafika TTŽ, Zagreb
LEKTURA:
Iva Udiković
TISAK:
Uriho, Zagreb
KONTAKT:
tel.: (+385 1) 6503 372
e-mail: redakcija.zagreb@zv.hr
MARKETING I OGLAŠAVANJE:
e-mail: zagvel@zv.hr
#ZAGREB
Glasilo Grada Zagreba



Milenijska fotografija Šime Strikoman

GENERALNA SMOTRA NAJBOLJE ZIMSKJE SLUŽBE U EUROPI

Zagreb ima najspremniju i najbolje tehnički opremljenu Zimsku službu u Europi, rekao je to gradonačelnik Milan Bandić na demonstraciji spremnosti Zimske službe Grada Zagreba. Dodao je i da se njezina kvaliteta očituje u spremnosti 24 sata tijekom cijele zime i da je samo lani očišćeno ukupno 3200 kilometara cesta i nogostupa.

Zagrebačke ceste imaju najmoderniji sustav za rano ot-



krivanje poledice, pa se i preventivno može reagirati na najkritičnijim točkama u gradu. Uz to sva su vozila opremljena GPS uređajima i moguće ih je u svakom trenutku usmjeriti na potrebne lokacije. Na web-stranicama podružnice Zagre-

bačkog holdinga – Zagrebačkim cestama moguće je s pomoću aplikacije, unosom naziva svoje ulice, doznati sve podatke o čišćenju.

DKB #



STARA VOJNA BOLNICA U VLAŠKOJ POSTAJE MODERNI UMJETNIČKI CENTAR



Tijekom triju faza radova u iduće tri godine kompleks nekadašnje Vojne bolnice u Vlaškoj postat će moderni umjetnički centar. Ovih dana u taj prostor useljava Glazbeno učilište Elly Bašić, a nakon završetka svih radova, koji se sufinanciraju novcem iz europskih fondova, tu će se smjestiti Glazbena škola Pavla Markovca, Plesna škola Ane Maletić i XVIII. gimnazija.

DKB #

SPECIJALNA VOZILA ZA ČIŠĆENJE SUSTAVA ODVODNJE



Vodoopskrba i odvodnja d.o.o. na uslužnom području od 800 četvornih kilometara, među ostalim, obavlja uslugu odvodnje otpadnih voda i to s oko 2200 kilometara mreže s pratećim objektima. To podrazumijeva i usluge čišćenja kanala i slivnika pa su za još kvalitetnije izvođenje radova, i zbog osuvremenjivanja svojeg voznog parka, nabavili specijalno malo vozilo za ispiranje kanala (mala woma), specijalno malo vozilo za usisavanje (mali slivničar), dva specijalna vozila za usisavanje (veliki slivničari) i dva specijalna kombinirana vozila za ispiranje i usisavanje. Korištenjem raznih dimenzija vozila moći će pristupiti i zahtjevnim lokacijama.

DKB #



Problemi povezani s prometom već su odavno prepoznati i izdvojeni kao prioritet koji je potrebno što prije riješiti. Zato se pristupilo izradi Master plana prometnog sustava grada Zagreba. Upravo ovih dana, i sve do 9. veljače 2020., traje postupak javne rasprave o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš i Nacrtu prijedloga Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije – I. i II. faza. Tijekom trajanja javne rasprave javnosti je omogućen javni uvid u spomenute dokumente radnim danom od 9 do 15 sati u prostorima Grada Zagreba, Park Stara Trešnjevka 2, 10000 Zagreb, 2. kat, sobe 220 i 224. Sve je dostupno i na službenoj web-stranici Grada Zagreba, poveznica: <https://www.zagreb.hr/dokumenti-za-javnu-raspravu/153679>.

Javnost može svoja mišljenja i prijedloge dostaviti u pisanom obliku tijekom trajanja javne rasprave, zaključno sa zadnjim danom rasprave, na adresu Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet, Trg Stjepana Radića 1, 10000 Zagreb ili na e-adresu: info-graditeljstvo-izgradnja@zagreb.hr.

Master plan prometnog sustava (MPS) temeljni je strateški dokument dugoročnog razvoja prometnog sustava, područja koje obuhvaća metropolitansko područje Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-Zagorske županije. Master plan razvoja prometnog sustava ima zadatak istražiti, u uzajamnoj vezi, društve-



Grad Zagreb

Europska unija
Zajedno do fondova EU

INTEGRIRANI PROMET ZAGREBAČKOG PODRUČJA

MASTER PLANOM PROTIV PROMETNIH ZAGUŠENJA



ne, gospodarske, političke i posebne prometne elemente radi osiguranja primjerenog razvitka na spomenutom području. Promet kao važan dio funkcioniranja prostora ključan je i za razvoj gospodarstva i društva u cjelini. Posebno će se težiti razvoju i unapređenju prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke i niskim emisijama CO₂) i multimodalnih veza radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti sustavom javnog prijevoza putnika. Približavanjem središtu grada povećava se razina zagušenja prometa, odnosno brzina postaje sve manja. Mjesto s posebnom izraženom razinom prometnih zagušenja su mostovi. Ilica je jedna od ulica na kojoj je kapacitet trakova pod opterećenjem. Osim Ilice Selska i Savska cesta također se ističu po vrlo malim brzinama prometovanja. Alarmantno je da se oko 20.000 sati na dan gubi zbog zastoja na cestovnoj mreži grada Zagreba.

Prema službenoj statistici PU zagrebačke za 2018. godinu, najugroženije prometnice u Zagrebu i Zagrebačkoj županiji su Slavenska avenija, Ulica kneza Branimira, Ilica, Ul. grada Vukovara i Avenija Dubrava. Na navedenim se cestovnim prometnicama 2018. godine dogodilo između 105 i 224 prometnih nesreća.

Želite li svojim prijedlozima i sami pridonijeti što kvalitetnijim rješenjima, iskoristite jednu od ponuđenih adresa.

Dajana Kos Bučar #

Na području grada i susjednih županija, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije, zabilježeni su mnogi prometni problemi i prometna zagušenja

U središnjem dijelu grada Zagreba, problem je dnevna „špica“ kad prosječna brzina kretanja osobnih vozila može biti manja od 10 do 20 km/h, a tramvaja manje od 10 km/h



KRENULO PROMETOVANJE NOVOUREĐENIM ROTOROM REMETINEC

NAJVEĆI ROTOR SADA JE SIGURAN – SVE OČI UPRTE U NAJAVLJENU GRADNJU JARUNSKOG MOSTA

Do potpune rekonstrukcije rotora Remetinec, našeg najvećeg kružnog toka i donedavno crnoj točki broj jedan, na kojoj se u prosjeku događala jedna prometna nesreća dnevno, ostala je još samo jedna faza radova, uglavnom koja se odnosi na izgradnju i rekonstrukciju vezanu za tramvajsko prometovanje i polaganje infrastrukture za tramvajski promet do Laništa, koji bi se trebao ostvariti u budućnosti. Sve bi trebalo biti završeno do kraja ožujka.

Do potpune rekonstrukcije rotora Remetinec, donedavno najveće crne točke, ostala je još samo jedna faza radova

A što se sve mijenjalo, većinom nepovratnim novcem iz europskih fondova, na najfrekventnijem gradskom prometnom čvorištu, koje je bilo projektirano za dvostruko manji kapacitet prometa od onoga koji mu se dogodio i koji je dodatno opterećen naseljem Lanište, Arenom, trgovačkim centrima? Rekonstrukcija raskrižja Jadranske i Dubrovačke avenije zadržala je postojeći rotor, raskrižje s tri vozna traka (osnovni rotor), te se izgradio tunel istok-zapad na -1 razini u duljini od oko 280 metara s dvije od-



Foto: IGH

vojene tunelske cijevi koje omogućuju denivelirani nesmetani promet u smjeru istok-zapad te je kružni tok rasterećen tog dijela prometa. Rampe na južnoj strani kružnog toka, Jadranska avenija-Remetinečka cesta i Remetinečka cesta-Avenija Dubrovnik, ostale su s tri traka. Dva traka ulaze u kružni tok, dok je treći predviđen za desne skretače.

Rampe na sjevernoj strani kružnog toka, Jadranski most-Jadranska avenija i Avenija Dubrovnik-Jadranski most, proširene su

Tramvajski promet ispod rotora krenut će za oko dva mjeseca, a napravljena je i priprema za buduću prugu prema Laništu

za jedan vozni trak te imaju četiri vozna traka. Dva traka ulaze u kružni tok, dok su preostala dva namijenjena desnim skretačima, građevinski odvojena prometnim otokom. Samo raskrižje je semaforizirano, a novim prometnim rješenjem bit će isključeno preplitanje automobila u samom kružnom toku. Sve bi to trebalo označiti dobru protočnost i željenu sigurnost. Međutim, svi stručnjaci se slažu, a i sam gradonačelnik Milan Bandić već je najavio, da je za kompletno rješenje ovog prometnog pitanja nužno izgraditi još i jarunski most. **Dajana Kos Bučar #**

Zagreb je jedina europska metropola koja ima u svojoj neposrednoj blizini, samo 10 kilometara od središnjeg trga, Svjetski skijaški kup na planini od 1036 metara, a izgradnjom nove žičare bit će završena i posljednja četvrta faza približavanja grada i građana Medvednici i obrnuto. Nova sljemenska ljepotica obogatit će turistički potencijal grada Zagreba i omogućiti pogled na grad iz ptičje perspektive. No iz žablje perspektive potpuno će se promijeniti i vizura Gračana gdje upravo niče podzemna garaža s nizom drugih sadržaja koji će upotpuniti cjelokupnu turističku ponudu. U razgovoru sa stanovnicima Gračana doznali smo da su jako zadovoljni novom vizurom i mogućnostima koje će žičara donijeti u njihov kraj.

