

**VERZIJA 2.1. PRIJEDLOGA DOPRINOSA ITU MEHANIZMA PROVEDBI  
STRATEGIJE RAZVOJA URBANOG PODRUČJA**

*- Izmjene teksta ITU doprinosa u svrhu usklađivanja broja znakova  
(dužine teksta obrazloženja ITU doprinosa) s propisanim kriterijima  
iz natječajne dokumentacije -*

**URBANA AGLOMERACIJA ZAGREB**

***Verzija 2.1.***

ITU – Integrirana teritorijalna ulaganja  
UAZ – Urbana aglomeracija Zagreb  
SRUA(Z) – Strategija urbane aglomeracija (Zagreb)  
NEET populacija – nezaposleni izvan sustava obrazovanja i osposobljavanja  
OPLJUP – Operativni program Učinkoviti ljudski potencijali  
OPKK – Operativni program Konkuretnost i kohezija  
PPI – Poduzetnička potporna institucija  
MSP – malo i srednje poduzetništvo  
OP – Operativni program  
SC – specifični cilj  
ESI – europski strukturni i investicijski (fondovi)  
OSI – osobe s invaliditetom  
P + R sustav – sustav parkiranje (park) i vožnje (ride)  
B + R sustav – sustav bicikala (bike) i vožnje (ride)  
ITS – inteligentni sustav prometa  
ITU PT – tijelo za provedbu mehanizma ITU-a  
UT – upravljačko tijelo

## **Obrazac 4. - Prijedlog doprinosa ITU mehanizma provedbi strategije razvoja urbanog područja**

### **SADRŽAJ**

POGLAVLJE 1. – Integrirana teritorijalna ulaganja .....	3
1.1. Opis integriranih teritorijalnih ulaganja .....	3
1.2. Doprimos ITU mehanizma provedbi strategije razvoja urbanog područja .....	5
1.3. Sektorska i teritorijalna integracija mjera koje se financiraju kroz ITU mehanizam .....	17
POGLAVLJE 2. – Partnerske konzultacije .....	19
2.1. Opis savjetovanja o Prijedlogu doprinosa ITU mehanizma provedbi strategije razvoja urbanog područja.....	19
POGLAVLJE 3. – Sustav provedbe ITU mehanizma.....	19
3.1. Opis sustava provedbe ITU mehanizma koji se uspostavlja u urbanom području.....	19

## **POGLAVLJE 1. – Integrirana teritorijalna ulaganja**

### **1.1. Opis integriranih teritorijalnih ulaganja**

*Urbana aglomeracija Zagreb (UAZ), najveća je urbana aglomeracija u RH i sastoji se od 29 JLS unutar tri županije, a s 1.086.528 stanovnika čini više od četvrtine ukupnog stanovništva RH (4.284.889). Cilj ITU je odgovoriti na dvojaku potrebu UAZ –prepoznati UAZ kao nositelja razvoja i rasta RH te osigurati njenu konkurentnost na razini EU ali i doprinijeti jednakom razvoju unutar UAZ, odnosno podrška manje razvijenim područjima.*

*1.1. ITU mehanizam na području UAZ obuhvaća sve sektore koje je moguće financirati iz ESI fondova jer dio identificiranih potencijala i potreba područja, te odgovora na njih – mjera Strategije razvoja urbane aglomeracije (SRUA) odgovaraju specifičnim ciljevima operativnih programa, čija je provedba moguća putem ITU mehanizma:*

*A) U makrosektoru Društvo razvojne potrebe i potencijali te definirane mjere SRUA za njihovu realizaciju odgovaraju specifičnim ciljevima OPLJUP.*

*Razvojne potrebe i potencijali u sektoru cjeloživotnog obrazovanja i strukovnog obrazovanja identificirane su na području cijele UAZ, a odnose se prvenstveno na razvoj kvalitete i obuhvata obrazovnih programa. Kao razvojni potencijal prepoznato je umrežavanje lokalnih dionika u obrazovnu mrežu - poduzetnici, obrtnici, obrazovne institucije, s ciljem unaprijeđenja programa strukovnog i cjeloživotnog obrazovanja i njihovo usklađivanje s potrebama tržišta rada, i budućom nacionalnom strategijom.*

*Osim poboljšanja sustava obrazovanja, razvojna potreba UAZ je aktivno uključivanje NEET skupine u sustav obrazovanja i na tržište rada. Na području UAZ ne postoji sustav identifikacije i praćenja NEET-ova, kao ni aktivne politike sustavnog uključivanja istih. Razvojna potreba je ulagati u razvoj, kvalitetu i obuhvat kvalitetnih programa na lokalnoj razini i sustava prepoznavanja NEET populacije kako bi se povećala njihova zapošljivost te stupanj obrazovanja .*

*U sektoru unaprjeđivanja uvjeta za pružanje socijalnih usluga i pristupa visokokvalitetnim socijalnim uslugama, razvojne potrebe UAZ odnose se prvenstveno na razvoj ponude, kvalitete i obuhvata socijalnih usluga na cijelom području UAZ, te razvoj specijaliziranih usluga za određene korisničke usluge. Naime, značajan broj stanovnika UAZ je u rizičnoj grupi siromaštva izvan sustava socijalne skrbi, nedostatak je specijaliziranih usluga u zajednici za određene korisničke skupine i značajan je raskorak u dostupnosti i ponudi usluga između urbanog i rubnog dijela UAZ.*

*U pogledu poboljšanja integracija na tržište rada i socijalne integracije ranjivih skupina i borba protiv diskriminacije potreban je odgovor na identificirane probleme UAZ - velik udio nezaposlenih osoba s invaliditetom u ukupnom broju nezaposlenih osoba; nedostatak ponude i pokrivenosti usluga podrške za zapošljavanje koje omogućuju individualizirani pristup; nedostadni resursi za prilagođenu podršku u prevenciji gubitka posla i profesionalnu rehabilitaciju. Razvojni potencijal je stvoriti mrežu usluga za podršku društveno marginaliziranim skupinama i poslodavcima, za bolje povezivanje, razvoj kompetencija i mogućnosti za zapošljavanje, te omogućiti razvoj i pružanje prilagođenih usluga za pojedine skupine uz usku povezanost sa potrebnim socijalnim uslugama kako bi se osigurao sveobuhvatan pristup društvenom uključivanju temeljem individualnih potreba.*

*B) U makrosektoru Gospodarstvo razvojne potrebe i potencijali te definirane mjere SRUA za njihovu realizaciju, odgovaraju specifičnim ciljevima OPKK, odnosno SC 3a2 i 6c1.*

*Na prostoru UAZ kao i u RH prevladava nepovoljno makroekonomsko okruženje, pa je potrebno unaprijediti okvir za podršku malim i srednjim poduzetnicima (MSP) daljnim razvojem poduzetničke infrastrukture i usluga. Snaga UAZ je u koncentraciji gospodarskih aktivnosti, te potencijalno velikog broja korisnika PPI-a u urbanim središtima, te korisnika*

## **Poziv za odabir ITU područja**

ostale poduzetničke infrastrukture. Također, Sveučilište u Zagrebu i ostale obrazovne institucije osiguravaju koncentraciju visokoobrazovanih potencijalnih korisnika PPI-a. Razvijenost poduzetništva na razini UAZ iznad je prosjeka RH, te je struktura gospodarskih subjekata raznovrsna (po djelatnosti, po veličini), ali ipak naglašen je nedostatak poduzetničkih vještina (u odnosu na prosjek EU) za potrebe modernizacije poslovanja i povećanja konkurentnosti, te nedostatna potpora razvoju poduzetništva, pružanju obrazovnih, stručnih i profesionalnih usluga MSP-u.

Izuzetno bogata kulturna baština UAZ uključuje ukupno 1143 registrirana kulturna dobra (845 nepokretnih, 283 pokretnih i 15 nematerijalnih) u Registru kulturnih dobara Ministarstva kulture RH. Stoga je razvojni potencijal UAZ revitalizacija kulturne baštine i razvoj održivih oblika turizma kroz integrirane programe obnove. Potreba UAZ su dugoročna ulaganja u obnovu baštine s ciljem korištenja iste u turističke svrhe, odnosno osiguranje održivosti projekata obnove, te sinergijsko djelovanje baštinskih potencijala i razvoja turističke ponude.

C) U makrosektoru urbanog okruženja razvojne potrebe i potencijali te definirane mjere SRUA za njihovu realizaciju, odgovaraju specifičnim ciljevima OPKK - SC 4c3, 6e2 i 7ii2.

Zbog starosti i dotrajalosti vrelovodne mreže centralnog toplinskog sustava, na pojedinim dionicama i četrdesetak godina, potrebno je pristupiti revitalizaciji i rekonstrukciji vrelovodne mreže na najvećem javnom sustavu grijanja u RH (Zagreb, Velika Gorica, Zaprešić). Razvojni potencijal je unaprijeđenje i razvoj centralno toplinskog sustava kao najučinkovitijeg, okolišno i ekonomski najprihvatljivijeg načina isporuke topline.

U svrhu povećanja mobilnosti radne snage, te konkurentnosti i kvalitete života i okoliša, UAZ ima razvojnu potrebu jačanja održivih vidova prometa, osobito unapređenjem javnog putničkog prometa, P&R sustava, biciklističkog prometa, te uvođenjem sustava nadzora i upravljanja prometom. Osnovna snaga je uspostavljeni institucionalno-upravljački okvir - osnovano zajedničko društvo u svrhu koordinacije prometnog razvoja. Razvojni potencijal u sektoru putničkog prometa je organizirani putnički prijevoz u UAZ, ali i modernizacija željezničke infrastrukture i vozila, koji će omogućiti uključivanje iste u javni putnički prijevoz UAZ, te uspostava integriranog sustava ticketinga i informiranja putnika. Potencijal razvoja održivih vidova mobilnosti je u daljnjem razvoju biciklističke infrastrukture, te veliki interesi stanovništva za biciklistički prijevoz u kontekstu dnevnih migracija. Izrazite dnevne migracije između rubnih područja aglomeracije, uključivo i šire gravitacijsko područje izvan teritorija UAZ, i grada Zagreba stvaraju zagušenja na cestovnim pravcima- uzrokovano nedovoljnom propusnošću u vršnom opterećenju, te nepostojanjem sustava koordinacije i nadzora te upravljanja prometom.

Potrebna obnova brownfield lokacija, koja se planira realizirati kroz ITU doprinosi razvoju urbanog područja bez zauzimanja novih (greenfield) prostora za razvojne projekte. Većina brownfield područja, osobito onih u visoko urbaniziranim djelovima karakterizira vrlo velika površina građevina ili sklopova, visoki troškovi kompleksnih i unaprijed nedovoljno poznatih obima sanacije, a ponekad i značajni režimi zaštite kulturne baštine. Razvojem sustavnog i koordiniranog evidentiranja brownfield lokacija i osmišljavanja njihove revitalizacije izradom potrebne dokumentacije, te sanacija prostora odgovoriti će na razvojne potrebe UAZ u više sektora.

