

REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA
JADRANSKE AVENIJE I AVENIJE DUBROVNIK

ROTOR

REMETINEC



EUROPSKI STRUKTURNI
I INVESTICIJSKI FONDovi



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**



Europska unija
Zajedno do fondova EU

Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj

Projekt:
Rekonstrukcija raskrižja
Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik – rotor Remetinec

Korisnik:
Grad Zagreb

Fond:
Europski fond za regionalni razvoj

Operativni program:
Operativni program Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.

Prioritetna os:
7 - Povezanost i mobilnost

Investicijski prioritet:
7a - Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T

Specifični cilj:
7a1 - Unaprjeđenje cestovne TEN-T mreže i pristupa TEN-T cestovnoj mreži

Ukupna vrijednost projekta:
331.651.787,38 HRK

Ukupan iznos bespovratnih sredstava:
320.957.209,87 HRK

EU sufinanciranje projekta:
272.813.628,39 HRK

Nacionalno sufinanciranje (RH):
48.143.581,48 HRK

Razdoblje provedbe projekta:
od 1. travnja 2017. do 30. studenoga 2020.

O ROTORU REMETINEC

Kružni tok Remetinec, vanjskog promjera 74 metra, bio je najveći kružni tok u Gradu Zagrebu te jedno od najfrekventnijih gradskih prometnih čvorišta koje spaja Jadranski most, Jadransku aveniju, Aveniju Dubrovnik i Remetinečku cestu.

Svojom pozicijom predstavlja i jedno od **najvažnijih gradskih prometnih čvorišta te važno čvorište na Mediteranskom koridoru TEN-T mreže**. Uz to, nacionalne autoceste i međunarodne trase A1, A2, A3, A4 i A11 imaju svoje ishodište na zagrebačkoj obilaznici, gdje je i ishodišna točka Jadranske avenije.

Izvorno je planiran i projektiran za gotovo upola manji kapacitet prometa od onoga u trenutku planiranja rekonstrukcije. Njegova opterećenost dodatno je povećana izgradnjom sportske dvorane Arena, trgovačkim centrom Arena,

stambenim naseljem Lanište te nizom drugih stambenih i gospodarskih objekata u blizini. S obzirom na intenzitet prometa, s aspekta sigurnosti, radilo se o jednom od najnesigurnijih kružnih tokova u gradu, na kojem se u prosjeku događala jedna prometna nesreća na dan.

Projektom Rekonstrukcija raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik – rotor Remetinec obuhvaćena je temeljita rekonstrukcija koja se sastoji od izgradnje podvožnjaka na Jadranskoj aveniji / Aveniji Dubrovnik, opremanja prometnom signalizacijom novog prometnog rješenja, izmještanja i izgradnje nove svjetlovodne distribucijske mreže, vodokomunalne infrastrukture, plinovoda, javne rasvjete te krajobraznog uređenja. Rekonstrukcijom je obuhvaćena i tramvajska pruga.



PRIJE



POSLIJE

Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava u iznosu od 320.957.209,87 HRK (od čega je 85 % iz Europskog fonda za regionalni razvoj, a 15 % iz državnog proračuna RH) za projekt Rekonstrukcija raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik – rotor Remetinec, KK.07.1.1.08.0001, sklopljen je 27. ožujka 2019. Potpisnici Ugovora jesu **Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kao posredničko tijelo 1, Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije kao posredničko tijelo 2 i Grad Zagreb kao korisnik.**

Aktivnosti Projekta za koje su dodijeljena bespovratna sredstva jesu:

1. revizija sigurnosti cestovnog prometa
2. izgradnja/rekonstrukcija prometne infrastrukture
3. priprema projektno-tehničke i investicijske dokumentacije
4. otkup zemljišta
5. upravljanje Projektom
6. promidžba i vidljivost
7. neovisna revizija Projekta

**OPĆI CILJ
PROJEKTA**

▶ jest **povećanje protočnosti i sigurnosti rotora Remetinec**, čime će se posljedično uvelike olakšati prometovanje u tom dijelu grada i riješiti jedna od najvećih crnih prometnih točaka u Zagrebu.

Uz ostvarenje općeg cilja, provedba Projekta pridonosi poboljšanju gradske / lokalne dostupnosti i povezanosti, rasterećenju gradske prometne mreže, povećanju sigurnosti u prometu, poboljšanju povezanosti Grada Zagreba s ostalim administrativnim centrima u RH, skraćivanju vremena putovanja, razdvajanju individualnog od javnog prometa, poboljšanju upravljanja prometom i smanjenju operativnih troškova vozila.



Posebna etapa ovog Projekta bila je **izgradnja dvaju cestovnih podvožnjaka – tunela s po dva vozna prometna traka kojima se osigurava kontinuitet prometa u smjeru istok – zapad (Jadranska avenija – Avenija Dubrovnik)**, što je ujedno bila

najzahtjevnija aktivnost ovog Projekta zbog potrebe izvedbe građevinske jame širine cca 40 m, dubine cca 8 m (na području crpne stanice 11,5 m) tijekom njihove izgradnje.