Trasa nove žičare podudara se s trasom stare, uz produženje u gornjem dijelu za 130 m te, u donjem dijelu, za 850 m

Podsjetimo, stara sljemenska žičara vozila je Zagrepčane pune 44 godine, a zbog kvara na elektromotoru i nesigurnosti moralo se početi s izgradnjom nove. I dok je stara žičara bila daleko manjeg kapaciteta, oko 500 putnika na sat, što je stvaralo gužve i čekanja, nova će žičara biti većeg kapaciteta, većih kabina, prilagođena novim potrebama građana. Objekti koji će biti u funkciji žičare su Donja postaja, Kutna građevina, međupostaja Brestovac te Gornja



MEDVEDNICA USKORO JOŠ BLIŽA GRAĐANIMA

NOVA ŽIČARA ZNAČI I NOVE TURISTIČKE POTENCIJALE U ZAGREBU



Fotografije: Siniša Kosić

postaja. Nova će žičara prevoziti 1500 putnika na sat te će zbog svoje prostranosti omogućiti i prijevoz skija i bicikala. Vožnja do gornje postaje trajat će 16 minuta, a bit će i mnogo sigurnija i stabilnija na udare vjetrova. Trasa nove žičare podudara se s trasom stare, uz produženje u svojem gornjem dijelu za 130 metara te u donjem dijelu za 850 metara. Dugačka je 5017 m i imat će 84 kabine s po 10 sjedećih mjesta. Kabine će biti opremljene grijanim sjedalima, rasvjetom, bežičnim internetom (Wi-Fi) i pripremom instalacija za videonadzor. Radovi na žičari podijeljeni su u dvije faze. Prva je faza izgradnja garaže i svih temelja duž koridora za osiguranje preduvjeta za montažu opreme. Podzemne garaže prostirat će se na dvije etaže, s više od 200 parkirališnih mjesta, dok će prizemlje služiti isključivo za ukrcaj i

Podzemne garaže prostirat će se na dvije etaže, s više od 200 parkirališnih mjesta, dok će prizemlje služiti isključivo za ukrcaj i iskrcaj putnika

iskrcaj putnika. Na prvom katu objekta bit će smještene prostorije za zaposlene sa sanitarnim čvorom i garažom za kabine, dok će na drugom katu biti poligoni za treniranje te svlačionice za korisnike i goste. Druga je faza montaža i ispitivanje te puštanje u eksploataciju sustava žičare, a radovi bi trebali biti završeni do 31. svibnja kada bi na sam Dan grada Zagreba trasu žičarom prošao prvi putnik. **SAK #**

OSNOVNA ŠKOLA U SREDIŠĆU, 111. U ZAGREBU – STANDARD KAKAV BI MNOGI POŽELJELI

Veselo je bilo na svečanosti otvorenja 111. zagrebačke Osnovne škole Središće. Riječ je o jednoj od najmodernijih zagrebačkih škola, koja je izgrađena za potrebe 450 djece istoimenog naselja, koja su do sada pohađala školu u susjednim naseljima Zapruđe i Sopot.

– Prije tri godine je na mjestu na kojem je otvorena 111. gradska osnovna škola bila velika ledina. Izgradnjom ove škole rasterećena je OŠ Zapruđe i OŠ Ive Andrića. U školu koja se prostire na 5869 četvornih metara, a koja je izgrađena prema europskim standardima, uloženo je nešto manje od 70 milijuna kuna, a u rujnu je najavljeno otvorenje dječjeg vrtića koji se gradi tik uz novootvorenu osnovnu školu.

Ravnateljica OŠ Središće Violeta Vragotuk istaknula je kako u prvim danima školske godine nastavu pohađa 150 učenika, a kako je za potrebe čak 79 učenika ustrojeno pet skupina produženog boravka. Te dodaje kako će škola zasigurno podignuti razinu kvalitete života u ovom naselju. Naime, izgrađena je jedna od najmodernijih dvodijelnih sportskih dvorana, dok je na krovu sunčana elektrana 150 KW.

Roditelji su vrlo zadovoljni jer kako ističe jedna od majki Morana Ž., dosad je njezino starije dijete moralo odlaziti u susjedno naselje Zapruđe, dok realizacijom ovog projekta njezino mlađe dijete već od prvog razreda može komotno odlaziti samostalno

Novozagrebačko naselje Središće dobilo je suvremenu osnovnu školu koju će u jednoj smjeni pohađati 450 učenika, a dovršetak gradnje dječjeg vrtića Središće najavljeno je za rujan



Fotografije: Siniša Kosić

u školu a da ne mora prolaziti kroz pothodnik ili preko jedne od najprometnije ulice kao što je Av. Dubrovnik.

– Od početka ove školske godine otvorili smo šestu školsku sportsku dvoranu i treću školsku zgradu, znači projekt školo-gradnje intenzivno se provodi i provodit će se i dalje – istaknuo je pročelnik Gradskog ureda za obrazovanje Ivica Lovrić.

Riječ je o novim sportskim dvoranama u OŠ Tina Ujevića, OŠ Jabukovac te OŠ Granešina. Novootvorene škole su OŠ Ivana Reka, Područna škola Vidovec te OŠ Hrvatski Leskovac. Uskoro se očekuje i otvaranje Glazbenog učilišta Elly Bašić u prostoru bivše vojne bolnice u Vlaškoj 87, prostor koje je prenamijenjen za potrebe škole te otvorenje dograđenog dijela Prirodoslovne škole Vladimira Preloga. U tijeku je izgradnja zajedničkog objekta područne škole i dječjeg vrtića u Resniku te tri dječja vrtića: DV Središće, DV Vrbani i Područnog objekta DV Čučerje, a uređuje se i prostor za potrebe DV Bukovac u prostorijama bolnice Rebro.

U tijeku su i radovi na dogradnji i rekonstrukciji OŠ Jelkovec. Škola će dogradnjom dobiti četiri nove skupne sobe razredne nastave za produženi boravak na prvom katu, četiri specijalizirana praktikuma predmetne nastave na drugom katu, te ostale prostore potrebne za funkcioniranje nastave: kabinete, spremišta i sanitarne čvorove.

SAK #

NOVI PROSTORI ZA AKTIVNOSTI MJESNE SAMOUPRAVE

Gradska četvrt Stenjevec nakon četiri godine izdvajanja preko Plana komunalnih aktivnosti, na adresi Zagrebačka cesta 88, otvorila je objekt MO „Matija Gubec“. Radovi su stajali četiri milijuna kuna, a novi će se prostor, ve-

ličine oko 300 četvornih metara, upotrebljavati za slobodne aktivnosti umirovljenika, potrebe kulturno-umjetničkih i sportskih klubova s njihova područja, okupljanje građana na radionicama, tribinama...

Gradska četvrt Novi Zagreb-istok, „uselila“ je u svoj novi prostor u zgradi mjesne samouprave Dugave, na adresi Ul. sv. Mateja 93, gdje se već nalaze MO Dugave i Hrelić. Ova je četvrt dosad svoj prostor dijelila s gradskom četvrti Novi

Zagreb-zapad, a sada ističu da će kvalitetnije komunicirati s građanima koji će na jednome mjestu moći tražiti informacije. Uređenje tih prostora stajalo je 200.000 kuna.

Dajana Kos Bučar #

I STANOVNICI DUBRAVE DOBIVAJU SVOJ BAZEN

GRAD ŽELI DA BAZENSKE KOMPLEKSE IMAJU SVI DIJELOVI METROPOLE

Namjera je ove gradske uprave da građani Zagreba na svim gradskim lokacijama imaju u blizini bazenske komplekse za rekreaciju. Upravo će zato ove godine početi gradnja još jednog bazena – bazena u gradskoj četvrti Dubrava. Nakon bazena u Španškom, u naselju Iver, na Sveticama, nastavlja se s projektom gradnje bazena i u Gornjoj Dubravi na uglu Aleje Blaža Jurišića i ulice Križnog puta. Spomenimo i bazene na Mladosti, Daničićевой, Šalati i Novom Zagrebu, kako kažu u Gradu, a sve u svrhu razvoja zagrebačkog sporta. U nešto daljoj budućnosti u planu je i bazen na Črnomercu, no iako još nije poznata lokacija, zna se da to mora biti gradsko zemljište. Nakon što je Društvo arhitekata objavilo javni natječaj idejno-urbanističkog rješenja za bazen u Dubravi, javilo se 33 arhitekta. Nagradu je odnijela Radionica arhitekture Gorana Rake koja je morala ispuniti određene zahtjeve, kao što su: ekonomičnost (na temelju orijentacijskih, poznatih i planiranih podataka, npr. odnosa bruto i neto površina); ekološki zahtjevi i neškodljivost za okolinu; mogućnosti dogradnje



U svrhu razvoja zagrebačkog sporta namjera je Grada da bazenski kompleksi budu dostupni u svim dijelovima Zagreba

objekta; način postupanja s nasljeđem i briga o spomenicima kulture te energetska učinkovitost i ušteda energije. Bazenski kompleks u Gornjoj Dubravi imat će -1 etažu. Osim plivačkog bazena duljine 25 metara bit će tu još i manji rekreacijski bazen, ali i sauna s wellnessom te manja sportska dvorana za sportove kao aerobik. U sklopu kompleksa nalazit će se i kafić, a sam je kompleks podijeljen na tri paviljona koja nastaju uvođenjem dvaju atrija, gdje će se posaditi stabla. Na krovu će se skupljati kišnica, a reciklirat će i otpadnu vodu od tuširanja te će je upotrebljavati za ispiranje toaleta. Zgrada će biti potpuno energetski učinkovita. Kako ističe predsjednik Vijeća gradske četvrti Gornja Dubrava Damir Oniško, ovi bazeni donose posve drukčiju vizuru i daju dodanu vrijednost ovom dijelu grada. Vrijednost projekta iznosi oko 42,9 milijuna kuna. Kako kaže Oniško, s obzirom na iskustvo vjerojatno će ove godine biti ishoda građevinska dozvola, a prva lopata za gradnju bazena mogla bi biti tek krajem ove i početkom iduće godine.

SAK #

LIFTOVI S DULJIM VREMENSKIM PUTEV KRETANJA – NOVI STANDARDI U GRADSKIM POTHODNICIMA

VIDEONADZOR I REKONSTRUKCIJA SVIH POTHODNIKA ISPOD AVENIJE DUBROVNIK

Nakon rekonstrukcije najfrekventnijeg pothodnika u Središću, slijede radovi na pothodniku između Utrine i Zapruda, te kod Zagrebačkog velesajma

Stanovnici Novog Zagreba dočekali su dugo priželjkivane radove na rekonstrukciji pothodnika na raskrižju SR Njemačke i Av. Dubrovnik za osiguranje pristupačnosti osobama s invaliditetom, slabije pokretnim umirovljenicima, roditeljima s dječjim kolicima i biciklistima. Nažalost dosadašnje podizajuće platforme – rampe za osobe s invaliditetom, nisu bile odgovarajuće za rukovanje, a uzimajući u obzir da se mora proći ispod jedne od najprometnijih avenija u gradu, radovi nisu mogli čekati do proljeća. Nakon rekonstrukcije najfrekventnijeg po-

thodnika uz naselje Središće, a u blizini kojeg se nalaze i dvije škole i budući dječji vrtić, planira se modernizacija pothodnika duž cijele trase Avenije Dubrovnik na potezu od Zapruda do Savskog gaja. Dakle, slijedi uređenje pothodnika između Utrine i Zapruda kao druge iznimno frekventne lokacije zbog obližnje tržnice. Potom će na red doći pothodnik uz Zagrebački velesajam i onaj koji izlazi na Trnsko ili Savski gaj. Trenutačni radovi na pothodniku Središće obuhvaćaju iskop te izradu oplote i armature za zidove vertikalnog okna iznad kote terena za dva vertikalna okna



Na dva sjeverna i na dva južna stubišta u pothodniku Središće ugraditi će se kanalice za guranje bicikala

i pripreme radove za treće vertikalno okno. Demontira se kamena obloga sa stubišta na mjestu ugradnje rampe za bicikle.