## **1.2. Doprinos ITU mehanizma provedbi strategije razvoja urbanog područja**

*Iako se UAZ smatra najrazvijenijim područjem RH, većina problema i potreba za unaprijeđenjem socio ekonomskog okruženja RH odnose se i na UAZ. ITU mehanizam će osim poticanja UAZ-a na integrirani i zajednički pristup razvoju, korištenjem bespovratnih sredstava u ovoj nepovoljnoj ekonomskoj situaciji, omogućiti UAZ zadržavanje i poboljšanje socijalnih prilika te ulaganje u rast i razvoj konkurentnosti gospodarstva te zaštitu okoliša i time zadovoljavanje potreba svojih stanovnika. U konačnici, poželjni učinak na ciljeve SRUA u ovim segmentima odgovara i poželjnim učincima specifičnih ciljeva OP-ova:*

*Cilj strategije 1. UNAPRIJEDITI KVALITETU ŽIVLJENJA, JAVNU I DRUŠTVENU INFRASTRUKTURU I LJUDSKE POTENCIJALE navodi kako UAZ ima najveći potencijal za sustavno unapređenje različitih modela cjeloživotnog obrazovanja, osobito onih koji odgovaraju na trenutačne potrebe tržišta rada, ali i strateška gospodarska usmjerenja UAZ (10 ii3, 10iv1). Također, relevantnost cilja je i u povećanju zapošljivosti mladih i NEET populacije, doprinoseći sustavnom praćenju i mogućnosti integracije istih na tržište rada (8ii1) Udio populacija određenih ugroženih skupina UAZ je iznad prosjeka RH, te je potreba za razvojem i proširenjem specijaliziranih socijalnih usluga vrlo visoka. U tom kontekstu usluge socijalne zaštite i skrbi trebaju zaštititi osobe u riziku od siromaštva te osigurati kvalitetu života i integraciju u društvo te usluge za radnom aktivacijom korisnika usluga socijalne skrbi kako bi se omogućila njihova potpuna socijalna integracija i samostalnost te izbjegla ovisnost o socijalnim davanjima. (9iv2 i 9i1). **Pokazatelji učinka** su povećanje broja sudionika u sustavu cjeloživotnog obrazovanja, povećanje zaposlenosti OSI i osoba starijih od 54 godine.*

*Cilj strategije 2. RAZVIJATI KONKURENTNO I ODRŽIVO GOSPODARSTVO je doprinos razvoju konkurentnog gospodarstva razvojem poduzetničke infrastrukture i to PPI i usluga, te identificiranje potrebe za razvoj poduzetničkih zona. Identificiran je pad BDP-a na razini UAZ od kojih su neke JLS u teškoj gospodarskoj situaciji od krize 2008. Doprinos jačanju gospodarstva na razini UAZ, biti će realizacijom solidne, profesionalne i integrirane pomoći MSP-ima u svim stupnjevima razvoja, te realizaciju koordinirane suradnje PPI-a, smanjenje asimetrije informacije tj. pristup poslovnim znanjima, vještinama, pristupu informacija MSP-ima UAZ. (3a2) Razvoj konkurentnog gospodarstva postiže se i iskorištavanjem zaštićenih lokaliteta kulturne baštine, te razvojem turističke ponude. Relevantnost cilja očituje se kroz planove UAZ da se u cijelosti i po načelima održivog razvoja iskoristi potencijal kulturne baštine u kreiranju novih turističkih proizvoda. (6c1). **Pokazatelji učinka** su povećanje broja poduzetnika koji posluju u UAZ; povećanje broja zaposlenih, povećana podrška PPI-ima i povećanje turističkih izdataka za kulturne usluge.*

*Cilj strategije 3. UNAPRIJEDITI UPRAVLJANJE OKOLIŠEM, PRIRODOM I PROSTOROM opisuje kako za održivi urbani razvoj i konkurentnost gospodarstva UAZ se doprinosi poboljšanju učinkovitosti javnog prijevoza, te prometnih veza između i unutar gradova UAZ, te razvojem integriranog multimodalnog prijevoza uz razvoj sustava biciklističkog prometa i s njim povezane infrastrukture (promet s nultom emisijom štetnih plinova). (7ii2) Realizacija se pridonosi unaprijeđenju upravljanja prostorom, osobito identificiranjem, obnovom i sanacijom brownfield lokacija. (6e2) Doprinosi se poboljšanju energetske učinkovitosti i kvaliteti zraka u UAZ odgovorom na identificirane probleme centralnog sustava grijanja. (4c3), a rezultati se odnose u prvom redu zbog smanjenja gubitaka u mreži centralnog grijanja, ali i korištenjem održivih vidova mobilnosti.*

**Pokazatelji učinka su:** izrada planova održive mobilnosti na razini gradova i općina, povećanje broja putnika u javnom gradskom prijevozu, smanjenje gubitaka u mreži centralnog grijanja i obnovljene površine brownfield područja.

**Poziv za odabir ITU područja**

**Tablica 1.2.**

Mjera iz strategije razvoja urbanog područja (broj i naziv mjere)	ITU specifični cilj	Ukupan financijski iznos mjere (EUR)	Indikativni financijski iznos iz ESI sredstava – ITU mehanizma (EUR)	Indikativan iznos sredstava koje će osigurati prijavitelj (EUR)	Indikativno sufinanciranje prijavitelja (%)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)= (5/3) * 100
1.1.2. Unaprjeđenje infrastrukture i sustava srednjoškolskog, visokoškolskog i cjeloživotnog obrazovanja	10ii3	1.176.470,59 €	1.000.000,00 €	176.470,59 €	15,00 %
	10iv1	4.256.437,65 €	3.617.972,00 €	638.465,65 €	15,00 %
1.1.3. Unaprjeđenje zapošljivosti mladih, mladih NEET-ova i ostalih iz NEET skupine	8ii1	1.764.705,88 €	1.500.000,00 €	264.705,88 €	15,00 %
1.4.1. Unaprjeđivanje uvjeta za pružanje socijalnih usluga i pristupa visokokvalitetnim socijalnim uslugama	9iv2	3.529.411,76 €	3.000.000,00 €	529.411,76 €	15,00 %
1.4.2. Poboljšanje integracije na tržište rada i socijalne integracije ranjivih skupina, i borba protiv diskriminacije	9i1	3.529.411,76 €	3.000.000,00 €	529.411,76 €	15,00 %
2.1.1. Razvoj napredne poduzetničke infrastrukture i usluga	3a2	22.802.342,86 €	15.961.640,00 €	6.840.702,86 €	30,00 %
2.3.3. Integrirani razvoj turizma i revitalizacija kulturne baštine	6c1	16.940.126,15 €	11.011.082,00 €	5.929.044,15 €	35,00 %
3.2.3. Izgradnja i unapređenje infrastrukturne opremljenosti – javni sustav grijanja	4c3	14.000.000,00 €	7.000.000,00 €	7.000.000,00 €	50,00 %
3.3.4. Unapređenje javnog putničkog prometa	7ii2	14.285.714,29 €	10.000.000,00 €	4.285.714,29 €	30,00 %
3.3.5. Unapređenje biciklističkog i pješačkog prometa		5.714.285,71 €	4.000.000,00 €	1.714.285,71 €	30,00 %
3.3.6. Integracija i unaprjeđenje prometnog sustava i sigurnosti (uključujući sustave za nadzor i upravljanje prometom - ITS)		15.000.000,00 €	10.500.000,00 €	4.500.000,00 €	30,00 %
3.4.3. Obnova brownfield lokacija	6e2	30.403.124,29 €	21.282.187,00 €	9.120.937,29 €	30,00 %
<b>UKUPNO</b>		<b>91.872.881,00 €</b>	<b>133.402.030,94 €</b>	<b>41.529.149,94€</b>	<b>31,13 %</b>

**OPIS MJERA**

**1.1.2. Unaprjeđenje infrastrukture i sustava srednjoškolskog, visokoškolskog i cjeloživotnog obrazovanja**

*Unaprjeđenje infrastrukture i sustava srednjoškolskog, visokoškolskog i cjeloživotnog obrazovanja planira se postići kroz mjeru 1.1.2., u okviru prioriteta 1.1. Razvoj društva znanja – obrazovanje, cjeloživotno učenje i unaprjeđivanje zapošljivosti, cilja 1. Unaprijediti kvalitetu življenja, javnu i društvenu infrastrukturu i ljudske potencijale. Mjera će djelomično doprinijeti ostvarenju cilja 1, a aktivnosti u sklopu mjere koje se planiraju financirati putem ITU mehanizma su usmjerene na uspostavu optimalne mreže ustanova za srednjoškolsko (uključujući strukovno) i obrazovanje odraslih kroz razvijanje novih obrazovnih programa, s posebnim naglaskom na one povezane uz cjeloživotno učenje i prekvalifikacije za potrebe tržišta rada (uključujući razvoj informacijsko-komunikacijskih vještina), zatim razvoj profesionalnog razvoja učitelja i modernizaciju školskih kurikulumata strukovnog obrazovanja u skladu s potrebama tržišta rada.*

*Ukoliko se nezaposlenost promatra prema razini obrazovanja, prednjače nezaposleni sa završenom srednjom školom (zanimanja u trajanju od 4 i više godina i gimnazijama), te srednjim školama za zanimanja u trajanju do 3 godine i školama za KV i VKV radnike (više od polovine nezaposlenih, odnosno 58,6% od ukupno nezaposlenih u ovoj su kategoriji). Primjećuje se da uvjeti školovanja u srednjim školama na području cijele UAZ nisu jednaki, pogotovo što se tiče raspoloživosti, stanja i opremljenosti školskog prostora. Postoji i značajan problem prekida školovanja, posebice u strukovnim školama, čime nastaje potreba prevencije takvih slučajeva i proaktivno zauzimanje za povratak u škole i integraciju u društvo. Dodatno, velike su razlike i u informatizaciji škola, pa dok su neke škole već posve digitalno zrele i koriste informatičko-komunikacijske tehnologije u nastavi, neke na žalost nemaju niti osnovnu informatičku učionicu.*

*Broj građana koji sudjeluju u obrazovanju odraslih nije velik, što je primarno rezultat financijskih ograničenja i smanjenog interesa, ali i kvalitete i relevantnosti obrazovnih programa za odrasle. Ovom mjerom planiraju se aktivnosti se povećanja mogućnosti za edukaciju odraslima i nadogradnju vještina kroz planirane i posebno prilagođene politike kako bi se izbjegla neusklađenost vještina koje se stječu s potrebama na tržištu rada i njihova nedovoljna iskorištenost. Navedeno se ne odnosi isključivo na obrazovanje odraslih već se planira i ranija intervencija u modernizaciju kurikulumata srednjoškolskog s ciljem osiguranja relevantnosti sustava strukovnog obrazovanja i osposobljavanja u skladu s potrebama tržišta rada.*