Ovakva veličina zahtijevala je potrebu provođenja zaštite iskopa izvedbom dviju vertikalnih armiranobetonskih dijafragmi pridržanih jednim ili dvama redovima geotehničkih sidara na sjeveru i jugu i dviju glinobetonskih na istoku i zapadu ispod kote dubine iskopa građevinske jame cca 8 -10 m (2 m u sloju gline), što je eliminiralo procjeđivanje podzemne vode u jamu.

Projektom je proveden niz složenih i zahtjevnih građevinskih i drugih aktivnosti:

» rušenje postojećeg i izgradnja novog nadvožnjaka istok » proširenje (nadogradnja) ostalih nadvožnjaka: sjeveroistok, sjeverozapad, jugoistok i jugozapad » nadogradnja pješačkog pothodnika ispod Remetinečke ceste » rekonstrukcija tramvajske pruge ispod rotora s tramvajskim okretištem s dodatnom mogućnošću direktnog skretanja tramvaja iz smjera Jadranskog mosta prema Aveniji Dubrovnik te otvaranja mogućnosti izgradnje tramvajske pruge do Laništa » izvedba prometnica sa svom potrebnom prometnom signalizacijom i opremom, svjetlosnom signalizacijom - semaforizacijom raskrižja » izvedba zidova zaštite od buke visine 3-4 m » krajobrazno uređenje » zaštita i prelaganje svih vrsta instalacija iz trase izgradnje podvožnjaka sa izgradnjom novih (kanalizacijskog kolektora, vodoopskrbe, odvodnje s izgradnjom crpne stanice podvožnjaka, elektroinstalacija, TK i DTK instalacija, plinskih instalacija i dr.) » izgradnja nove moderne javne rasvjete s LED izvorima svjetlosti nove generacije.

ROTOR REMETINEC U BROJKAMA

44
mjeseca provedbe
Projekta

23
mjeseca
građevinskih radova

250 radnika - 500.000 sati rada

12 članova projektnog tima
9.460 sati rada

Ugrađeno:
33.000 m³ betona
5.500.000 kg armature
97.000 m² asfalta

Ugrađeno
451 rasvjetno tijelo

ROTOR REMETINEC U BROJKAMA

Posađeno:
9900 m² trave
332 stabla
17395 grmova

Izvedeno:
5 km trajnih prometnica
3 km privremenih prometnica
2 km pješačko-biciklističkih staza
536 m bukobrana

Objavljeno o Projektu:
199 objava u tiskanim medijima
263 radijske objave
352 televizijske objave
615 objava
na internetskim portalima

VODSTVO PROJEKTA:

Milan Bandić, dipl. politolog, gradonačelnik / voditelj
dr. sc. Jelena Pavičić Vukičević, zamjenica gradonačelnika / članica
doc. dr. sc. Olivera Majić, zamjenica gradonačelnika / članica
mr. sc. Miro Laco, pročelnik Ureda gradonačelnika / član
Danijela Habijanec, dipl. oec., pročelnica Ureda za javnu nabavu / članica
dr. sc. Dinko Bilić, pročelnik Gradskog ureda za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet / koordinator projekta

PROJEKTNI TIM:

Mirjana Zubak / voditeljica Projekta
Marko Kartalija / administrator Projekta

TIM ZA UPRAVLJANJE EU PROJEKTOM:

Mirela Glavaš / voditeljica
Nikolina Krmek / članica tima za promidžbu i vidljivost
Igor Kozina / član tima za javnu nabavu
Tatjana Zrnić / članica tima za revizijski trag

TIM ZA OPERATIVNE POSLOVE IZGRADNJE:

Krunoslav Tepeš / voditelj
Goran Radić / član tima za radove – koordinator investicije
Mile Lulić / član tima za građevinske radove
Davor Podgajski / član tima za promet
Dario Malinarić / član tima za elektrotehničke radove
Damir Plukavec / član tima za privremenu javnu rasvjetu

IZVOĐAČ - Zajednica gospodarskih subjekata:

Kamgrad d.o.o. / HIDROELEKTRA MEHANIZACIJA d.d. / DIV GRUPA d.o.o. / TIGRA d.o.o.

STRUČNI NADZOR – Zajednica gospodarskih subjekata::

Centar za organizaciju građenja d.o.o. / Zavod za urbanizam i izgradnju d.d.
Božidar Rakvin / glavni nadzorni inženjer

IDEJNI PROJEKT:

AKING d.o.o. / Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu

GLAVNI PROJEKT:

Institut IGH d.d.

Zahvaljujemo svima koji su svojim znanjem, vještinama i sposobnostima te uz mnogo uloženog vremena u različite segmente pripreme i provedbe projekta **Rekonstrukcija raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik - rotor Remetinec** pridonijeli njegovu razvoju, kao i svim suradnicima i institucijama koji su iskazale potporu Projektu.

ZA VIŠE INFORMACIJA O PROJEKTU:

GRAD ZAGREB
Trg Stjepana Radića1, Zagreb
euzg@zagreb.hr
+ 385 1 6585 041
www.zagreb.hr

ZA VIŠE INFORMACIJA O ESI FONDovima:

Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije
www.strukturnifondovi.hr

Sadržaj publikacije isključiva je odgovornost Grada Zagreba.



ZAGREB

www.zagreb.hr