A to u praksi znači da će se izgraditi šest vertikalnih platformi u zatvorenom oknu (lift s duljim vremenskim putem kretanja). Na dva sjeverna i na dva južna stubišta ugraditi će se kanalice za guranje bicikala. Osim navedenoga izgradit će se i nova javna rasvjeta, sanirat će se sustav oborinske odvodnje, obloga stepenica na stubištima i na ogradnim zidovima oko ulaza u pothodnik. Unutar pothodnika i do ulaza

u liftove ugraditi će se taktilne trake za slijepe i slabovidne osobe. Novouređeni pothodnik bit će pod videonadzorom.

Za financiranje preostalih pothodnika Grad će se prijaviti za sredstva EU – Kohezijskog fonda, a u sklopu provedbe ITU mehanizma na području Urbane aglomeracije.

Iako Zagrepčani nemaju običaj uporabe pješačkih pothodnika te zanemaruju njihovu osnovnu funkciju sigurnosti, ovdje će imati priliku prolaziti kroz uređenje, sigurnije i primjerenije prolaze.

SAK #



Foto: Siniša Kosić



Foto: Siniša Kosić

ODRŽAVANJE VOZILA, NOVE PUNIOCE, VOZILA NA ALTERNATIVNA GORIVA...

„ČISTI“ JAVNI PRIJEVOZ ZA BOLJU KVALITETU ŽIVOTA

Način kretanja ljudi mijenja se u skladu s razvojem novih tehnologija i promjenama koje donosi suvremeno doba. Život u urbanim sredinama poput Zagreba nezamisliv je bez javnog gradskog prijevoza. Rasprostranjenost stanovnika na relativno velikom prostoru i mnogo osobnih automobila koji smanjuju protočnost gradskog prometa velik su izazov za javne gradske prijevoznike. Kako na taj izazov odgovoriti optimalnim planiranjem trasa linija i osiguranjem logistike za uspješno funkcioniranje javnog gradskog prometa, zadaća je Zagrebačkog električnog tramvaja (ZET).

Osim tramvajskog prometa jedan od velikih podsustava u ZET-u čini autobusni prijevoz. U Zagrebu je radnim danom u prometu 146 dnevnih i četiri noćne linije na kojima vozi 308 autobusa. Vikendom, blagdanima i prazni-

cima u skladu s manjom prometnom potražnjom u prometu je manje autobusa. Autobusni prijevoz dostupan je cijeli dan (0 – 24 sata) 365 dana u godini, i to na dnevnim linijama od 4.30 do 0.30 sati poslije ponoći kada počinje promet na noćnim linijama, od 0.30 do 4.30 sati. Nedjeljom autobusni promet počinje poslije 5.30 sati, a završava također oko ponoći kada noćne linije glavnim gradskim prometnim koridorima preuzimaju prijevoz putnika do 4.30 sati. Osim navedenoga radnim danom tijekom školske godine u Zagrebu prometuje i 26 školskih autobusa koji su prema zakonskim odredbama prilagođeni prijevozu djece te su u skladu s visokim sigurnosnim standardima. Djeca se prevoze na 31 liniji, a pravo na prijevoz ostvaruju školska djeca s mjestom prebivališta udaljenim od obrazovnih institucija do tri kilometra za niže ra-

Suradnjom Grada Zagreba i ZET-a radi se na pripremi strategije „čistog“ prijevoza i zamjene vozila javnog gradskog prijevoza vozilima na alternativna, ekološki prihvatljiva goriva



zrede osnovne škole, odnosno više od pet kilometra za više razrede. Svi autobusi ukupno dnevno prijeđu više od 78.000 km, odnosno godišnje to iznosi više od 28 milijuna kilometara. Kako bi kvalitetno odgovorio na prometne izazove i svakodnevno osigurao dovoljan broj autobusa za promet, ZET velike napore ulaže u njihovo održavanje. Cjelokupno održavanje i servis autobusnih vozila koja su u vlasništvu ZET-a obavljaju djelatnici ZET-a u radionici na Trešnjevci te u servisima u autobusnim pogonima Dubrava i Podsused. Održavanje se obavlja prema uputama proizvođača autobusa, zakonskim propisima i internim pravilnicima ZET-a, i to u određenim vremenskim intervalima i sukladno propisanim aktivnostima. Nakon što se na autobusima obave propisane servisne aktivnosti i tehnički pregled ispravnosti, oni u promet

izlaze čisti i tehnički ispravni, tj. potpuno sigurni za promet.

Prve korake prema „čistom“ prijevozu ZET je već napravio nabavom autobusa pogonjenih stlačenim prirodnim plinom te izgradnjom plinske punionice u pogonu u Podsusedu, na kojoj se svakodnevno tijekom noći puni 60 klasičnih i zglobnih autobusa, a danju se dopunjava još 16 mini autobusa. Valja napomenuti kako je u planu izgradnja punionice i u istočnom dijelu grada, u Dubravi.

Budući da je „čisti“ javni gradski prijevoz ključ za ekološki čist grad, suradnjom Grada Zagreba i ZET-a radi se na pripremi strategije „čistog“ prijevoza i zamjene vozila javnog gradskog prijevoza vozilima na alternativne pogone i goriva. Namjera je javni gradski prijevoz učiniti ne samo ekološki čistim, već atraktivnijim i bržim te samim time znatno povećati kvalitetu života u Zagrebu.



Fotografije: Siniša Kosić

FINANCIJSKA SREDSTAVA U OBLIKU NEPOVRATNIH POTPORA I PODUZETNIČKI KREDITI UZ POVOLJNIJE UVJETE OD ONIH U POSLOVNIM BANKAMA, SAMO SU DIO PROGRAMA 2019. – 2023. KOJE PROVODI GRAD ZAGREB

ZAŠTO BAŠ U ZAGREBU POSLUJE NAJVEĆI BROJ OBRTA?

Naši inovatori osvajaju brojne nagrade, medalje i priznanja na međunarodnim sajmovima

Poticanje poduzetništva i obrtništva u Gradu Zagrebu vrlo je široko, odnosno sveobuhvatno; nizom mjera i aktivnosti Zagreb pomaže u razvitku gospodarstva. Za provedbu poticajnih mjera i aktivnosti od srpnja 2017. do sada utrošeno je više od 500 milijuna kuna. Brojne mjere koje poduzima Zagreb pridonijele su većem broju poduzetnika, otvaranju većeg broja novih obrta kao i boljim financijskim rezultatima, a što je najvažnije, smanjuje se broj nezaposlenih. U 2018. poslovalo je 43.927 poduzetnika, što je porast za gotovo 4000 u usporedbi s 2017. Ti su poduzetnici zapošljavali 363.093 radnika što je 15.444 ili 4,4 % radnika više nego u 2017. Poduzetnici grada Zagreba u 2018. ostvarili su oko 375 milijardi kuna ukupnih prihoda ili 7,6 % više nego godinu prije, dok je dobit iznosila oko 24,5 milijardi kuna ili 14,8 % više nego u 2017.

Analogno tome kretala se i stopa registrirane nezaposlenosti koja je u rujnu ove godine iznosila 3,2 %. Osim toga u Zagrebu posluje najveći broj obrta u cijeloj zemlji te je 30. rujna 2019. poslovalo 16.402 obrta. Financijska sredstava u obliku nepovratnih potpora i poduzetnički krediti uz povoljnije uvjete od onih u poslovnim bankama samo su dio Programa 2019. – 2023. koji provodi Grad Zagreb. Subvencionirana kamata kreće od 2 do 4 %, a krediti su odobravani za kupnju, izgradnju, uređenje ili proširenje gospodarskih objekata, kupnju nove opreme ili pojedinih dijelova nove opreme i za obrtna sredstva. Do sada je odobreno 12 poduzetničkih projekata u ukupnom iznosu od 44.988.922,41 kune. Tradicijskim, deficitarnim, proizvodnim i obrtničkim djelatnostima, kao što su dimnjačarska, medicarska, tesarska ili krovopokrivačka, dodjeljuju se potpore kao i obrtima koji zapošljavaju osobe s invaliditetom.



Za više od 8500 potpora dodijeljeno je 120,01 milijun kuna. Isto tako sa svrhom predstavljanja inovacija poslovnoj javnosti Grad Zagreb sufinancira inovatore radi pripreme inovacija za poduzetničku uporabu, ali i za predstavljanja na međunarodnim izložbama i sajmovima. Naši inovatori osvajaju brojne nagrade, medalje i priznanja na međunarodnim sajmovima (npr. Malezija, SAD, Tajvan, Rumunjska, Poljska), a troškove nastupa pokrivaju brojni programi potpora. Zagreb provodi projekt dodjele potpora za samozapošljavanje pokretanjem vlastitog posla. Tijekom dvije godine isplaćeno je 35 potpora u iznosu od 2.132.674,22 kune. Startup tvrtke prepoznate su kao tvrtke sa znatnim potencijalom te su važne za budući održivi razvoj. Vrlo hvaljen program među startup poduzetnicima je StartUp Factory. On je mnogim inovativnim, novim i mladim tvrtkama pomogao da uhvate zamašnjak razvoja, a ZICER, odnosno Zagrebački inovacijski centar, otvoren je za visoke tehnologije. Na više od 7300 m2 poduzetnicima i startup tvrtkama dostupan je inkubator sa 118 modularnih jedinica (ureda), poduzetnički akcelerator i šest suvremeno opremljenih tehnoloških centara koji će služiti za razvoj i testiranje proizvoda i usluga. Grad Zagreb glavni je inicijator pokretanja Plavog ureda kao ideje pružanja besplatne pomoći zagrebačkim poduzetnicima i razvoja gospodarske infrastrukture. Plavi ured jedan je od triju odjela Zagrebačkog inovacijskog centra za promicanje inovativnog poduzetništva, a nudi besplatno mentoriranje, savjetovanje, posebno atraktivnu startup akademiju. Misija Ureda – komunikacijom i stručnim savjetima postati jedinstveno mjesto podrške svima koji kreću u poslovni svijet. Uloga tima stručnjaka Plavog ureda je prijenos informacija i znanja prema krajnjem korisniku. Plavi ured izgradio je operativnu mrežu s drugim potpornim institucijama u državi i regionalno kako bi svi djelatnici bili upoznati s aktualnim programima potpore i primjerima dobre prakse i novostima.