*Na području UAZ postoji niz ustanova koje nude programe obrazovanja, osposobljavanja, usavršavanja, osnovne i srednje škole, kulture i nakladništva, razvoja i međunarodnih projekata te sveučilišta za treću životnu dob.*

*Razvojem novih obrazovnih programa povezanih uz cjeloživotno učenje i prekvalifikacije, planira se postići povećanje broja sudionika u sustavu cjeloživotnog obrazovanja (posebno odraslih polaznika) koji su stekli nove kvalifikacije. Navedeni učinak koji će se postići kroz ITU mehanizam će znatno utjecati na poboljšanje prilika za zapošljavanje, a samim time i općih životnih uvjeta odraslih koji pristupe obrazovanju.*

*Mjera će biti djelomično financirana kroz ITU mehanizam, dok će ostale aktivnosti biti financirane iz ESI, nacionalnih, županijskih i lokalnih sredstava.*

**1.1.3. Unaprjeđenje zapošljivosti mladih, mladih NEET-ova i ostalih iz NEET skupine**

*Unaprjeđenje zapošljivosti mladih, mladih NEET-ova i ostalih iz NEET skupine planira se postići kroz mjeru 1.1.3., u okviru prioriteta 1.1. Razvoj društva znanja – obrazovanje, cjeloživotno učenje i unaprjeđivanje zapošljivosti, cilja 1. Unaprijediti kvalitetu življenja, javnu i društvenu infrastrukturu i ljudske potencijale. Predmetna mjera će dijelom pridonijeti ispunjenju cilja 1.*

*Kako na razini države, tako i na razini UAZ ne postoji sustav identifikacije i praćenja NEET populacije, niti politika uključivanja NEET skupine kao jednog od društvenih problema u sustavu obrazovanja i tržište rada. Uz navedeno obrazovni programi ponovnog uključivanja u obrazovni sustav NEET populacije nisu razvijeni ili dovoljno prilagođeni što nerijetko rezultira značajnom imigracijom stanovnika iz NEET skupine u UAZ.*

*Stope nezaposlenosti su više za mlade s nižim razinama obrazovanja i one sa strukovnim obrazovanjem te za osobe iznad 50 godine, kao što je i rizik od dugotrajne nezaposlenosti. Osiguravanje pristupa stjecanju praktičnih vještina te usklađivanja strukovnog obrazovanja i osposobljavanja sa stvarnim potrebama tržišta rada, te cjeloživotnom obrazovanju pridonijeti će povećanju zapošljivosti ove ranjive skupine.*

*Mladi se u UAZ trenutno nalaze u nezadovoljavajućem položaju na tržištu rada zbog manjka iskustva i poželjnih vještina na tržištu rada, te se iz tog razloga planira pružanje novih individualiziranih usluga i podrške koje će omogućiti bolji, brži i jednostavniji prelazak iz sustava obrazovanja na tržište rada.*

*Aktivnostima planiranim u sklopu ITU mehanizma - uvođenjem sustava praćenja NEET populacije, detektiranjem razloga napuštanja redovnog školovanja te uvođenjem preventivnih mjera, kao i mjera za vraćanje u sustav obrazovanja, uključivanjem NEET skupine u nepovoljnom položaju na tržištu rada u programe osposobljavanja, usavršavanja, dokvalifikacije i prekvalifikacije, stručne seminare i radionice, podizanjem razine osposobljenosti mladih, dugotrajno nezaposlenih osoba, poticanjem samozapošljavanja i poduzetništva dugoročno će se utjecati na prosperitet i zapošljavanje pripadnika NEET populacije (dugotrajno nezaposlene, mlađe od 25 godina, mlade od 25-29, mlade koje su sudjelovali u programima osposobljavanja) i omogućiti njihovo sudjelovanje u tržištu rada te povećati kvaliteta života.*

*Samozapošljavanje će biti podržavano i usmjeravano u skladu s karakteristikama i sposobnostima osobe, pružiti će se podrška u provođenju ideja u poslovne planove, neprekidna podrška tijekom provedbe, ali planirana je i izravna financijska potpora pokretanju novih tvrtki i pružanje izravnih potpora i naknada za zapošljavanje NEET-ova. Navedenim aktivnostima omogućiti će se osposobljavanje i usavršavanje vještina u skladu s potrebama tržišta rada za jačanje konkurentnosti NEET-ova s neodgovarajućim ili niskim stupnjem obrazovanja.*

*Mjera će biti djelomično financirana kroz ITU mehanizam, dok će ostale aktivnosti biti financirane iz ESI, nacionalnih, županijskih i lokalnih sredstava.*

**1.4.1. Unaprjeđivanje uvjeta za pružanje socijalnih usluga i pristupa visokokvalitetnim socijalnim uslugama**

*Unaprjeđivanje uvjeta za pružanje socijalnih usluga i pristupa visokokvalitetnim socijalnim uslugama planira se postići kroz mjeru 1.4.1., u okviru prioriteta 1.4. Jačanje*



## **Poziv za odabir ITU područja**

*socijalne uključenosti i unaprjeđenje kvalitete življenja, cilja 1. Unaprijediti kvalitetu življenja, javnu i društvenu infrastrukturu i ljudske potencijale. Predmetna mjera će dijelom pridonijeti ispunjenju cilja 1.*

*U UAZ je razvijena kvalitetna suradnička mreža u pružanju socijalnih usluga u zajednici za različite korisničke skupine koje imaju iskustvo u provedbi velikog broja projekata kao primjera dobre prakse u području socijalne uključenosti, osobito onih skupina koje su u većem riziku od socijalne isključenosti, ali je značajan broj stanovnika u rizičnoj grupi od siromaštva i dalje izvan sustava socijalne skrbi, nedostaje adekvatnih prostora za pružanje usluga socijalne skrbi kao i prostora dnevnih i poludnevnih boravaka; mobilnih timova za pomoć obiteljima koji skrbe za starije i nemoćne i OSI. Poseban problem je i neravnomjerna pokrivenost cijelog područja Urbane aglomeracije dostupnim kvalitetnim socijalnim uslugama namjenjenim različitim korisničkim skupinama.*

*Aktivnostima poput organiziranja deinstitutionalizacije usluga socijalne skrbi, uspostavljanja i razvoja centara za dnevni boravak i organizirano stanovanje, razvoja izvaninstitucionalnih oblika smještaja za osobe s posebnim potrebama, stare i nemoćne, pružanja usluga osobne asistencije, razvoj klubova i mobilnih timova za osobe s posebnim potrebama i invaliditetom, organizacije i razvoja (pružatelja) socijalne usluge pomoći i njege u kući, razvoja dnevnih rehabilitacijskih programa za deinstitutionalizirane korisnike, unapređenja usluga savjetovanja i pomaganja obiteljima, unaprjeđenja kapaciteta ustanova za pružanje izvaninstitucionalnih oblika usluga socijalne skrbi kroz ITU mehanizam se planira postići osnivanje novih pružatelja usluga socijalne skrbi, organiziranje usluga pomoći i njege u kući bez smještaja i organiziranje smještaja za starije i teško bolesne osobe.*

*Realizacija opisanih aktivnosti utjecati će na razvoj i poboljšanje životnih uvjeta ciljanih skupina. Kroz pružanje usluga (kao što su kućna pomoć starijim osobama) za uzdržavane članove obitelji (starije osobe, osobe s invaliditetom, djeca), neuzdržavani članovi obitelji neće morati napustiti zaposlenje ili tržište rada kako bi se brinuli o njima. Deinstitutionalizacije će se poticati kroz razvoj i provedbu različitih programa za djecu i mlade bez roditeljske skrbi, mlade s poremećajima u ponašanju i osobe s invaliditetom.*

*Mjera će biti djelomično financirana kroz ITU mehanizam, dok će ostale aktivnosti biti financirane iz ESI, nacionalnih, županijskih i lokalnih sredstava.*

### **1.4.2. Poboljšanje integracije na tržište rada i socijalne integracije ranjivih skupina, i borba protiv diskriminacije**

*Poboljšanje integracije na tržište rada i socijalne integracije ranjivih skupina, i borba protiv diskriminacije planira se postići kroz mjeru 1.4.2., u okviru prioriteta 1.4. Jačanje socijalne uključenosti i unaprjeđenje kvalitete življenja, cilja 1. Unaprijediti kvalitetu življenja, javnu i društvenu infrastrukturu i ljudske potencijale. Predmetna mjera će dijelom pridonijeti ispunjenju cilja 1.*

*S obzirom na veći broj ljudi kojima je zapriječen pristup socijalnoj participaciji i zapošljavanju temeljem njihovih specifičnih teškoća, nužno je osigurati nove oblike*

## **Poziv za odabir ITU područja**

zapošljavanja s ciljem integracije pojedinaca i društveno isključenih skupina. U tom smislu, u području UAZ postoji prostor za iskorištavanje potencijala intenzivnijeg razvoja socijalne ekonomije i podršku socijalno poduzetničkim inicijativama, posebno u područjima novih socijalnih i održivih usluga i proizvoda. Glavni dionici već imaju prethodno iskustvo u provedbi projekata aktivacije na tržište rada različitih društveno marginaliziranih skupina, a temeljem suradnje lokalnih dionika iz javnog, civilnog i privatnog sektora. Sukladno tome, postoji široka mreža suradničkih organizacija s iskustvom u području inkluzije na tržište rada i promocije socijalnog uključivanja različitih korisničkih skupina, kao i iskustva u provedbi specijaliziranih usluga temeljem najboljih praksi te visokostručnim kadrovima. Posebnu važnost imaju pružatelji usluga na terenu, udruge civilnog društva koje su u jedinstvenoj poziciji da razviju programe pristupa isključenim skupinama, uključujući i one koje su najudaljenije od tržišta rada.

Na području UAZ, trenutno je velik udio nezaposlenih osoba s invaliditetom u ukupnom broju nezaposlenih osoba; a OSI imaju i niža formalnu razinu obrazovanja. Stoga su potrebni veći resursi za prilagođenu podršku u prevenciji gubitka posla i profesionalnu rehabilitaciju.

Predviđenim aktivnostima u okviru ove mjere planira se poboljšanje dostupnosti usluga za osobe s invaliditetom te pružanje usluga informacija prema tipu invaliditeta, podrška uslugama profesionalne rehabilitacije, poticanje socijalne uključenosti i zapošljivosti hrvatskih branitelja i civilnih žrtava Domovinskog rata, uključivanja djece iz skupina u socioekonomski nepovoljnom položaju u predškolsko obrazovanje, potpora učenicima pripadnicima manjina s ciljem integracije u sustav redovnog obrazovanja, osigurati mehanizme zaštite od diskriminacije u području zapošljavanja, jačati jednakopravnost u pristupu tržištu rada i socijalnu inkluziju, osobito za osobe s posebnim potrebama.