SAK #



UZ GRADSKJE POTPORE OŽIVJELE OBRTNIČKE RADIONICE

– Dobro je što Gradski ured za gospodarstvo sustavno pomaže obrtnicima, malim radionicama, jer one znače puls u održavanju gospodarskog života grada Zagreba. Pomoć Grada Zagreba jamči da i posljednje obrtničke, zanatske i tradicijske radionice neće izumrijeti – istaknuo je Mladen Štefančić, vlasnik stolarske radionice. Ljubav prema drvu i proizvodima od drveta u obitelji se prenosi s koljena na koljeno tako da životnu i profesionalnu karijeru gotovo svakom muškom članu obitelji Štefančić odre-

đuje drvo. Ova majstorsko-obrtnička radionica, stolarija utemeljena je davne 1938. godine, a zahvaljujući potporama Grada ima priliku da se razvija i napreduje i u teškim gospodarskim vremenima. – Od 2013. godine od Zagreba preko javnih natječaja dobivamo potporu za tradicijske obrte u maksimalnom iznosu, 2013. to je bio iznos od 20.000 kuna, a od 2014. do danas po 30.000 kuna godišnje. Unapređenje radionice, učenici koji obavljaju praksu, ulaganje u nove strojeve i alate, ugradnja grijanja, svega toga ne bi bilo bez potpora Grada Zagreba – ističe mladi gazda Silvije Štefančić. – U našoj stolariji iškolovali smo 70 učenika, a nakon prakse kod nas otvoreno je 11 novih stolarskih radionica, možemo slobodno konstatirati da se radi o malom inkubatoru novoosnovanih stolarskih radnji – rekao vlasnik Stolarije Štefančić.

SAK #



OD HRVATSKOG POLJA DO ZAGREBAČKOG STOLA – JAMČI ZAGREB

IZ PLAVOG CEKERA SAMO PROVJERENO NAJBOLJE NA ZAGREBAČKE STOLOVE

Grad Zagreb ostvaruje projekt koji je označio oznakom „Plavi ceker“ i koji okuplja domaće, visokokvalitetne, kontrolirane i provjerene proizvode stvorene i uzgojene u Hrvatskoj

Tekst: Dajana Kos Bučar
Foto: Siniša Kosić

Kada na suhomesnatom proizvodu, siru, džemu, suhom voću, uljima, filetima, incuna, octevima, sokovima, rakijama, vinima ili među vidite prepoznatljivu oznaku s natpisom „Plavi ceker“, možete biti sigurni da je pred vama domaći, visokokvalitetni, kontroliran i odličan proizvod proizveden u Hrvatskoj od domaćih sirovina i da udovoljava svim parametrima kvalitete. Naime Grad Zagreb pokrenuo je preko svojeg Ureda za poljoprivredu, projekt koji bi proizvođačima u našoj zemlji trebao pomoći u organiziranim nastupima, marketinškim i promotivnim aktivnostima. Isto tako među potrošačima tako označen proizvod trebao bi stvoriti povjerenje da u nabavi doista biraju najbolje, a uz to i da se uz oznaku lakše

snađu pri odabiru. Sve je svedeno pod slogan „Od hrvatskog polja do zagrebačkog stola – jamči Zagreb“. Tako odsad oznaka „Plavi ceker“ krase najkvalitetnije poljoprivredno-prehrambene proizvode proizvedene na području RH, i za to jamči Grad Zagreb. Kako doći pod „krov“ ove već sada prestižne oznake? Oznaka se dodjeljuje na temelju javnog poziva koji objavljuje Grad Zagreb na svojoj web-stranici www.zagreb.hr. Tamo je moguće pronaći roko-



ve na koje se sklapa ugovor o licenci. Oznake te doznati kako se obavlja kontrola i monitoring te reagira na eventualne pritužbe potrošača. Ukupno se 40 proizvođača prijavilo do 31. 12. 2019. na prvi javni poziv za dodjelu oznake „Plavi ceker“, a drugi poziv upravo je u tijeku i bit će otvoren do 30. lipnja ove godine. Da bi svi proizvodi stigli do zagrebačkog stola, pobrinula se Mina Petra iz Udruge Hrvatska kuća koja je autorica dizajna „Zagrebačkog cekera“

ispletenoga od kukuruzne komušine. Neodoljivi cekeri kao izvorni, ekološki i uporabni suveniri s motivima zagrebačkih parkova, šuma, etnomotivima već su osvojili brojna priznanja. Na njihovoj izradi angažirane su narodne umjetnice, udruge i obiteljska gospodarstva. Postali su izvrstan način za čuvanje baštine, ali istodobno razvojni pokretač ženskoga i socijalnog poduzetništva, a uvelike obogaćuju kulturnu i turističku ponudu u gradu. Njihovoj ljepoti nije odolao ni fotoreporter „#ZAGREBA“ pa vam uz ovaj tekst donosimo detalje koji su ga se posebno dojmili.



Dajana Kos Bučar #

NA SLJEMENU OPET SVE ZA DESET

Novi sljemenski spektakl planiran je za 3. i 6. siječnja 2021.

Šesnaesti put Sljeme je okupilo najbolje svjetske slalom-šice i slalomaše na skijaškoj utrci Audi FIS Ski World Cup „Snow Queen Trophy“. Jedan od najvažnijih sportskih događaja u Hrvatskoj ove je godine održan 4. i 5. siječnja. Niz je posebnosti sljemenskih utrka, a među njima je zasigurno i spektakularna ceremonija proglašenja pobjednika tijekom koje pobjednica ženske i pobjednik muške slalomske utrke dobivaju kristalnu krunu izrađenu posebno za tu namjenu i proglašavaju se „Snježnom kraljicom i Snježnim kraljem“. Ovogodišnja pobjednica je Slovakinja Petra Vlhova koja je prvi put slavila ovakvu pobjedu i koja je prekinula pobjednički niz Amerikanke Mikaele Shiffrin koja je sljemensku utрку osvojila četiri puta. Sljemenski je kralj postao Francuz Clement Noel. Riječi pohvale, na kojima nisu štedjeli ni natjecatelji ni gosti, najveća su zahvala i ponos svima koji su sudjelovali u organizaciji, a upravo toj vrhunskoj višegodišnjoj organizaciji Zagreb je još 2013. primljen u Club 5 Ski Classics, udruženje tradicionalnih organizatora utrka FIS Svjetskog kupa, te je



Foto: Sport-IT

tako stao uz bok najuglednijim svjetskim skijalištima poput Kitzbühela, Wengena, Val d'Isere, Val Gardene, Garmisch-a i drugih poznatih organizatora, čime se Snow Queen Trophy pozicionirao među najpriznatije svjetske skijaške utrke. Međunarodna skijaška federacija također je zagrebačku žensku i mušku slalomsku utрку uvrstila u kalendare Audi FIS Svjetskoga kupa sve do 2023. godine, do kada su trenutačno kalendari napravljeni. Planirani datumi utrka iduće godine su 3. i 6. siječnja, no potvrda termina očekuje se u svibnju. Inače, Zagreb je prvi i trenutačno jedini glavni grad neke zemlje u kojemu se organiziraju utrke Svjetskog skijaškog kupa u alpskom skijanju. Koliko ove utrke znače za promociju Zagreba i Hrvatske dovoljno samo svjedoče brojke o gledanosti natjecanja u izravnom prijenosu i snimkama. Ukupna kumulativna gledanost je oko 300 milijuna gledatelja. I ne manje važno, i nama Zagrepčanima i našim gostima, svim ljubiteljima skijanja, mnogo znači korištenje stazom nakon održanih natjecanja.

Dajana Kos Bučar #

DOČEK SREBRNIH ZLATNOG SJAJA

Zagreb je na središnjem zagrebačkom trgu 27. siječnja dočekaao naše rukometaše koji su na Europskom rukometnom prvenstvu osvojili srebrnu medalju. Među brojnim

čestitarima bio je i gradonačelnik Milan Bandić koji im je čestitao na fenomenalnom uspjehu i srčanoj igri te rekao da su nas učinili neizmjereno ponosnima i sretnima.

DKB #



Foto: Siniša Kosic

INICIJATIVA MJESNIH ODBORA PONUKANA JE ŽELJOM ZA GRADNJOM ŠKOLE, VRTIĆA, SPORTSKIH TERENA, TRŽNICE

IZRAĐEN URBANISTIČKI PLAN VELIKOG POLJA

Mjesni odbori Veliko Polje i Buzin uputili su Gradu Zagrebu inicijativu za izradu Urbanističkog plana uređenja područja Veliko Polje. Razlog su potrebe za izgradnjom škole, dječjeg vrtića, sportskih terena, tržnice, trga i niza drugih sadržaja kojima žele unaprijediti kvalitetu života svojih sugrađana. Ova je inicijativa odmah prihvaćena, a sve potrebne aktivnosti na sebe je preuzeo Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada. U Uredu donajemo da će se ovim planom uvesti prijeko potrebni društveni sadržaji i novi volumeni u visokovrijedan, novoplanirani gradski prostor u kojem je obrazovna i javno-društvena funkcija nedjeljiva od prirode i krajobraza s jedne strane, a s druge strane važna je postojanost karaktera urbanističko-arhitektonske cjeline i prepoznatljivog identiteta naselja Veliko Polje. Novi Urbanistički plan omogućit će uspostavljanje skladnog odnosa prema zatečenom prostoru i krajobrazu, prema zatečenim

prirodnim vrijednostima i donijet će očekivanu oblikovnu kvalitetu svih novih prostora kao doprinos novom stupnju urbaniteta koji se od naselja Veliko Polje očekuje i koji je važan za urbani identitet naselja, detaljno objašnjavaju.

Predviđena je gradnja osnovne škole za oko 560 školaraca, dječjeg vrtića za oko 200 polaznika, trodijelne školske dvorane i manjeg trga

Izradom novog Urbanističkog plana iskoristit će se svi potencijali ove lokacije kako bi se dobilo funkcionalno i prostorno vrijedno rješenje koje će podignuti kvalitetu života u toj lokalnoj sredini. U planu je predviđena gradnja osnovne škole za oko 560 školaraca, dječjeg vrtića za oko 200 polaznika, trodijelne školske dvorane za potrebe djece predškolske i školske dobi, ali i za rekreacijske potrebe cijelog naselja, gradnja manjeg tržišnog centra i središnjeg javnog

prostora – trga. Najvažniji prioritet u planiranju, doznajemo, bit će čuvanje arhitektonske cjeline i prepoznatljivog identiteta naselja.