Značajan dio mjere usmjerit će se prema poboljšanju dostupnosti usluga za osobe s Invaliditetom. Uz spomenuto osiguravanje preduvjeta za jednak pristup tržištu rada, posebne aktivnosti su usmjerena na poboljšanje fizičke dostupnosti i dostupnosti informacija.

Navedene aktivnosti koje se planiraju provesti kroz ITU mehanizam, dovesti će do povećane zaposlenosti osoba s invaliditetom i osoba starijih od 54 godine., ali i poboljšanje pristupa objektima i uslugama za osobe s invaliditetom uklanjanjem fizičkih barijera i prilagođavanjem postojećih pristupa.

Mjera će biti djelomično financirana kroz ITU mehanizam, dok će ostale aktivnosti biti financirane iz ESI, nacionalnih, županijskih i lokalnih sredstava.

### **2.1.1. Razvoj (izgradnja i opremanje) poduzetničke infrastrukture i usluga**

Mjera 2.1.1. Razvoj (izgradnja i opremanje) poduzetničke infrastrukture i usluga izravno će utjecati (djelomično) na ispunjenje cilja 2. Razvijati konkurentno i održivo gospodarstvo i prioriteta 2.1. Konkurentno poduzetništvo i obrtništvo kojim se želi postići smanjivanje razlika u razvijenosti između dijelova UAZ-a, kao i između urbanih i ruralnih područja kroz stvaranje uvjeta za ravnomjernijeg razmještaj poduzetničkih zona, ali i kroz razne mjere podrške za razvoj poduzetništva.

U UAZ je, zahvaljujući velikom broju stanovnika, iznimno visoka koncentracija

## **Poziv za odabir ITU područja**

gospodarskih aktivnosti, potencijalno velik broja korisnika PPI-a u urbanim središtima te korisnika ostale poduzetničke infrastrukture, a struktura gospodarskih subjekata je raznovrsna. Na području UAZ nalaze se različiti tipovi poduzetničke infrastrukture – od poduzetničkih zona do različitih tipova poduzetničkih potpornih institucija (znanstveno - tehnološki park, poduzetnički inkubatori, inkubatori za nove tehnologije, poduzetnički akceleratori, razvojne agencije i sl.). Glavni cilj ove mjere je njihova modernizacija i povećanje njihovog broja. U odnosu na ostatak Hrvatske prednost UAZ je upravo o mogućnosti da postane generator rasta, te se značajnije pozicionira i u regionalnom kontekstu.

Istodobno prethodno opisani nedostatak poduzetničkih vještina na razini UAZ (u odnosu na prosjek EU) ovom mjerom se unapređuje pružanje obrazovnih, stručnih i profesionalnih usluga malom i srednjem gospodarstvu. S obzirom na velik broj i različitu veličinu jedinica lokalne samouprave, planirana su zajednička ulaganja u izgradnju poduzetničke infrastrukture i dijeljenje očekivanih koristi kao što su primjerice povećanje prihoda, unaprijeđenje proizvodnje i smanjenje nezaposlenosti.

Potrebno je učinkovito povlačenje i korištenje sredstava EU koja bi se uložila u modernizaciju objekata, te povećala broj poslovnih i tehnoloških centara za akceleraciju i inkubaciju malog i srednjeg poduzetništva u svim dijelovima Aglomeracije u čemu se ITU mehanizam vidi kao potencijalno rješenje. Isto tako, potrebna su osigurana financijska sredstva za realizaciju kapitalnih infrastrukturnih projekata, ali i za potporu razvoju i uslugama malom i srednjem poduzetništvu.

Nedostatak UAZ je nedovoljna interakcija kojom bi se postigao zajednički standard u pružanju usluga kao što su transfer usluga, specijalizacija i subspecijalizacija. Navedeno se može postići osnivanjem i izgradnjom kapaciteta postojećih PPI-a, umrežavanjem PPI-a na razini UAZ i specijalizacijom PPI-a te specijalizacijom i opremanjem postojećih poslovnih zona.

Očekuje se da će mjera pomoći MSP-ovima u prepoznavanju PPI-jeva kao uvjerljivih i visokokvalitetnih pružatelje poslovnih usluga i pomoći pri rješavanju njihovih poslovnih problema, slijedom čega će MSP-ovi, prema potrebi, koristiti usluge PPI-jeva i dostupnu infrastrukturu. Zahvaljujući potpori PPI-a, očekuje se povećana površine opremljene i izgrađene poduzetničke infrastrukture, povećana podrška organizacijama za poslovnu podršku, povećanje broja poduzeća u urbanoj aglomeraciji Zagreb.

Na indikativnoj listi projekata UAZ, prepoznati su projekti koji uz specifični cilj 3a2, istovremeno utječu na rezultate drugih specifičnih ciljeva čija se realizacija može sufinancirati kroz ITU mehanizam, a radi se o projektima usko povezanim uz ciljeve 6e2 i 9i1.

Mjera će biti djelomično financirana kroz ITU mehanizam, dok će ostale aktivnosti biti financirane iz ESI, nacionalnih, županijskih i lokalnih sredstava.

### **2.3.3. Integrirani razvoj turizma i revitalizacija kulturne baštine**

Mjera Integrirani razvoj turizma i revitalizacija kulturne baštine će djelomično pridonijeti ispunjenju cilja 2. Razvijati konkurentno i održivo gospodarstvo Strategije razvoja urbane aglomeracije Zagreb, u okviru prioriteta 2.3. Razvoj turizma i kulture putem aktivnosti i projekata koji potiču revitalizaciju, održivo korištenje i učinkovito upravljanje kulturnom baštinom integrirani razvoj svih oblika turizma.

Ovom mjerom se omogućava održivo korištenje kulturne baštine u svrhu razvoja turizma i društveno-gospodarskog razvoja. Prethodno opisana zapuštenost velikog dijela

## **Poziv za odabir ITU područja**

*spomeničke baštine i neadekvatna zaštita pokretne kulturne baštine kao i nedostatak adekvatnog prostora za izlaganje sve građe, te posebno nedovoljna integriranost kulturne baštine i turizma u jedinstvene turističke proizvode i programe što je velik potencijal s obzirom na konstantan porast broja turista motiviranih kulturnom baštinom.*

*Sredstva iz specifičnog cilja 6c1 osigurat će provedbu učinkovitog upravljanja zaštićenim kulturnim dobrima, a planiraju se postići sljedeći učinci:*

*- sačuvana, obnovljena, promovirana, revitalizirana i dobro upravljana odredišta kulturne baštine.*

*- povećanje turističkih dolazaka i noćenja; povećanje broja posjeta ključnim kulturnim odredištima i posljedično produženje turističke sezone;*

*- poticanje rasta i radne uspješnosti lokalnih MSP-ova, s gospodarskim i radnim prelijevanjima u lokalno i regionalno gospodarstvo.*

*Navedeni ciljevi iz OPKK, postići će se i aktivnostima planiranim u predmetnoj mjeri 2.3.3. kroz sljedeće aktivnosti: unaprijediti sustav praćenja i vrednovanja već započetih i novih projekata zaštite i očuvanja kulturnih dobara, obnova i rekonstrukcija kulturnih znamenitosti i baštine te izgradnja prateće infrastrukture, osobito u funkciji razvoja turizma, izrada planova upravljanja, konzervatorskih analiza i smjernica za zaštićena područja, lokalitete i objekte kulturne baštine, subvencioniranje obnove kulturno-povijesno značajnih građevina, subvencioniranje tradicijskih obrta i revitalizacija starih obrta te njihovo uključivanje u turističku ponudu, razvoj novih turističkih proizvoda povezanih s kulturnom baštinom i njena promocija, uspostaviti sustavne programe obnove povijesnih jezgri i obnove i revitalizacije, podrška za inovativnu prezentaciju i promociju te izradu planova za upravljanje prirodnom i kulturnom baštinom, postavljanje poučnih ploča, ulaganje u infrastrukturu za obrazovanje o kulturnoj baštini i turističkoj promidžbi integrirane ponude, uključivanje stanovništva u aktivnosti zaštite i očuvanja prirodne i kulturne baštine, razvoj web-servisa za promociju prirodne i kulturne baštine.*

*Provedbom navedenih aktivnosti, stvaranjem novih sadržaja i turističkih proizvoda povezanih uz kulturnu baštinu, očekuje se povećanje broja obnovljenih kulturnih znamenitosti, povećanje broja novozaposlenih u turističkom, ali i drugim povezanim gospodarskim aktivnostima kao i povećanje turističkih izdataka za kulturne (sportske i rekreativne) usluge te porast očekivanog broja posjetitelja podržanim mjestima i atrakcijama.*

*Mjera će biti djelomično financirana kroz ITU mehanizam, dok će ostale aktivnosti biti financirane iz ESI, nacionalnih, županijskih i lokalnih sredstava.*

### **3.2.3. Izgradnja i unaprjeđenje komunalne opremljenosti područja – javni sustav grijanja**

*Mjera izgradnja i unaprjeđenje infrastrukturne opremljenosti područja – javni sustav grijanja će kroz aktivnosti povećanje energetske učinkovitosti proizvodnih postrojenja, povećanje udjela obnovljivih izvora energije, smanjenje gubitaka u distribucijskoj mreži (pogonske vode i toplina), poboljšati sustav upravljanja i djelomično pridonijeti ostvarenju cilja 3. Unaprijediti upravljanje okolišem, prirodom i prostorom, kroz prioritet 3.2. Unaprjeđivanje sustava primarne infrastrukture.*

*Područje UAZ-a samo je djelomično pokriveno centralnim toplinskim sustavom, odnosno prisutan je samo u visokourbaniziranim sredinama gdje je navedeni sustav najisplativiji.*

## **Poziv za odabir ITU područja**

*Sustav centralnog grijanja je nedovoljnog kapaciteta za potrebe širenja pokrivenosti u UAZ, a postojeća mreža toplinarstva je dotrajala te dolazi do velikih gubitaka (energetskih i financijskih). Unatoč tome, to je najveći razvijeni javni sustav grijanja u RH.*

*Zbog starosti i dotrajalosti vrelovodne mreže centralnog toplinskog sustava (na pojedinim dionicama vrelovodna mreža je stara četrdesetak godina), potrebno je pristupiti revitalizaciji i rekonstrukciji vrelovodne mreže. Glavni rezultati revitalizacije će biti smanjenje gubitaka topline, vode i pare, troškova održavanja mreže, povećanje raspoloživosti toplinske energije te povećanje pogonske sigurnosti cijelog sustava, od manjih ogranaka i priključaka pa do najvećih magistralnih cjevovoda.*

*Glavni uzrok pokretanja projekta revitalizacije je smanjenje toplinskih gubitaka, gubitaka vode u sustavu, troškova održavanja mreže, povećanje raspoloživosti toplinske energije te povećanje pogonske sigurnosti cijelog sustava.*

*Osim ulaganja u centralni toplinski sustav i vrelovodnu mrežu, u okviru ove mjere planirana je i renovacija i ulaganje u nove kotlove, odnosno ulaganja u čišće i efikasnije tehnologije i tehnološki napredne tehnologije, kao i provođenje kampanja za podizanje svijesti javnosti i informiranje o učinkovitom korištenju sustava toplinarstva. Očekuje se da će ITU mehanizam kroz aktivnosti ove mjere pridonijeti smanjenju gubitaka u centralnim sustavima grijanja te povećanju broja kotlova na okolišno prihvatljive izvore energije .*

*Aktivnosti prepoznate u okviru ove mjere su: povećanje energetske učinkovitosti proizvodnih postrojenja, povećanje udjela obnovljivih izvora energije, smanjenje gubitaka u distribucijskoj mreži (pogonske vode i toplina), provođenje kampanja za podizanje svijesti javnosti i informiranje o učinkovitom korištenju sustava toplinarstva, poboljšanje sustava upravljanja potrošnjom i uvođenje daljinskog sustava očitavanja potrošnje, zamjena ili rekonstrukcija direktnih TS u indirektnu TS i korištenje obnovljivih izvora energije u sustavu grijanja za objekte izvan javnog sustava grijanja (kotlovi na biomasu, fotonapon, geotermalna energija).*

*Mjera će biti djelomično financirana kroz ITU mehanizam, dok će ostale aktivnosti biti financirane iz EU, nacionalnih i lokalnih sredstava te sredstava HEP-toplinarstva, operatera mreže toplinskog sustava .*

### **3.3.4. Unapređenje javnog putničkog prometa**

*Predmetna mjera je u okviru prioriteta 3.3. Razvoj prometne infrastrukture i sustava održive mobilnosti te će djelomično doprinijeti ostvarenju cilja 3. Strategije razvoja urbane aglomeracije Zagreb – Unaprijediti upravljanje okolišem, prirodom i prostorom.*

*Grad Zagreb, Krapinsko-zagorska i Zagrebačka županija potpisali su 2012. sporazum o integriranom prijevozu putnika i tarifno-prijevozničkoj uniji. Trgovačko društvo Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o., sa zadatkom provedbe Sporazuma, osnovano je 2014. Uz navedeno, prednost javnog putničkog prometa UAZ je relativno moderniziran tramvajski vozni park.*

*Glavna slabost javnog putničkog prometa je to što javni putnički promet na području UAZ ne funkcionira kao jedinstvena i integrirana cjelina, željeznički tramvajski i autobusni podsustavi samo su djelomično usklađeni, a jedinstveni informacijski i tarifni sustav ne postoji. Također, nedostaje i suvremenih intermodalnih terminala opremljenih P+R (Park+Ride) i B+R (Bike+Ride) infrastrukturom.*

*Identificirani problemi i nedostaci planiraju se riješiti provedbom sljedećih aktivnosti u okviru ove mjere: uspostava integriranog sustava javnog putničkog prijevoza Zagreba, Krapinsko-zagorske i Zagrebačke županije, gradnja autobusnih stajališta, intermodalnih točaka i intermodalnih terminala sa P+R i B+R infrastrukturom, gradnja tračničke veze*

## **Poziv za odabir ITU područja**

Zagreb-MZLZ-Velika Gorica, modernizacija i proširenje tramvajskog i autobusnog voznog parka s naglaskom na energetska učinkovitost i dostupnost za osobe s invaliditetom, unapređenje elektroenergetskog i tračničkog sustava tramvajске mreže, proširenje tramvajске i autobusne mreže, gradnja remiza i spremišta za vozila javnog putničkog prijevoza, rekonstrukcija postojeće i gradnja nove stajališne infrastrukture za samostalan ulaz/izlaz osoba s invaliditetom.

Učinci koji će se ostvariti ovom mjerom zahvaljujući ITU mehanizmu su povećanje broja putnika u javnom gradskom prijevozu, uspostava intermodalnog putnički terminal s P+R i B+R infrastrukturom, povećanje broja tračničkih veza i niskopodnih tramvajskih jedinica.

Mjera će biti djelomično financirana kroz ITU mehanizam, dok će ostale aktivnosti biti financirane iz ESF, nacionalnih, županijskih i lokalnih sredstava, te i sredstvima ovlaštenih prijevoznika.

### **3.3.5. Unapređenje biciklističkog i pješačkog prometa**

Mjera unapređenje biciklističkog i pješačkog prometa je u okviru prioriteta 3.3. Razvoj prometne infrastrukture i sustava održive mobilnosti te će uz druge mjere djelomično doprinijeti ostvarenju cilja 3. Strategije razvoja urbane aglomeracije Zagreb – Unaprijediti upravljanje okolišem, prirodom i prostorom.

Na području UAZ, postoji više od 250 km obilježenih biciklističkih staza i traka na područjima gradova Zagreba, Velike Gorice, Zaprešića, Samobora i Zaboka. Biciklistička infrastruktura na području aglomeracije neravnomjerno je razvijena, deficitarna i međusobno nepovezana. Sustav javnih bicikala postoji u gradovima Zagreb i Jastrebarsko. Temeljem odredbi Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi, koji je donesen početkom 2016., dio postojeće biciklističke infrastrukture i signalizacije potrebno je rekonstruirati jer ne zadovoljava propisane uvijete. Također je prepoznata potreba za daljnjim razvijanjem biciklističke i pješačke infrastrukture UAZ, kao i za uspostavom sustava javnih bicikala u svim visoko urbaniziranim područjima s obzirom na povećan interes građana za korištenje ovog vida prometa, te njegovu ekološku komponentu.

Aktivnosti koje se planiraju provesti kroz mjeru 3.3.5. su spomenuta rekonstrukcija postojeće i izgradnja nove biciklističke infrastrukture u skladu s važećom regulativom, uspostava novih i unapređenje postojećih sustava javnih bicikala, promotivne aktivnosti radi popularizacije biciklističkog prometa i povećanja sigurnosti u prometu, proširenje i uređenje pješačkih površina, eliminacija barijera za kretanje osoba s teškoćama u kretanju te edukacija učesnika u prometu.

Učinci koji će se ostvariti ovom mjerom zahvaljujući ITU mehanizmu su povećanje površina biciklističkih i pješačkih staza te daljnji razvoj sustava javnih gradskih bicikala.

Mjera se planira djelomično financirati kroz ITU mehanizam, dok će ostale aktivnosti biti financirane iz EU, nacionalnih i lokalnih izvora financiranja.

### **3.3.6. Integracija i unaprjeđenje prometnog sustava i sigurnosti uključujući sustav za nadzor i ITS**

Mjera 3.3.6. Integracija i unaprjeđenje prometnog sustava i sigurnosti uključujući sustav za nadzor i ITS djelomično doprinosi ostvarenju cilja 3. Strategije razvoja urbane aglomeracije Zagreb – Unaprijediti upravljanje okolišem, prirodom i prostorom, u okviru **3.3. Razvoj prometne infrastrukture i sustava održive mobilnosti.**

## **Poziv za odabir ITU područja**

Usporedbom podataka za proteklo petogodišnje razdoblje vidljivo je da je broj smrtno stradali u prometnim nesrećama na području UAZ-a minimalno porastao u 2012. u odnosu na 2011. (sa 68 na 69 smrtno stradali), a zatim se u razdoblju do 2015. kontinuirano smanjivao. Sigurnost u cestovnom prometu je nezadovoljavajuća zbog relativno velikog broja smrtno stradali i ozlijeđenih osoba u prometnim nesrećama. U 2015. g. su se dogodile 8 142 prometne nesreće u kojima je ozlijeđeno 3 286 osoba, a poginulo 36 osoba odnosno 3,3 smrtno stradala na 100 000 stanovnika.

Navedeni podaci ukazuju na potrebu za prikupljanjem podataka u stvarnom vremenu, te kontrole prometnih uvjeta i upotrebe javnog prijevoza na razini UAZ s ciljem smanjenja broja prometnih nezgod i smanjenja opasnosti prepoznatih crnih točaka..

Trenutno ne postoje krovni planski dokumenti (Master planovi) za usmjeravanje aktivnosti na postizanju održive mobilnosti na razini UAZ-a, na razini Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko – zagorske županije kao ni na razini funkcionalne regije Središnja Hrvatska. Na cijelom području UAZ nedostaju cestovne obilaznice gradova i naselja. Naime državne i županijske ceste prolaze kroz središta gradova i naselja tako da se na njima superponira lokalni i tranzitni promet uključivo teška teretna vozila i autobuse. Izrazite su dnevne migracije između rubnih područja aglomeracije, uključivo i šire gravitacijsko područje izvan teritorija UAZ, i grada Zagreba što stvara zagušenja na ulaznim cestovnim pravcima u grad. Osnovnu uličnu mrežu Zagreba karakterizira nedovoljna propusna moć u vremenima vršnog opterećenja, nepostojanje sustava cjelovite koordinacije i nadzora semaforских uređaja kao i nedovoljan broj mostova.

Sve navedeno dovodi do zaključka da je prometne gužve za vrijeme vršnih opterećenja uzrokovane dnevnim migracijama potrebno je riješiti uvođenjem IT.

Očekivani učinci provedbe aktivnosti u okviru ove mjere su uspostava i provedba ITS-a (cestovni i javni putnički promet) koji će rezultirati smanjenjem broja smrtno stradali u prometnim nesrećama. Uvođenjem ITS sustava omogućiti će se brzi protok vozila javnog prijevoza putnika te vozila s prednošću prolaska na raskrižjima koja su upravljana pomoću svjetlosne signalizacije. Sustav će omogućiti poboljšanje kvalitete planiranja i praćenja javnog prijevoza, korisničkih informacija, prometne kontrole i prikupljanja podataka u stvarnom vremenu, vremena dolaska vozila javnog prijevoza, optimalno odvijanje prometa na raskrižjima sa svjetlosnom signalizacijom. Sustav će omogućiti središnji nadzor i upravljanje svim priključenim signalnim uređajima s pripadajućom perifernom opremom koja informira o potražnji u prometnoj mreži. Kroz ovu mjeru planirane su i aktivnosti poput: izrade i provedbe Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko – zagorske županij, izrade i provedba planova održive mobilnosti gradova i općina te druge planske aktivnosti.

Mjera se planira djelomično financirati kroz ITU mehanizam, dok će ostale aktivnosti biti financirane iz EU, nacionalnih i lokalnih izvora financiranja.

### **3.4.3. Obnova brownfield lokacija**

Mjera 3.4.3. Obnova brownfield lokacija nalazi se u okviru prioriteta 3.4. Održivi prostorni razvoj urbane aglomeracije, u sklopu cilja 3. SRUAZ-a.

U kontekstu promicanja zaštite i prenamjene industrijskog naslijeđa, ujedno i brownfield lokacija, Grad Zagreb je provodio i provodi niz programa. U Zagrebačkoj i Krapinsko-zagorskoj županiji također postoji niz područja s obilježjima brownfield lokacija. Za organiziraniji i sistematični pristup, potrebno je uspostaviti sustavno i koordinirano evidentiranje brownfield lokacija s ciljem izrade registra brownfield lokacija i osmišljavanja njihove revitalizacije na području UAZ.