Dajana Kos Bučar #





TEMATSKI I JUBILARNI, 20. NAJ, NAJ, NAJ FESTIVAL

NAJ BORBA PROTIV VRŠNJAČKOG NASILJA

Dvadeseti put u Gradskom kazalištu Žar ptica održat će se NAJ, NAJ, NAJ Festival. Prvotno zamišljen kao festival na kojemu će se izvoditi najbolje dječje kazališne predstave iz naše zemlje već je 2007. godine postao međunarodni događaj. Ove će godine imati humanitarni karakter i pomoći će u borbi protiv vršnjačkog nasilja. Nakon izvođenja predstava na temu vršnjačkog nasilja organizirat će se radionice koje će voditi stručnjaci i psiholozi iz Centra za zaštitu djece i mladih grada Zagreba. Vrijeme održavanja je od 26. veljače do 1. ožujka.

DKB #



PROMJENE S POVODOM – 140. JUBILEJ

MUZEJ ZA UMJETNOST I OBRT PREDSTAVIO NOVO „LICE“ I SLOGAN

U povodu velike obljetnice – 140 godina postojanja Muzeja za umjetnost i obrt, jedan od naših najvećih i najstarijih muzeja predstavio je novi vizualni identitet. Potpisuju ga kreativci iz studija Šesnić & Turković.

– Svjesni smo zahtjeva koje nove generacije i dinamičan tehnološki napredak postavljaju pred muzeje. Stoga smo pokrenuli niz aktivnosti radi osuvremenjivanja postava koristeći se novim IT tehnologijama i interpretacijama muzejskih sadržaja kao dijaloga inspirativne prošlosti i dinamične sadašnjosti u kojoj se intenzivno mijenjamo za izazove u budućnosti. Novi vizualni identitet samo je korak k ostvarenju naših ciljeva i ispunjenju potencijala koji muzej ima – istaknuo je tom prigodom ravnatelj Muzeja Miroslav Gašparović.

Dizajnerski studio Šesnić & Turković osmislili su i novi krovni slogan „See Art Where Others Don’t“, odnosno „Vidi umjetnost gdje drugi ne vide“. Brojne inačice tog slogana bit će temelj buduće komunikacije Muzeja za umjetnost i obrt. Novim sustavom slogana Muzej postaje jedna od rijetkih muzejskih kuća koja predstavlja najraznolikije vidove umjetničkog rada te njime pozivaju javnost da dijele njihovu vizuru.



Muzej osim novog vizualnog identiteta 140. godišnjicu obilježava i brojnim planovima za budućnost, a pripremaju se brojne izložbe, novi postavi u Zbirci dizajna i Zbirkama fotografije i fotografske opreme, izmijenjeni postavi u zbirkama satova, bjelokosti, stakla, metala i keramike, potom izložba donacije visoke mode cijenjenog baletana hrvatskih korijena Yelka Yureshe, izdavanje prve monografije o povijesti Muzeja te međunarodni simpozij o ulozi stalnih postava muzeja u suvremenom svijetu.

DKB #

NASTAVAK FAŠNIČKE TRADICIJE

LISINSKI I OVE GODINE PLEŠE POD MASKAMA

Organizator najavljuje da će Lisinski i ove godine plesati pod maskama, ali i odzvanjati zvonkim smijehom uz Željka Pervana. Sve je spremno da 8. veljače od 19 sati maske zavlada ovim prostorom. U predvorju Velike dvorane za zagrijavanje će biti zadužen DISCO MAGIC Band. Među brojnim za zabavu zaduženi su kolektiv Cirkorama, DJ King Kong, lutkarski teatar Let, Kolumbine, KUD Podturen i Zagrebačke mažoretkinje. Izrađivat će se tamo i maske, a za one najbolje maskirane osigurane su vrijedne nagrade. Manifestacija se održava po 11. put.

DKB #



GDJE I ŠTO ĆE BITI NOVI CENTAR ZA MLADE GRADA ZAGREBA?

Mate, Tomislav, Lorena i Kristina znaju koje je najbolje mjesto za mlade u Zagrebu – Gajeva 2 na trećem katu! Ovdje se, naime, smjestio Centar za mlade grada Zagreba u čijim prostorima možete uživati svakog dana do 21.30 sati u neformalnom druženju, ili besplatno polaziti tečajeve, pisati, primjerice, seminarske ili diplomske radove ili samo odigrati partiju stolnog nogometa. Centar je projekt udruge Zamisli koja ga provodi u suradnji s još 30 partnera, među kojima je i Grad Zagreb, a sufinancirala ga je Europska unija sredstvima Europskog socijalnog fonda. Svrha je stvoriti ugodno mjesto za osobe od 15 do 29 godina, na kojem se događaju mnoge aktivnosti, redom sve besplatne.

Naši sugovornici svjedoče o predivnim trenucima provedenima u ovom prostoru – kako su pronašli svoje skrivene talente, pohađali besplatne tečajeve gitare... No Centar će s početkom svibnja ove godine, doznajemo od voditeljice Mateje, ipak prestati s radom u ovom obliku...

DKB #



POZIV NA USVAJANJE NOVIH ZNANJA KOJA ŠTITE OD SOCIJALNE ISKLJUČENOSTI

UZ BESPLATNE TEČAJEVE POSTANITE BIVŠI NEZAPOSLENI



Kako pomoći nezaposlenima, kako ih osnažiti da prebrode teške situacije, kako pružiti znanja koja će pomoći protiv socijalne isključenosti, aktivnosti senzibiliziranja javnosti i promicanje problema nezaposlenosti kako bi došli na vrh prioriteta kada je u pitanju njegovo rješavanje – samo su neki od brojnih ciljeva koje je pred sebe postavio Savez nezaposlenih Hrvatske na čelu s predsjednicom Jenisejom Fištrek.

– Programe koje provodimo namijenjeni su prevenciji socijalne isključenosti i emocionalne deprivanosti nezaposlenih, ali i njihovo aktivno i ravnopravno socijalno uključivanje u životnu zajednicu. Na radionicama radimo na osnaživanju korisnika, usvajanju novih znanja, jačanju socijalne i emocionalne zrelosti, odgovornosti i stabilnosti te podizanju osjećaja samopoštovanja i pozitivne slike o sebi. Budući da je naše tržište rada tek u začetcima s privatnim inicijativama i ne prati uvijek trendove modernog svijeta, nužna je potpora izvaninstitucionalnih subjekata preko edukacija i primjena modernih tehnologija kako bi se nezaposleni mogli uspješno integrirati te kako bi bili konkurentniji na tržištu rada i učinkovitiji prema tržišnim izazovima – objašnjava naša sugovornica J. Fištrek.

Svjedočili smo proteklih mjeseci njihovim brojnim aktivnostima i izdvajamo samo neke. „Znanjem protiv socijalne isključenosti“ u Savezu nije samo prazna fraza, nego naziv projekta koji ugroženim skupinama građana pruža novu priliku. Na brojnim radionicama pružili su znanja i upute zainteresiranim kako ostvariti, primjerice, samozapošljavanje, kako napisati poslovni plan, projektni prijedlog, doći do nepovratnih potpora, kako sastaviti životopis, predstaviti se poslodavcu... Od posebne vrijednosti polaznicima su bila stečena zna-

nja na besplatnim tečajevima informatike, njemačkome i engleskom jeziku. Ova posljednja znanja mnoge su odmah zaposlila tijekom zimskih mjeseci na skijalištima u susjednim zemljama, a ljeti na našem Jadranu. Održali su i cjelodnevne radionice u gradovima i na lokacijama iz kojih osobe nisu imale mogućnosti doći do većeg središta. Svaki je takav susret završio i humanitarnom akcijom na kojoj su podijeljeni paketi s hranom i higijenskim potrepštinama. Važno je spomenuti da za sve tečajeve i radionice polaznike čekaju besplatni pribor, literatura, okrep. Sljedeće radionice najavljuju već sredinom ovog mjeseca.

Dajana Kos
Bučar #



MREŽA ZA MLADE GRADA ZAGREBA – ZA SOCIJALNO UKLJUČIVANJE

U projektne aktivnosti bilo je uključeno 96 mladih s problemima u ponašanju kojima prijeti izlazak iz sustava obrazovanja i mladih kojima predstoji izlazak iz alternativne skrbi, 30 korisnika uključeno je u programe neformalnog obrazovanja...

U Zagrebu živi 87.522 mladih u dobi od 15 do 24 godine, koji su pred završetkom školovanja. Taj veliki broj, ističu u Gradskom uredu za socijalnu zaštitu, velika je odgovornost s obzirom na to da su mladi naša budućnost i zaslužuju punu podršku i pomoć. Grad Zagreb u strateškim dokumentima stavlja naglasak na mlade, a posebno na mlade koji se nalaze u riziku od siromaštva i socijalne isključenosti. Upravo su mladi istaknuti kao važna kategorija u koju je nužno ulagati za budućnost, posebice u njihovo obrazovanje koje daje šanse za kvalitetniji život i bolju konkurentnost na tržištu rada.

– Prepoznajući potrebu rada s mladima s problemima u ponašanju kod kojih postoji rizik od napuštanja obrazovanja, kao i mladima kojima predstoji izlazak iz alternativnih oblika skrbi te prepoznajući potrebu osnaživanja kapaciteta i ujednačavanja standarda pružanja podrške kod pružatelja usluga podrške mladima, Grad Zagreb u partnerstvu s udrugama Igra, Ambidekster klub, Hrabri telefon i Djeca prva kreirao je projekt Mreža za mlade Grada Zagreba – za socijalno uključivanje. Važnost projekta prepoznali su i Ministarstvo za demogra-



Foto: Siniša Kosić

fiju, obitelj, mlade i socijalnu politiku te Nacionalna zaklada za razvoj civilnog društva koji su Gradu Zagrebu odobrili financiranje projekta iz sredstava Europskog socijalnog fonda u ukupnom iznosu od 696.573,25 kn. Projekt je proveden u trajanju od 18 mjeseci, a ostvario je brojne važne rezultate, od kojih izdvajamo: u projektne aktivnosti bilo je uključeno 96 mladih s problemima u ponašanju kojima prijeti izlazak iz sustava obrazovanja i mladih kojima predstoji izlazak iz alternativne skrbi, 30 korisnika uključeno je u programe neformalnog obrazovanja, održana su četiri kluba za zapošljavanje za mlade; izrađeni su: baza pružatelja usluga za mlade s problemima u ponašanju u gradu Zagrebu, prijedlog modela privremenog i trajnog stambenog zbrinjavanja mladih nakon izlaska iz alternativnih oblika skrbi, projektni standard usluga podrške za mlade s problemima u ponašanju te aplikacija za simulaciju samostalnog življenja „Prvi korak“. Iskustvo iz provedbe projekta daje Gradu Zagrebu i ostalim partnerima kvalitetnu podlogu za daljnji razvoj usluga podrške mladima, posebice mladima s problemima u ponašanju.