## **Poziv za odabir ITU područja**

*Radi sagledavanja prostornih, položajnih, imovinsko-pravnih, okolišnih, društvenih te vrijednosnih karakteristika svakog od preskočenih, odnosno brownfield prostora te ukupnog prostora, koji je od nacionalne do lokalne razine svojevrsni resurs, Strategijom prostornog razvoja RH (nacrt prijedloga) naglašava se potreba inventarizacije i valorizacije brownfielda pri čemu su posebni problemi: neriješeno pitanje društvenog vlasništva te kompliciran i dugotrajan postupak izrade prostorno planske dokumentacije. Većinu brownfield područja, osobito onih u urbanim područjima, karakterizira atraktivnost njihova položaja, veličina zemljišta, prometna dostupnost te često visoki stupanj zatečene uređenosti zemljišta.*

*Kako bi se potaknula zahtjevna i kompleksna - i po sadržaju i po uključenosti brojnih dionika, regeneracija brownfield lokacija, u sklopu OPKK, ciljem 6e2 predviđena su sredstva za njihovu obnovu (bivša vojna i industrijska područja) unutar ITU mehanizma će se ujedno osigurati i najbolja moguća integracija korištenja brownfield područja (tj. postojeće infrastrukture i dobara) s projektima drugih tematskih ciljeva koji će pružati usluge i sadržaje unutar obnovljenih brownfield područja.*

*Mjera 3.4.3. djelomično utječe na ispunjenje prioriteta 3.4. i cilja 3. SRUAZ-a kroz sljedeće aktivnosti koje će omogućiti revitalizaciju i korištenje već postojećih resursa unutar urbanih područja bez dodatnog opterećivanja prostora i okoliša: inventarizacija brownfield područja - kreiranje jedinstvene baze podataka zapuštenih i nekorištenih područja, izrada planova urbane sanacije i urbane preobrazbe, priprema modela revitalizacije zapuštenih područja, izrada projekata revitalizacije brownfield područja, uvođenje sustava za uspješnije rješavanje imovinsko – pravnih odnosa, saniranje ekološki kontaminiranih lokacija radi sprečavanja širenja kontaminacije, revitalizacija industrijskih zona, bivših vojnih objekata itd., koja će omogućiti korištenje već postojećih (fizičkih) resursa unutar urbanih područja bez dodatnog opterećivanja prostora i okoliša.*

*Brownfield područja unutar urbane aglomeracije Zagreb uglavnom su napuštene ili djelomično napuštene lokacije koje ne koriste za usluge usmjerene na zajednicu. U okviru ovog specifičnog cilja kroz ITU mehanizam će se osigurati fizička obnova brownfield područja, odnosno očekuje se da će se ulaganjima na temelju ovog specifičnog cilja smanjiti postotak neobnovljenih i nekorištenih brownfield zemljišta u urbanoj aglomeraciji. Kroz OPKK, provođenje ovog specifičnog cilja planirano je u sklopu ITU-a čime će se osigurati moguća integracija korištenja brownfield područja (tj. postojeće infrastrukture i dobara) s projektima drugih tematskih ciljeva koji će pružati usluge i sadržaje unutar obnovljenih brownfield područja. Prema indikativnoj listi projekata urbane aglomeracije, projekti prepoznati za realizaciju kroz specifični cilj 6e2 usko su povezani s ciljevima 3a2, 9i2, 6c1 i 10ii3, ovisno o planiranoj budućoj namjeni objekata nakon njihove fizičke obnove.*

*Realizacijom aktivnosti u sklopu mjere 3.4.3. izradit će se registar brownfield lokacija na području urbane aglomeracije te smanjiti površina neobnovljenih brownfield područja.*

*Mjera će biti djelomično financirana kroz ITU mehanizam, dok će ostale aktivnosti biti financirane iz EU, nacionalnih, županijskih i lokalnih sredstava.*



### **1.3. Sektorska i teritorijalna integracija mjera koje se financiraju kroz ITU mehanizam**

*Na području UAZ planirano je kombiniranje svih predloženih mjera koje je moguće financirati kroz ITU mehanizam i to na cijelom području UAZ, te se u nastavku opisuje način na koji ITU mehanizam podupire provedbu tog integriranog skupa mjera, odnosno višedimenzionalni i sinergijski pristup razvoju UAZ.*

*A) Povezanost unutar urbanog područja ostvaruje se kroz:*

*Planirane mjere usmjerene su na rješavanje zajedničkih problema:*

- nerazvijene poduzetničke infrastrukture, osobito PPI-a na području UA, zapošljivost mladih i NEET-ova, ali i nedostatak adekvatnih programa cjeloživotnog i kvalitetnog strukovnog obrazovanja koji se rješava kombiniranjem mjera (vidi odjeljak D)*
- Nedostatak integriranog pristupa obnovi kulturne baštine, održivog korištenja u funkciji turizma, te kapaciteta za obnovu brownfield područja (vidi odjeljak C2)*
- nedostatan javni putnički prijevoz i ostali održivi vidovi mobilnosti, te nedostatak upravljanja prometom na razini UAZ, kao i problemi sustava javnog grijanja koji utječu na dio UAZ (vidi odjeljak C1)*
- neadekvatnost uvjeta za pružanje socijalnih usluga, raskorak u dostupnosti i ponudi usluga između dijelova aglomeracije, te urbanih i ruralnih područja, kao i problem integracije ranjivih skupina na tržište rada.(vidi odjeljak B)*

*Planirane mjere usmjerene na poboljšanje povezanosti grada središta i ostalih JLS:*

*Sinergijsko djelovanje PPI-a UAZ Mjera 2.1.1., posebno onda kada se provodi u sinergiji sa mjerama ESF-a (1.1.2. i 1.1.3.) doprinosi povećanju dostupnosti visoko kvalitetnih usluga za MSP-ove, ali i ostale skupine – mlade nezaposlene, NEET-ove, korisnike i potencijalne korisnike cjeloživotnog obrazovanja. Često se na području UAZ provode iste ili slične aktivnosti, bez obzira na realne potrebe korisnika, zbog ograničenih kapaciteta PPI-eva, te ostalih pružatelja usluga. Veliko područje UAZ omogućava sinergijsko djelovanje i postizanje zajedničkog standarda u pružanju usluga – naročito u sektoru transfera usluga, specijalizacijom i subspecijalizacijom na razini UAZ. Ovakvom provedbom mjera osigurava se da JLS UAZ profitiraju od blizine grada središta, naime svi potencijalni korisnici dobivaju visoku kvalitetu usluga karakterističnu za visoko urbanizirana područja. Istodobno, razvija se jedinstveni model sinergijskog djelovanja mjera za koje manje JLS trenutno nemaju kapacitete za osmišljavanje, već se naslanjaju na zajednički osmišljen model. Ovakav model funkcionira i u provedbi mjere 1.4.1. i mjere 1.4.2. gdje razvoj usluga iz ESF-a doprinosi povezanosti grada središta i ostalih JLS transferom razvijenog modela visoko kvalitetnih usluga, odnosno kapaciteta grada središta (razvijene organizacije civilnog društva, pružatelji usluga) koje imaju mogućnost djelovanja i transfera znanja na području čitave UAZ. Prometna povezanost UAZ osigurava se provođenjem mjera 3.3.4., 3.3.5. i 3.3.6. , te doprinosi UAZ kao funkcionalnom području temeljenom na dnevnim migracijama. Odnosi se i na izgradnju i opremanje fizičke infrastrukture, ali i na zajedničko plansko promišljanje razvoja javnog putničkog prometa i održivih vidova mobilnosti, te osiguravanje zajedničkog funkcioniranja sustava.*

*B) Uključivo urbano područje - Uključivost i desegregacija marginaliziranih skupina*

*Uključivost i desegregaciju marginaliziranih skupina realiziraju se prvenstveno mjerama 1.4.1. i 1.4.2. , ali i mjerama 1.1.2. i 1.1.3. Ključna je njihova sinergija sa mjerom 2.1.1., ali i mjerom 3.4.3. gdje se u svrhu osiguravanja potrebne infrastrukture oslanjaju na potencija brownfield lokaliteta.*

## **Poziv za odabir ITU područja**

### *C) Čisto urbano područje*

#### *C1 Povećanje energetske učinkovitosti, smanjenje emisija*

*Povećanje energetske učinkovitosti realizira se obnovom sustava javnog grijanja (mjera 3.2.3), a smanjenje štetnih emisija planirano obnovom sustava javnog grijanja i povećanjem broja putnika u javnom prijevozu, te razvijanjem održivih vidova mobilnosti odnosno mjerama 3.3.4., 3.3.5. i 3.3.6. Planirano je sinergijsko djelovanje mjera na području UAZ, sa ciljem razvoja zajedničkog sustava javnog putničkog prometa, te cjelovitog osmišljavanja sustava održivih vidova mobilnosti.*

#### *C2 Učinkovito korištenje zemljišta, prirodnih resursa*

*Integracijom mjera 2.3.3. i 3.4.3., odnosno obnova brownfield zemljišta i obnova kulturne baštine, omogućava se sinergijsko funkcioniranje obnove kulturne baštine i brownfield lokaliteta na području UAZ, koje je vidljivo kako na većim strateškim projektima, tako i na nizu ostalih projekata UAZ osiguravajući da se identificiranjem problema brownfield lokaliteta koji su ujedno i kulturna baština, te zbog toga složeniji za realizaciju, kombiniraju dva izvora financiranja – za sanaciju područja, te privođenje namjeni, tj. posljedično dugoročnu održivost istog.*

*Također obnova brownfield lokaliteta poput lokaliteta URIHO na Kajzerici osigurava sinergiju nekoliko mjera – prvenstveno obnovu brownfielda, zatim razvoj poduzetničke potporne infrastrukture (2.1.1.) u sinergiji sa 1.4.2. poboljšanjem integracije na tržište rada i socijalne integracije ranjivih skupina, te borba protiv diskriminacije kao strateški projekt iz područja profesionalne rehabilitacije. Slični projekti se planiraju i na niz lokacija (bivših?) vojnih lokaliteta u UAZ.*