DKB #

SNAŽAN PRITISAK NA GRADSKJE RESURSE NAMEĆE POTREBU ZA PRONALAŽENJEM RJEŠENJA KOJA ĆE ODGOVORITI NA NOVE POTREBE GRAĐANA

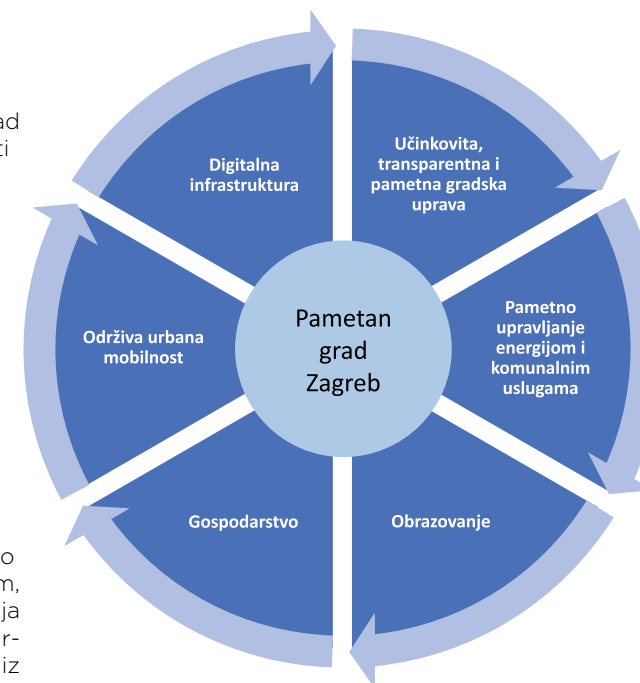
PAMETAN GRAD ZAGREB: GRAD PO MJERI ČOVJEKA UGODAN ZA ŽIVOT

Kao strateški okvir budućeg razvoja pametnoga grada, Grad Zagreb donio je Okvirnu strategiju Zagreb Smart City 2030

Grad po mjeri čovjeka, grad koji se učinkovito koristi prirodnim resursima, podržava istraživanje i razvoj, grad koji teži k održivom gospodarskom razvoju te osigurava visoku kvalitetu života, posebno dostupnost javnih usluga svim svojim građanima. Među europskim gradovima je i grad Zagreb koji se našao u kategoriji „Pametnih gradova – odnosno grad po mjeri čovjeka“ u kojem je ugodno živjeti.

Zagreb slobodno možemo nazvati Smart City gradom, jer razvija učinkovita rješenja temeljena na osnovi stvarnih podataka i informacija iz gradskog života uz uporabu naprednih, integriranih i komunikacijskih tehnologija koje vode Zagreb prema održivoj budućnosti.

Kao strateški okvir budućeg razvoja pametnoga grada, Grad Zagreb je u veljači 2019. donio Okvirnu strategiju pametnog grada Zagreba – Zagreb Smart City 2030. Navedena strategija daje smjernice za primjenu inovativnih načina korištenja resursima i novim tehnologijama, bolju koordinaciju gradske uprave kao i



aktivno uključivanje građana u razvoj grada.

U svrhu realizacije vizije do 2030. godine Zagreb se usredotočio na šest glavnih područja i 27 prioritarnih mjera. Transformacija Grada Zagreba u pametni grad utjecat će na pametan promet, energetska učinkovitost, jačanje suradnje gradske uprave i građana, jednom riječju na ugodnost življenja u metropoli.

Porast i starenje stanovništva, snažan pritisak na gradske resurse u smislu potrošnje energije, hrane i vode, povećanje potražnje za poslom te rast životnih troškova nameću potrebu za pronalaženjem rješenja koja će odgovoriti na nove potrebe građana i omogućiti održivi razvoj. Sve složeniji su zahtjevi na području urbanističkog planiranja, prometne infrastrukture, javnog prijevoza, opskrbe vodom i energijom, zaštite okoliša, prilagodbe klimatskim promjenama, održivog gospodarenja otpadom te na području dostave roba. Sve ovo nameće potrebu razvoja pametnih rješenja, svojevrsnih i prilagođenih gradu i potrebama njegovih građana.

SAK #



VODIČ – ŠTO I KAKO ODLOŽITI U POJEDINI SPREMNIK



U PLAVE SPREMNIKE TREBA ODLAGATI:

- novine, časopise, prospekte, kataloge
- bilježnice, knjige, telefonske imenike, slikovnice
- pisači i kompjuterski papir, pisma, uredske tiskovine, papirnate vrećice
- mape, kartonske fascikle, valovitu ljepenu, kartonske kutije (bez ljepljive trake, plastike, stiropora i dr.).

U PLAVE SPREMNIKE NE SMIJE SE ODLAGATI:

- indigo papir, ugljeni papir, fotografije i fotopapir,
- zauljeni i prljavi papir, gumirane etikete, pelene i sl.

Otpadni papir odvojeno se skuplja u plavim spremnicima postavljenima na javnim prometnim površinama, u spremnicima kod korisnika te u reciklažnim dvorištima.

U ZELENE SPREMNIKE TREBA ODLAGATI:

- staklenu ambalažu (boce, staklenke i sl.).

U ZELENE SPREMNIKE NE SMIJE SE ODLAGATI:

- prozorsko staklo, automobilsko staklo, kristalno i optičko staklo, armirano staklo, laboratorijsko staklo, staklena vuna
- žarulje i fluorescentne svjetiljke
- porculanski i keramički predmeti.

Staklena ambalaža (boce, staklenke i sl.) odvojeno se skuplja u zelenim spremnicima na javnim površinama te u reciklažnim dvorištima.

Plastična i metalna ambalaža odvojeno se skuplja u žutim spremnicima postavljenima na javnim površinama, vrećicama kod korisnika te u reciklažnim dvorištima. VREĆICE ZA PLASTIKU I METAL SU ŽUTE OD 60 LITARA

U ŽUTE SPREMNIKE TREBA ODLAGATI:

- polietilenske vrećice, folije, filmove, mjehurastu ambalažu – na sebi mogu imati oznake: PE-HD, PE-LD, PET, PP i sl.
- boce od jestivog ulja, destilirane vode, sredstava za čišćenje i pranje, kozmetike, lijekova (osim citostatika), prehrambenih proizvoda i sl. – na sebi mogu imati oznake: PE-HD, PE-LD, PP i sl.
- čaše i posude od jogurta, sira i sl. – mogu imati na sebi oznake: PS, PP i dr.
- ambalažu za razne prehrambene proizvode od pjenastog polistirena (*stiropora*) – na sebi mogu imati oznaku EPS i sl.
- višeslojnu ambalažu (tetrapak)
- ostale proizvode od plastike: boce za osvježavajuće napitke, čepove, plastične tanjure, pribor za jelo i sl. – na sebi mogu imati oznake: PE-HD, PP, PVC, PS, PET i sl.
- konzerve od hrane i limenke od pića.

U ŽUTE SPREMNIKE NE SMIJE SE ODLAGATI:

- plastičnu ambalažu i limenke s ostacima od boja, lakova i motornih ulja
- plastičnu ambalažu i limenke s ostacima od kemikalija
- boce i limenke od zapaljivih i eksplozivnih tekućina
- boce i limenke pod tlakom (npr. propan-butan boce).

Ako imate mogućnost kompostiranja u vrtu, odnosno vrtom komposteru, iskoristite otpad za proizvodnju vlastitoga komposta! VREĆICE ZA BIOOTPAD SU SMEDE BIORAZGRADIVE OD 30 LITARA

U SMEDE SPREMNIKE TREBA ODLAGATI:

- **kuhinjski otpad** (ostatci i kora voća i povrća, ljuške jaja, talog od kave, vrećice od čaja, ostatci kruha, listovi salate, blitve, kelja i sl.)
- **vrtni ili zeleni otpad** (uvelo cvijeće, granje, otpalo lišće, otkos trave i živice, zemlja iz lončanica, ostatci voća i povrća i sl.)
- **male količine ostalog biootpada** (kora drveta, kosa i dlaka, piljevina, papirnate maramice, borove iglice, male količine papira u koje su bili zamotani kuhinjski otpadci).

U SMEDE SPREMNIKE NE SMIJE SE ODLAGATI:

- ostatci termički obrađene hrane (od ručka)
- meso, riba, kosti, koža
- mliječni proizvodi, ulja i masti
- pepeo, ambalaža (kartonska, staklena, plastična), guma, opasni otpad
- obojeni i lakirani drveni otpad
- odjeća, cigarete i dr.

Zbog sanitarno higijenskih razloga molimo odložite biootpad u biorazgradive vrećice, papirnate vrećice ili ga omotajte u papir.

Vama koji se koristite zajedničkim spremnicima na kućne ćemo adrese dostaviti biorazgradive vrećice od 30 L koje ćete odlagati u smeđi spremnik (26 besplatnih vrećica za polugodišnje razdoblje, dakle 4 vrećice za jedan mjesec).



IPAK BEZ PROMJENE CIJENE, ČEŠĆI ODVOZ, ČIPIRANJE...

Privremeno se obustavlja poskupljenje odvoza otpada u Zagrebu od 1. veljače ove godine. Naime, Ustavni sud suspendirao je Uredbu o gospodarenju otpadom kojom je omogućeno gradovima da odrede cijenu odvoza miješanog otpada.

Ustavni sud je do donošenja konačne odluke o suglasnosti s Ustavom i zakonom privremeno obustavio primjenu dopunjene Uredbe o gospodarenju komunalnim otpadom iz prošle godine pa će cijene odlaganja otpada ostati nepromijenjene, barem zasad.

Naplata odvoza komunalnog otpada u Zagrebu ostat će ista, odnosno naplata će se obavljati po postojećim cijenama. Zahtjev za ocjenu ustavnosti podnijelo je niz gradova, udruga i pojedinaca. Jer s jedne strane udruge i fizičke

osobe tražile su da se odvoz otpada naplaćuje isključivo prema količini proizvedenog otpada, dok su jedinice lokalne samouprave takav sustav smatrale neodrživim, te su uz varijabilni dio željele naplatiti i fiksni. Osim toga, Čistoća Zagreb nastav-

lja s čipiranjem posuda za odlaganje otpada. Zbog sustavnog uvođenja reda na gradskim ulicama povećat će se broj odvoza otpadnog papira, plastične i metalne ambalaže te će se odvoziti jedanput tjedno, a ne kao do sada svaki drugi tjedan. To je ujedno

i najava postepenog napuštanja zelenih otoka koji su najviše „radili“ nered na zagrebačkim ulicama. Zeleni otoci koji će ostati u funkciji bit će oni koji će se strogo kontrolirati komunalni redari.

OSIGURAVA SE INFRASTRUKTURA ZA ODVOJENO PRIKUPLJANJE OTPADA I ISTODOBNO NIZOM AKTIVNOSTI NASTOJI SE PROVESTI NOVI SUSTAV

INTENZIVNE PRIPREME ZA GRADNJU SORTIRNICE I CENTRA ZA GOSPODARENJE OTPADOM



Zagrebačkom centru za gospodarenje otpadom d.o.o. povjerene su zadaće realizacije projekata uz koje će se u Zagrebu održivo gospodariti otpadom, a najveći dio će se sufinancirati iz EU fondova.

se sve aktivnosti usmjeravaju na provedbu novog sustava.

Ubrzo je ZCGO pokrenuo Projekt kućnog kompostiranja otpada radi animiranja građana da o otpadu razmišljaju kao korisnoj stvari, a ne kao trošku ili smeću. Da bi se to postiglo, potrebno je odvajati otpad. Od ukupnog otpada u gradu oko 30 posto čini papir, 30 posto su biorazgradive tvari koje možemo kompostirati, a tek ostalih 40 posto je miješani komunalni otpad.

Spomenuti komposter, kao svojevrsna prva faza, dostavljeni su građanima koji su se prijavili na Javni poziv za sudjelovanje u projektu, na prijavljene adrese, bez naknade troškova. Dosad ih je podijeljeno 19.000 komada.

Potom je predstavljen projekt „ZGO-GOSI znaju kako!“ kojim su obuhvaćene zagrebačke osnovne škole i vrtići.

Postavljeni su spremnici, ukupno 225 setova, za odvojeno prikupljanje otpada u obliku životinja – žaba, dupin, medo – s namjerom da senzibiliziraju najmlađe o odgovornom postupanju s otpadom.

- Istodobno, ZCGO, Grad Zagreb i Zagrebačka županija rade na pripremi dokumentacije za projekt Centra za gospodarenje otpadom vrijednog 30 milijuna kuna – rekla je pročelnica Gradskog ureda za gospodarstvo, energetiku i zaštitu okoliša, Mirka Jozić. Potpisan je i ugovor o dodjeli nepovratnih sredstava za projekte koji se financiraju iz Kohezijskog fonda u financijskom razdoblju do 2020. godine. Dokumentacija bi trebala biti gotova do srpnja 2022. godine.

Lani je potpisan i sporazum o suradnji između gradonačelnika Zagreba



Fotografije: Siniša Kosić

Zagrebački centar za gospodarenje otpadom d.o.o. (ZCGO) intenzivnim aktivnostima na edukaciji i informiranju o važnosti odvajanja otpada te uz radove na projektima Sortirnice i Centra za gospodarenje otpadom koji će biti u Resniku priprema Zagreb za održivo gospodarenje svojim otpadom. To je gospodarenje jedno od najzahtjevnijih područja zaštite okoliša i održivog razvoja te zahtijeva prioritarno rješavanje i usklađivanje sa standar-

dima Europske unije. Naime, Ugovorom o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji definirano je da sva postojeća odlagališta komunalnog otpada u Hrvatskoj moraju ispuniti zahtjeve Direktive o odlaganju otpada.

Zbog toga je Grad Zagreb osnovao Zagrebački centar za gospodarenje otpadom d.o.o. (ZCGO) i povjerio mu spomenute zadaće. Ili ukratko, postavlja se i gradi infrastruktura za odvojeno prikupljanje otpada, a onda

i Novske te direktora ZCGO-a Igora Zgombe na pripremi i izgradnji postrojenja za obradu odvojenog prikupljenog biootpada. Na temelju sporazuma grad Novska je osigurao zemljište u industrijskoj zoni, a Grad Zagreb će projekt pripreme i izgradnje postrojenja prijaviti za sufinanciranje sredstvima iz EU fondova. Sve bi trebalo biti gotovo u iduće dvije godine. Nezaobilazna karika održivoga gospodarenja otpadom je i izgradnja po-

strojenja za sortiranje odvojeno prikupljenog otpada – Sortirnice. Za tu je namjenu Grad Zagreb za 40 mil. kuna otkupio 100.000 četvornih metara zemljišta na području tvrtke DIOKI d.d. u stečaju.

#ZAGREB u idućim će brojevima detaljno izvijestiti o radovima i otvaranju svakog navedenog segmenta koji će označiti novu eru u gospodarenju otpadom proizvedenom u Zagrebu.

Dajana Kos Bučar #



Grad Zagreb



Europska unija
Zajedno do fondova EU



ZAGREBAČKI CENTAR ZA GOSPODARENJE OTPADOM



U ZOO STIGLI ENDEMI – ČOVJEČJA RIBICA I DINARSKI VOLUHAR

NAŠA NAJPOSJEĆENIJA DESTINACIJA DOBILA NOVE STANOVNIKE



Četvrta najposjećenija destinacija u Hrvatskoj, a prva u Zagrebu – to je, pogađate, Zagrebački zoološki vrt. U protekle četiri godine ZOO vrt bilježi konstantan porast broja posjetitelja. – I kada se nakon dovršenih većih investicija već mislilo da se ne može očekivati više od dvije tisuće posjetitelja na dan, u samo jednom danu, na Uskrsni ponedjeljak 2019., u zagrebačkom ZOO vrtu bilo je više od 10.000

u prosincu i siječnju, ni obilne kiše, kao što su to bile u svibnju 2019., ni velike vrućine, kao što su bile u srpnju i kolovozu, više ne utječu na zainteresiranost javnosti za „gradski zvjerinjak“. A kako bi ZOO vrt i dalje ostao jednako atraktivan, neprestano se povećava broj životinjskih vrsta kao i kvaliteta njihova smještaja. – Od sada prvi i jednini u Europi imamo izloženu čovječju ribicu, a radeći na

čovječja ribica stanovnik podzemnog slatkovodnog krša. Spomenuti primjerci došli su u Zagreb nakon što su ih obilne kiše izbacile na površinu kroz pukotine i rascijepe špilja, na području sinjsko-dinarskog kraja, a nisu se mogle same vratiti u prirodno stanište u podzemlje. Ovi vodozemci prvi su put opisani 1768. godine, a najviše se nalaze u vapnenačkim špiljama. Zbog njihove posebne blijede boje koja je poput boje

zaštitili ga u prirodi, zagrebački ZOO vrt skrbi za 38 jedinki. U proljeće ove godine bit će predstavljene javnosti nove nastambe za „domaće zvijeri“, financirane dijelom sredstvima fondova EU, a drugim dijelom sredstvima Zoološkog vrta grada Zagreba. U proteklih pet – šest godina u Zoološki je vrt uloženo oko 60 milijuna kuna. Već krajem veljače trebala bi biti dovr-

Lani je Zoološki vrt grada Zagreba posjetilo 470.000 posjetitelja

ljudi – ističe ravnatelj Damir Skok. Zbog dobre suradnje s građanima i školama, zbog odličnog obavljenog posla na edukaciji djece, zbog vrlo popularne cijene, a ponajviše zbog iznimno dobre brige o životinjama, zagrebački ZOO vrt sve je popularniji, gotovo je postao gradski simbol, a u protekle četiri godine od 280.000 posjetitelja godišnje brojka onih zainteresirani za životinjski svijet porasla je na čak 470.000 lani. Ni pretjerano hladno vrijeme, kao što je to

projektu zaštite endemskih vrsta, osim čovječe ribice u vrtu su izloženi i dinarski voluhari, glodavci. U sklopu projekta Proteus provodi se istraživanje nad ovim endemima kako bismo skupili nova znanja i pridonijeli zaštiti vrste i staništa – ističe ravnatelj Skok. – Naime, u potpuno identičnim uvjetima kao u prirodi izložena je jedna jedinka od ukupno njih 12. Terarij vrijedan 110.000 kuna potpuno kopira izgled mračne špilje s obzirom na to da je

Nastavak investiranja u nastambe „afrička savana“ i za „domaće zvijeri“

ljudske kože ova životinjska vrsta dobila je naziv čovječja ribica – ističe kurator za vodozemce Ivan Cizelj. I dinarski voluhari kao vrsta lagano nestaju. Njihovo omiljeno stanište nalazi se na većoj nadmorskoj visini, a nalazimo ga u prirodi od Sjevernog Velebita do Konavala. Aktivan je najčešće u sumrak i tijekom noći, vrlo je spretan i brz, no razlozi njegove ugroženosti nisu do kraja poznate. Kako bismo se što bolje upoznali s ovim glodavcem i

šena nova nastambama za vučji čopor, no izmještena je na novu lokaciju, u neposrednoj blizini nastambi za risa, smeđe medvjede i dabrove, odnosno bliže ogradi uz Maksimirsku ulicu. Dok će na trenutačnoj tzv. vučjoj lokaciji biti sagrađena „afrička savana“, u kojoj će se pronaći mjesta i za žirafe. Naime, ova će se tematski izgrađena nastamba dovezati na lavove tako da posjetitelji dobiju dojam života u afričkoj savani. Sanja Knjaz #

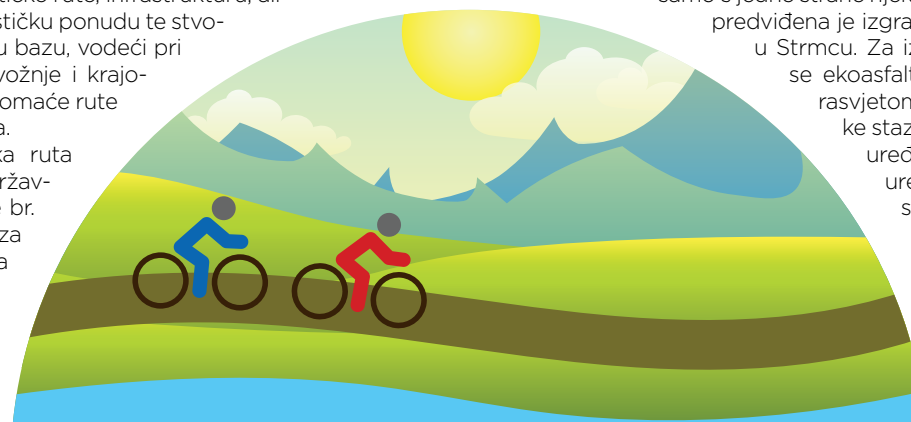
„GREENWAY DRŽAVNA GLAVNA BIKIKLISTIČKA RUTA BR. 2“ – POVEZIVANJE POSTOJEĆIH BIKIKLISTIČKIH RUTA S MEĐUNARODNIMA