#### *D Progresivno urbano područje: Povećanje stope zaposlenosti i zapošljivosti*

*Povećanje stope zaposlenosti i zapošljivosti UAZ predviđeno je sinergijskim provođenjem mjere 2.1.1, koja se prvenstveno odnosi na izgradnju i unapređenje poduzetničkih potpornih institucija, čija je realizacija planirana na području kompletne urbane aglomeracije provedbom mjera 1.1.2. i to dijelom mjere koji se odnosi na sustav cjeloživotnog obrazovanja, te mjerom 1.1.3. koja se odnosi na unapređenje zapošljivosti mladih, mladih NEET-ova i ostalih iz NEET skupine, te dijelom i mjerom 1.4.2. poboljšanje integracije na tržište rada ranjivih skupina. Naime, sustav PPI na razini UAZ planira se unaprijediti kako izgradnjom novih, tako i unapređenjem usluga postojećih PPI-ova. Prvenstveno ovo se odnosi na specijalizaciju i subspecijalizaciju usluga, te njihovo sinergijsko provođenje s drugim mjerama ovisno o potrebi koje različite JLS unutar UA imaju. Tako je predviđena nadogradnja postojeće suradnje provoditelja mjera cjeloživotnog obrazovanja sa PPI-ovima koji provode obrazovanja za poduzetništvo, posebno sa ciljem pronalaženja sinergija i preklapanja u procesu pružanja usluga, te programa orijentiranih na povećanje zapošljivosti mladih i mladih NEET-ova, ali i pružanje platforme za rad u PPI-ovima, organizacijama civilnog društva za provedbu projekata povećanja aktivacije i zapošljivosti ranjivih skupina. Na području UAZ planirano je provođenje ove mjere preko velikih strateških projekata poput Obrtničko-poduzetničkog strukovnog centra koji u sebi objedinjava PPI, te provoditelje programa cjeloživotnog obrazovanja, kao i mogućnost provedbe programa koji potiču zapošljavanje NEET-ova. Istodobno na potpunom prostoru UAZ planirana je realizacija sustava PPI-a koji će imati mogućnost prijenosa know-how i programske integracije s ostalim PPI-ovima UAZa, te razvijanju specifičnih potreba na svom području.*

## **POGLAVLJE 2. – Partnerske konzultacije**

### **2.1. Opis savjetovanja o Prijedlogu doprinosa ITU mehanizma provedbi strategije razvoja urbanog područja**

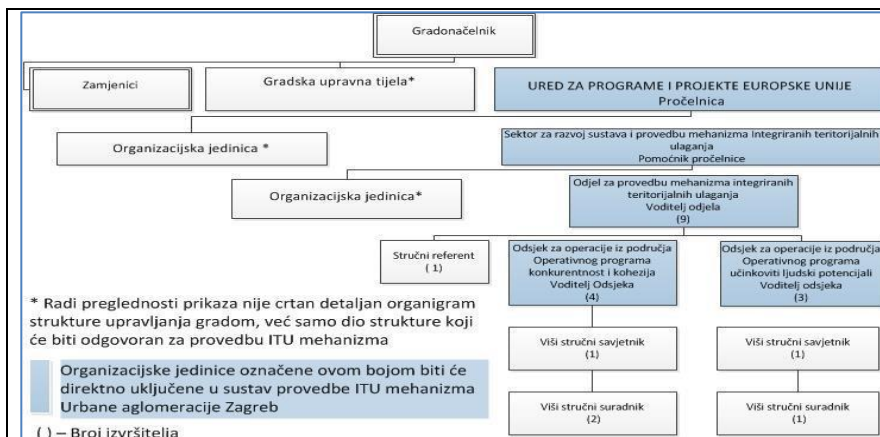
*Izrada ITU doprinosa na području UAZ uključivala je aktivno sudjelovanje svih JLS. Na poziv Grada Zagreba, putem web obrasca dostavljeni su prijedlozi projekata i aktivnosti JLS-a iz UAZ u skladu s ITU područjima financiranja. Dostavljanje operacija odvijalo se u više navrata, prema instrukcijama dobivenim na 2. sektorskim dijalozima na koje su svi JLS bili pozvani kako bi objasnili svoje projekte, te bili upoznati s procesom od strane MRRFEU. Na Arhitektonskom fakultetu je 14.06.2016. održana radionica vezana za strateški okvir SRUA-a i izradu prijedloga ITU doprinosa. Predloženi su i komentirani ciljevi, prioriteti i mjere, te su raspravljane mjere čija je provedba moguća kroz ITU mehanizam. Također, svi sudionici su upoznati s načinom izrade ITU doprinosa, te su im podijeljene informativne brošure o provedbi ITU mehanizma na području UAZ. Projekti, aktivnosti i procijenjene vrijednosti zajedno s relevantnim mjerama SRUA te planiranim financijskim iznosima predstavljene su kao temelj za izradu finalne verzije ITU doprinosa na 2. sjednici Partnerskog vijeća UAZ. Članovima Partnerskog vijeća, prezentiran je uručen i materijal o povezanosti ITU ciljeva i SRUA kroz prikaz prijedloga ITU doprinosa. Nakon prikupljanja proračuna i planova razvojnih projekata svih JLS i izmjena mjera SRUA, nacrt prijedloga ITU doprinosa v2.0. dostavljen je putem elektroničke pošte svim članovima Partnerskog vijeća nakon održane 2. sjednice na kojoj je predstavljen, te su članovi partnerskog vijeća, te sve JLS UAZ mogli komentirati Nacrt Prijedloga doprinosa elektroničkim putem. Izmjene teksta obrazloženja ITU doprinosa u svrhu usklađivanja broja znakova s propisanim kriterijima poziva su u Prijedlogu ITU doprinosa v 2.1 o kojoj se glasa na 3. sjednici Partnerskog vijeća UAZ, te se prikupljaju pismene suglasnosti svih JLS UAZ.*

## **POGLAVLJE 3. – Sustav provedbe ITU mehanizma**

### **3.1. Opis sustava provedbe ITU mehanizma koji se uspostavlja u urbanom području**

*ITU posredničko tijelo Urbane Aglomeracije Zagreb biti će organizirano unutar Ureda za programe i projekte EU Grada Zagreba u sklopu Sektora za razvoj sustava i provedbu mehanizma integriranih teritorijalnih ulaganja kao Odjel za provedbu mehanizma ITU-a (dalje: ITU PT). ITU PT sastojati će se od dva odsjeka: Odsjek za operacije iz područja OPKK i Odsjek za operacije iz područja OP ULJP u skladu sa različitim ulogama ITU posredničkog tijela u navedena dva Operativna programa u sklopu ITU mehanizma. Dijagram cjelokupnog ustrojstva Grada Zagreba te Prikaz unutarnjeg ustroja ITU PT (uključujući broj planiranih radnih mjesta) prikazan je na slici 1. : Postupak izmjena i dopuna Pravilnika o unutarnjem redu Ureda za programe i projekte Europske unije pokrenuti će se u najskorijem vremenu po dobivanju Odluke o odabiru ITU područja kako bi se osiguralo potrebno usklađenje s zahtjevima akreditacije.*

## Poziv za odabir ITU područja



**ITU PT imati će 9 planiranih sistematiziranih radnih mjesta i obavljati sljedeće funkcije: koordinacija, upravljanje i kontrola poslovnih procesa na razini Odjela; Sudjelovanje u izradi plana provedbe ITU mehanizma u urbanoj**

aglomeraciji; Zagreb zajedno sa UT za OPKK i UT OPULJP te PT-ima; Sudjelovanje na glavnim koordinacijskim sastancima koje organizira UT za OPKK; Sudjelovanje na koordinacijskim sastancima koje sazivaju UT za OPKK i UT za OPULJP na razini pojedinog OP-a; Sudjelovanje u radu Odbora za praćenje OPKK i OPULJP; Sudjelovanje u radu radnih skupina (koje osnivaju UT za OPKK i UT za OPULJP) za definiranje kriterija odabira projekata i izradi metodologije odabira za ITU specifične ciljeve, Sudjelovanje u izradi uputa za strateške projekte i/ili pripremi poziva na dostavu projektnih prijedloga sa UT za OPKK za specifične ciljeve OPKK; Sudjelovanje u pripremi poziva na dostavu projektnih prijedloga u dogovoru sa UT za OPULJP za specifične ciljeve OPULJP; Procjena kvalitete i rangiranje projektnih prijedloga unutar ITU specifičnih ciljeva OPKK koji su prošli administrativnu provjeru i provjeru prihvatljivosti; suradnja s posredničkim tijelom razine 2 u OPKK koje provodi administrativnu provjeru i provjeru prihvatljivosti; Sudjelovanje u procjeni kvalitete i rangiranju projektnih prijedloga unutar ITU specifičnih ciljeva OPULJP sukladno smjernicama UT za OPULJP; Priprema i dostava periodičnih izvješća UT za OPKK, koje je i ITU koordinator, s opisom napretka u provedbi ITU mehanizma UA Zagreb sukladno planu provedbe ITU mehanizma (ograničeno na delegirane odgovornosti, izvješća se dostavljaju periodično po smjernicama UT za OPKK); izrada nacrta Priručnika o postupanju (i ažuriranje), slijedeći naputke i smjernice UT za OPKK te predaja nacrta Priručnika UT za OPKK na prethodno odobrenje; čuvanje dokumenata i evidencija o provedbi procedure i rezultata odabira projekata (delegiranih funkcija) radi osiguravanja adekvatnog revizijskog traga u skladu sa smjernicama UT za OPKK, koje je i ITU koordinator; osigurava odgovarajuće razdvajanje funkcija u skladu s člankom 125. stavkom 7. Uredbe (EU) br. 1303/2013, odnosno osigurava odvajanje funkcija između ITU PT i ostalih organizacijskih jedinica grada Zagreba odgovornih za pripremu, podnošenje i provedbu projekata, kako bi se spriječio mogući sukob interesa; Sudjelovanje u provedbi mjere informiranja i komunikacije u skladu s Komunikacijskom strategijom za OPKK, te po dogovoru i OPULJP; imenovanje osobe odgovornu za informiranje i komunikaciju u mrežu za informiranje i komunikaciju iz Zakona, koja je u svom radu odgovorna službeniku za informiranje i komunikaciju za ESI fondove, te o tome obavještava UT OPKK; imenovanje osobe za upravljanje rizicima te osiguravanje provođenja aktivnosti za upravljanje rizicima; imenovanje osobe za nepravilnosti i prijevare te osiguravanje provođenja aktivnosti prevencije, otkrivanja i ispravljanja nepravilnosti; konzultacije s ostalim jedinicama lokalne samouprave i drugim dionicima u obuhvatu UAZ-a; te izvještavanja i potpora radu Koordinacijskog tijela UAZ-a (po uspostavi).

**Konzultacije s ostalim jedinicama lokalne samouprave i drugim dionicima u obuhvatu Urbane aglomeracije Zagreb:** Na razini Urbane aglomeracije Zagreb osnovati će se tematske radne skupine po makro sektorima: Gospodarstvo, Urbano okruženje i Društvo, a čiji članovi će biti moći biti imenovani kao predstavnici JLS-a u Povjerenstvima

## **Poziv za odabir ITU područja**

za procjenu kvalitete i odabir projekata. Osim sudjelovanja u radu Povjerenstva, Tematske radne skupine po makro sektorima biti savjetodavno tijelo u procesu definiranjem metodologije za odabir projekata, odnosno ITU PT će ih konzultirati u procesu definiranja kriterija i metodologije za odabir projekata.