Lani je Zagreb osigurao visoko 3. mjesto u nadmetanju za titulu najboljeg grada za zimsko bicikliranje na posao. Bicikl ulazi u upotrebu sve više kao prijevozno sredstvo, a ne samo kao rekreacijsko. To nam govori i totem-brojač bicikala smješten na Trgu Stjepana Radića koji bilježi porast biciklista. Za razliku od prethodnih godina, prosinac 2019. broji gotovo

Na dva kotača vožnje 132 kilometra kroz Zagreb i Zagrebačku županiju

dvostruko prolazaka. Zbog toga se u gradu uređuje i biciklistička infrastruktura. Javna parkirališta za bicikle nalaze se na 144 lokacije na kojima je moguće ukupno parkirati 1934 bicikla. No svejedno je u planu barem još stotinjak lokacija ove godine kako bi se „pokrili“ svi dijelovi grada ravnomjerno. Također se u četirima javnim garažama nalaze besplatna parki-

rališta za bicikle na kojima je moguće puniti i električne bicikle. Svaka nova prometnica tijekom rekonstrukcije dobiva i biciklističku infrastrukturu, kao što se i tijekom preuređenja pothodnika vodi briga o pristupačnosti za bicikliste. Zbog lokalnog stanovništva koje se koristi biciklom kao prijevoznim sredstvom, ali i zbog sve većeg broja cikloturista potrebno je kvalitetnije umrežiti biciklističke rute, infrastrukturu, ali i prateću ugostiteljsko-turističku ponudu te stvoriti jedinstvenu podatkovnu bazu, vodeći pri tome brigu o udobnosti vožnje i krajobraznoj ljepoti kako bi se domaće rute umrežile s međunarodnima. Jedna takva cikloturistička ruta je projekt „Greenway – državne glavne biciklističke rute br. 2“ koja nastaje u devet faza u suradnji Grada Zagreba i Zagrebačke županije, a



protezat će se od granice sa Slovenijom, od Bregane preko Oborova do Lijevog Dubrovčaka, gdje će pratiti tok rijeke Save. Ukupna planirana duljina biciklističke staze kroz Grad Zagreb i Zagrebačku županiju je 132 km, s tim da je izgradnja biciklističke staze kroz grad Zagreb planirana s obje strane rijeke Save, dok je kroz Zagrebačku županiju planirana staza samo s jedne strane rijeke. Od Podsuseda do Zagreba predviđena je izgradnja više odmorišta, kao npr. u Strmcu. Za izgradnju staze upotrijebio bi se ekoasfalt, bile bi osvijetljene javnom rasvjetom, a osim izgradnje biciklističke staze u sklopu projekta planira se uređenje prilaza mostovima kao i uređenje prilaza i spojeva na postojeću biciklističku i cestovnu infrastrukturu te ugradnja dodatne opreme koja uključuje punjače za e-bi-

cikle, odmorišta, parkirališta, infooznake, brojače prometa... U Zagrebačkom inovacijskom centru (ZICER) u lipnju 2019. održana je prezentacija u sklopu vidljivosti projekta Greenway, na kojoj je javnost informirana o trenutačnom stanju i planovima provedbe projekta. Grad Zagreb je 24. prosinca 2019. od Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske uni-

Bicikl u dvojakoj ulozi: za rekreaciju i turizam, ali i kao prijevozno sredstvo

je zaprimio Nacrt ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz Europskih strukturnih i investicijskih fondova u financijskom razdoblju 2014. – 2020. Do sredine veljače 2020. bit će potpisan ugovor o sufinanciranju, koji čeka da ga Skupština prihvati na sjednici 6. veljače 2020. SAK #



**REALIZACIJA PROJEKTA UZ SUFINANCIRANJE EUROPSKE
UNIJE I EUROPSKOG FONDA ZA REGIONALNI RAZVOJ**

DO KRAJA GODINE MEDVEDGRAD ĆE ZASJATI NOVIM SJAJEM

U tijeku je najvredniji projekt u povijesti Parka prirode Medvednica kojim će se urediti „Centar za posjetitelje Medvedgrad“ i unaprijediti posjetiteljska infrastruktura. Naime, Javna ustanova „Park prirode Medvednica“ provodi projekt „Poboljšanje posjetiteljskog kapaciteta u svrhu održivog upravljanja Parkom prirode Medvednica“, i to europskim novcem. Projekt sufinanciraju Europska unija s 24.223.502,00 kuna nepovratnih sredstava iz Europskog fonda za regionalni razvoj i Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost u iznosu od 2.921.296,22 kuna.

– Opći cilj projekta je uspostava održivog korištenja prirodnom baštinom Parka prirode Medvednica i pripadajućih sadržaja radi doprinosa održivom društveno-gospodarskom razvoju na lokalnoj i regionalnoj razini. Specifični je pak cilj zaštititi, valorizirati, educirati i promicati održivo upravljanje odredištem prirodne baštine, zaštititi kulturno i prirodno nasljeđe na području Parka prirode Medvednica u sklopu program djelovanja Centra za posjetitelje Medvedgrad i pripadajućih sadržaja čineći ga pritom prepoznatljivim turističkim odredištem koje pridonosi društveno-gospodarskom razvoju – detaljno za #ZAGREB objašnjava ravnateljica PP Medvednica Marina Popijač.

Projektom će se rekonstruirati kulturno dobro i opremiti novi

Rekonstruirati će se kulturno dobro i opremiti novi Centar za posjetitelje, osigurati sadržaji za posjetitelje i njihov boravak u prirodi

Centar za posjetitelje Medvedgrad, osigurati sadržaji za posjetitelje i njihov boravak u prirodi, stvoriti novi kapaciteti za održivo upravljanje prirodnom baštinom, unaprijediti turističku ponudu, a posljedično će se otvoriti i nova radna mjesta. Nakon građevinske rekonstrukcije Medvedgrada u novom Centru za posjetitelje otvorit će se i tri muzeološka postava. U Južnoj kuli bit će prikaz prirodnih i kulturnih vrijednosti PP Medvednica koje će omogućiti posjetiteljima da doznaju sve bitne značajke parka na jednome mjestu. Izložba u Velikom palasu bit će posvećena povijesti srednjovjekovnog grada Medvedgrada. U Velikom palasu bit će uređena i suvenirnica te multimedijalna dvorana za održavanje prezentacija, seminara i radionica. Mali palas bit će podijeljen na dva dijela – prikaz srednjovjekovne smočnice i kazalište sjena.

Projekt predviđa uređenje biciklističkih ruta, signalizacije unutar i izvan granica parka te obogaćivanje edukacijske i interpretativne ponude parka kreacijom niza programa. Projektom je naglasak stavljen na pažljivo razvijanje turizma u parku, odnosno na upravljanje posjetiteljima na temelju Akcijskog plana upravljanja posjetiteljima u Parku prirode Medvednica.

Svi bi radovi trebali biti završeni do početka prosinca ove godine.

Dajana Kos Bučar ✱



Foto: Knežević Barišić

Foto: Niko Goga

DONACIJE KOJE ŽIVOT ZNAČE

Otvorena banka humanog mlijeka u Hrvatskoj zahvaljujući suradnji Ministarstva zdravstva i UNICEF-a te donacijama hrvatskih građana, posebno oporučnoj donaciji dr. Hede Dubac Šohaj

U studenome 2019. godine u KBC-u Zagreb otvorena je prva banka humanog mlijeka u Hrvatskoj. Velik je to iskorak kada je riječ o brizi za najmlađe djevojčice i dječake u našoj zemlji, one koji su prijevremeno rođeni. U Hrvatskoj se svake godine prijevremeno rodi oko 2000 djece, a njih oko 400 treba intenzivnu zdravstvenu skrb kako bi preživjelo. Majčino mlijeko za njih je hrana, ali i lijek koji im doslovce može spasiti život. Majčino mlijeko omogućuje prijevremeno rođenoj djeci brži oporavak i manje zdravstvenih komplikacija, pa je posebno važno da ga osiguramo i djeci čije majke ne mogu dobiti. Tom će cilju pomoći majke spremne darovati višak svojeg mlijeka. To će se mlijeko kontrolirati u banci humanog mlijeka, a zatim na liječnički recept davati najugroženijoj novorođenčadi. UNICEF je, u partnerstvu s Ministarstvom zdravstva, od samoga početka podržavao projekt otvaranja banke humanog mlijeka. To, međutim, ne bi bilo moguće bez trajne podrške UNICEF-ovih donatora. Jedna od njih bila je i dr. Heda Dubac Šohaj, liječnica čija je oporučna donacija velikim dijelom pripomogla realizaciji ovog projekta. Zahvaljujući donacijama hrvatskih građana i tvrtki te oporučnoj donaciji ove plemenite liječnice, prijevremeno rođene i bolesne bebe imat će bolje životne šanse.

UNICEF u Hrvatskoj provodi brojne programe koji su usmjereni na dobrobit i zaštitu svakog djeteta, a posebno djece iz najugroženijih skupina, poput djece s teškoćama, djece iz najsiriromašnijih obitelji ili djece koja odrastaju u institucijama. To su dugoročni programi koji donose trajne promjene za bolju budućnost velikog broja djece i njihovih obitelji.

Sve više ljudi želi omogućiti da njihova podrška onome u što su tijekom života vjerovali još dugo mijenja svijet nabolje. Jedan je od načina na koji se može podržati rad UNICEF-a u Hrvatskoj i oporučno doniranje ovoj humanitarnoj organizaciji. Kada u svoju oporuku uključite i UNICEF, pomažete promijeniti budućnost djece kojoj je to najpotrebnije, osigurati djeci najbolji početak života i sretnije djetinjstvo. Pritom ne postoji „mala“ donacija, jer svaka je donacija jednako dragocjena, a i najmanji doprinos ostavit će vaš trag na svijetu za buduće generacije djece.

„Ima neka moć u dobrim ljudima, oni su jaki i poslije smrti. Događa se da i dalje žive, po svojim riječima i djelima, a najviše po dobroti srca.”

Trygve Gulbrandsen

Želite li saznati više detalja o načinima uključivanja UNICEF-a u svoju oporuku te o važnim promjenama za djecu koje ćete na taj način poduprijeti, javite se telefonom na broj **01 3031 640** ili pišite na e-adresu **neletakanceljak@unicef.org**.





**14.2. VALENTINOV
DAN ZALJUBLJENIH**

„Ljubav pokreće svijet“

„Samo je jedna sreća
u životu – voljeti i biti
voljen“