**Razdvajanje funkcija vrši se u skladu s odredbama članaka 72. i 74. stavka 1. Uredbe (EU) br. 1303/2013 na način:** osobe i ustrojstvene jedinice koje provode funkciju dodjele bespovratnih sredstava odnosno odabira operacija nisu uključene u procese vezane uz njihovu pripremu i provedbu; na način da osoba za nepravilnosti ne obavlja funkcije i zadaće vezane uz odabir n pripremu i provedbu operacija; Svi izvršitelji potpisuju izjave o tajnosti podataka i izbjegavanju sukoba interesa.

Eventualno iznimno povećanje opsega rada ITU PT, kao rezultata delegiranja više funkcija od strane UT ili uslijed nekog drugo razloga, riješiti će se na način angažiranja dodatnih stručnjaka iz JLS UAZ ili ugovaranjem tehničke pomoći za pojedine funkcije i/ili aktivnosti.

### **Prikaz radnih mjesta:**

**Voditelj odjela** ima sljedeće zadatke, ovlasti i odgovornosti: upravlja i rukovodi radom Odjela; koordinira obavljanje poslova u skladu s Strategija razvoja Urbane aglomeracije Zagreb i Planom provedbe ITU mehanizma 2014.-2020.; sudjeluje na partnerskim konzultacijama Strategije razvoja Urbane aglomeracije Zagreb vezano za korištenje sredstava iz fondova Europske unije; daje smjernice za pripremu evaluacija za programske dokumente (operativne programe i ITU Implementacijski plan) i smjernice za rješavanje revizorskih nalaza i unaprijeđenje sustava upravljanja; usmjerava i nadzire proces pripreme ITU Implementacijskog Programa te nadzire pripremu i provedbu navedenog Programa; organizira i koordinira provedbu aktivnosti vezano uz pripremu dokumentacije poziva za dostavu projektnih prijedloga te provedbu postupaka dodjele bespovratnih sredstava za projekte u područjima ulaganja iz nadležnosti odjela; donosi odluku o imenovanju Povjerenstva za ocjene kvalitete i odabir projektnih prijedloga; usmjerava i nadzire pripremu Priručnika o postupanju (i ažuriranje), sljedeći naputke i smjernice UT za OPKK te predaje nacrt Priručnika UT za OPKK na prethodno odobrenje; utvrđuje rizike i sudjeluje u prijavi nepravilnosti iz djelokruga Sektora; osigurava čuvanje dokumenata i evidencija o provedbi funkcija radi osiguravanja odgovarajućeg revizijskog traga.

**Stručni referent** ima sljedeće zadatke, ovlasti i odgovornosti: obavlja jednostavnije poslove iz djelokruga Odjela, prikuplja i sistematizira izrađenu dokumentaciju za potrebe objavljivanja poziva za dostavu prijedloga projekata, obavlja druge poslove po nalogu nadređenih.

**Odsjek za operacije iz područja OPKK** imati će 4 planiranih sistematiziranih radnih mjesta i obavljati sljedeće funkcije: Sudjelovanje u izradi plana provedbe ITU mehanizma u UA Zagreb; Sudjelovanje na glavnim koordinacijskim sastancima koje organizira UT za OPKK; Sudjelovanje na koordinacijskim sastancima koje sazivaju UT za OPKK; Sudjelovanje u radu Odbora za praćenje OPKK; Sudjelovanje u radu radnih skupina koje osniva UT za OPKK za definiranje kriterija odabira projekata i izradi metodologije odabira za ITU specifične ciljeve, Sudjelovanje u izradi uputa za strateške projekte i/ili pripremi poziva na dostavu projektnih prijedloga sa UT za OPKK za IUT specifične ciljeve OPKK; Procjena kvalitete i rangiranje projektnih prijedloga unutar specifičnih ciljeva ITU iz OPKK koji su prošli administrativnu provjeru i provjeru prihvatljivosti; suradnja s PT 2 u OPKK koje provodi administrativnu provjeru i provjeru prihvatljivosti; priprema periodičnih izvješća UT za OPKK, koje je i ITU koordinator, s opisom napretka u provedbi ITU mehanizma UA Zagreb sukladno planu provedbe ITU mehanizma; izrada nacrta Priručnika o postupanju (i ažuriranje); čuvanje dokumenata i evidencija o provedbi procedure i rezultata odabira projekata (delegiranih funkcija) radi osiguravanja adekvatnog revizijskog traga u skladu sa smjernicama UT za OPKK; osigurava odvajanje

## **Poziv za odabir ITU područja**

funkcija između ITU PT i ostalih organizacijskih jedinica grada Zagreba odgovornih za pripremu, podnošenje i provedbu projekata, kako bi se spriječio mogući sukob interesa.

### **Prikaz radnih mjesta:**

**Voditelj odsjeka** ima sljedeće zadatke, ovlasti i odgovornosti: upravlja i rukovodi radom odsjekom; obavlja najsloženije poslove iz djelokruga rada odsjeka; priprema godišnji plan rada odsjeka; koordinira aktivnosti jedinica lokalne i područne /regionalne samouprave vezane uz pripremu specijalizirane analitičke podloge za potrebe kvalitetne pripreme poziva za dostavu projektnih prijedloga; organizira, koordinira i daje upute za pripremu i izradu poziva na dostavu projektnih prijedloga; organizira, koordinira i daje upute za vrednovanje i odabir projektnih prijedloga; koordinira proces pripreme imenovanja Povjerenstva za ocjenu kvalitete i odabir projektnih prijedloga u suradnji sa koordinacijskim/radnim tijelima UA Zagreb; koordinira proces pripreme ITU Implementacijskog Programa te provedbu navedenog Programa; organizira i koordinira pripremu Priručnika o postupanju (i ažuriranje), slijedeći naputke i smjernice UT za OPKK; i ostale poslove sukladno opisanom djelokrugu rada Odsjeka.

**Viši stručni savjetnik** ima sljedeće zadatke, ovlasti i odgovornosti: obavlja najsloženije upravne i stručne poslove organizacije prikupljanja podataka te njihove analize i obrade u skladu s uvjetima poziva, sudjeluje u izradi poziva za dostavu projektnih prijedloga i uputa za prijavitelje, sudjeluje u izradi kriterija i pravila za vrednovanje i odabir projektnih prijedloga; Sudjeluje u radu povjerenstava, priprema ugovore za obavljanje poslova stručnjaka za tehničku pomoć u vrednovanju projektnih prijedloga.

**Viši stručni suradnik** ima sljedeće zadatke, ovlasti i odgovornosti: obavlja manje složene poslove pripreme regionalnih projekata, priprema podloge za izradu poziva za dostavu prijedloga regionalnih projekata i uputa za prijavitelje.

**Odsjek za operacije iz područja OPULJP** imati će 3 planiranih sistematiziranih radnih mjesta i obavljati sljedeće funkcije: Sudjelovanje u izradi plana provedbe ITU mehanizma u UA Zagreb vezano uz OPULJP specifične ciljeve; Sudjelovanje na koordinacijskim sastancima koje sazivaju UT za OPULJP; Sudjelovanje u radu Odbora za praćenje OPULJP, ukoliko bude dogovoreno; Sudjelovanje u radu radnih skupina (koje osniva UT za OPULJP) za definiranje kriterija odabira projekata i izradi metodologije odabira za ITU specifične ciljeve, Sudjelovanje u pripremi poziva na dostavu projektnih prijedloga u dogovoru sa UT za OPULJP za ITU specifične ciljeve OPULJP; Sudjelovanje u procjeni kvalitete i rangiranju projektnih prijedloga unutar ITU specifičnih ciljeva sukladno smjernicama UT za OPULJP; Priprema periodičnih izvješća za UT, s opisom napretka u provedbi ITU mehanizma UA Zagreb sukladno planu provedbe ITU mehanizma;

### **Prikaz radnih mjesta:**

**Voditelj odsjeka** ima sljedeće zadatke, ovlasti i odgovornosti: upravlja i rukovodi radom odsjekom; obavlja najsloženije poslove iz djelokruga rada odsjeka; priprema godišnji plan rada odsjeka; koordinira aktivnosti jedinica lokalne i područne /regionalne samouprave vezane uz pripremu specijalizirane analitičke podloge za potrebe kvalitetne pripreme poziva za dostavu projektnih prijedloga; organizira, koordinira i daje upute za pripremu i izradu poziva na dostavu projektnih prijedloga; organizira, koordinira i daje upute za vrednovanje i odabir projektnih prijedloga; koordiniran proces pripreme imenovanja Povjerenstva za ocjenu kvalitete i odabir projektnih prijedloga u suradnji sa koordinacijskim/radnim tijelima UA Zagreb; koordinira proces pripreme ITU Implementacijskog Programa te provedbu navedenog Programa; organizira i koordinira pripremu Priručnika o postupanju (i ažuriranje), slijedeći naputke i smjernice UT za OPULJP; i ostale poslove sukladno opisanom djelokrugu rada Odsjeka. ;

**Viši stručni savjetnik** ima sljedeće zadatke, ovlasti i odgovornosti: obavlja najsloženije upravne i stručne poslove organizacije prikupljanja podataka te njihove analize i obrade u

## **Poziv za odabir ITU područja**

*skladu s uvjetima poziva; sudjeluje u izradi poziva za dostavu projektnih prijedloga i uputa za prijavitelje, sudjeluje u izradi kriterija i pravila za vrednovanje i odabir projektnih prijedloga;*

**Viši stručni suradnik** ima sljedeće zadatke, ovlasti i odgovornosti: obavlja manje složene poslove provjere prihvatljivosti projekata u skladu s uvjetima poziva za predlaganje lokalnih projekata, priprema podloge za izradu poziva za dostavu prijedloga regionalnih projekata i uputa za prijavitelje.

**Opći uvijeti:** položen državni stručni ispit; aktivno znanje engleskog jezika B1; napredno znanje rada na osobnom računalu.

**Ostali uvijeti:**

**Voditelj odjela:** magistar struke ili stručni specijalist iz područja društvenih ili tehničkih znanosti, najmanje 1 godina radnog iskustva na odgovarajućim poslovima.

**Voditelj odsjeka:** magistar struke ili stručni specijalist iz područja društvenih ili tehničkih znanosti, najmanje 4 godina radnog iskustva na odgovarajućim poslovima.

**Viši stručni savjetnik:** magistar struke ili stručni specijalist iz područja društvenih ili tehničkih znanosti, najmanje 3 godina radnog iskustva na odgovarajućim poslovima.

**Viši stručni suradnik:** magistar struke ili stručni specijalist iz područja društvenih ili tehničkih znanosti, najmanje 1 godina radnog iskustva na odgovarajućim poslovima.

**Stručni referent:** srednja stručna sprema upravno-birotehničke ili tehničke struke; najmanje 1 godina radnog iskustva na odgovarajućim poslovima.