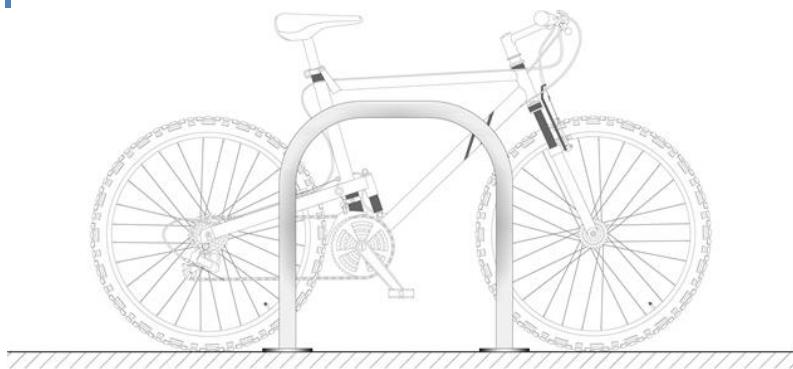




Grad Zagreb

Javno parkiralište za bicikle - Zagreb

Naputak za izgradnju parkirališta za bicikle na području Grada Zagreba



Radna skupina ZG CYCLE UNIT, Autori: Darinka Jug i Ante Nivestić
2/22/2015

Uvod

Želim ići u grad biciklom, ako postoji sigurno mjesto gdje mogu zaključati i ostaviti svoj bicikl!

Nedostatak parkirališta za bicikle odbija mnoge ljudе da koriste bicikl kao prijevozno sredstvo. Ostaviti bicikl nezaključan, pa makar i na kraće vrijeme, može rezultirati krađom.

S druge strane, građani ne koriste parkirališta koja su neodgovarajuća ili smještena na lošim lokacijama.

Prijedlog ovog projekta, služi izbjegavanju takvih situacija i povećanju upotrebe bicikla u svakodnevnom gradskom prijevozu.

Okosnica projekta su četiri osnovna elementa o kojima treba voditi računa pri izvedbi:

- 1. Oslonac za bicikl kao element parkirališta,**
- 2. Sistem oslonaca koji čini parkirališe – važno je razumjeti odnos bicikala kroz njegove dimenziјe i oblik zbog postizanja funkcionalnosti,**
- 3. Kombinacija dvostranih oslonaca u cilju smanjenja potrebnog prostora za parking,**
- 4. Smještaj parkirališta u odnosu na objekte te postojeće odnosno prepostavljene pješačke i druge prometne tokove.**

Prijedlog se referira na otvoreni-javni prostor, s osloncima oblikovanim za parkiranje svih tipova bicikala i upotrebu svih tipova brava (ključanica) za zaključavanje bicikala.



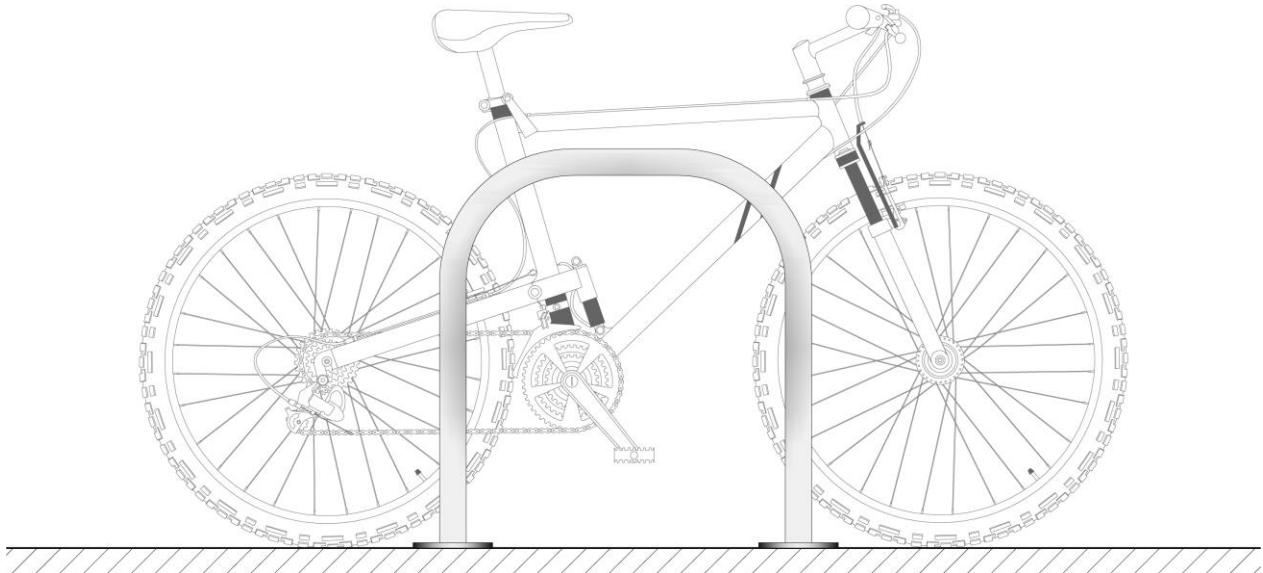
1.Oslonac – element parkirališta

Definicija:

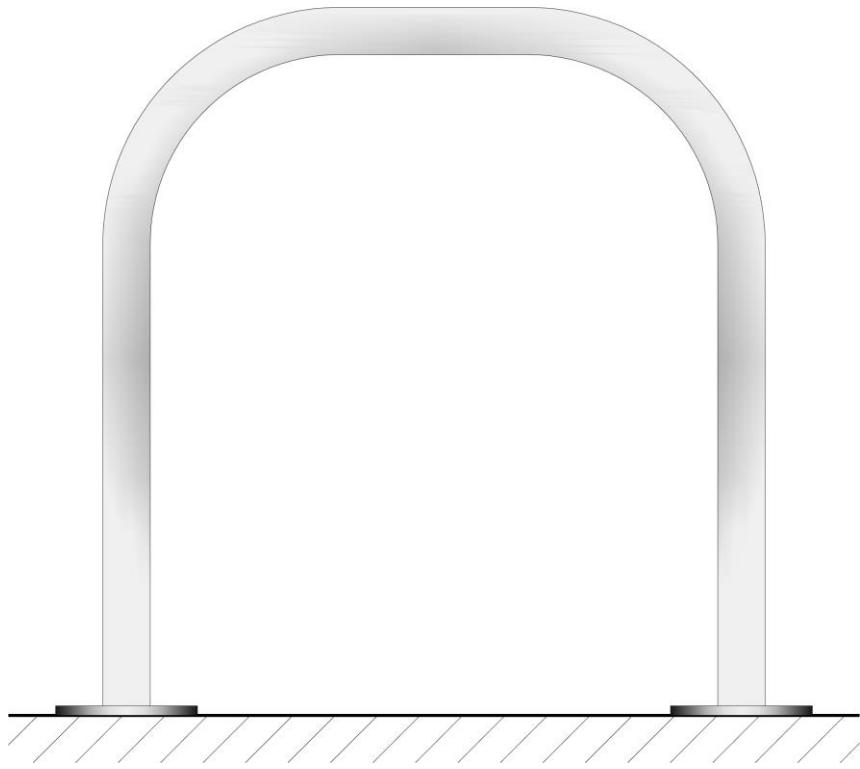
Oslonac je dio parkirališta koji služi za parkiranje jednog ili više bicikala.

Oslonac mora omogućavati slijedeće:

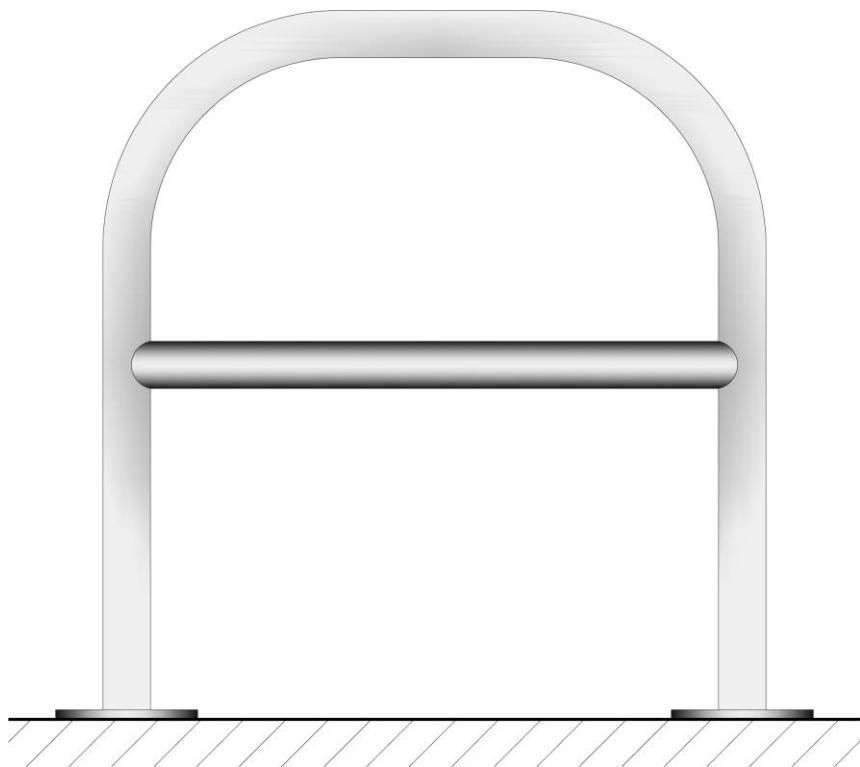
- pruža oslonac biciklu na najmanje dva mesta;
- omogućava osiguranje kotača od krađe;
- omogućava naslanjanje bicikla bez obzira na oblik okvira;



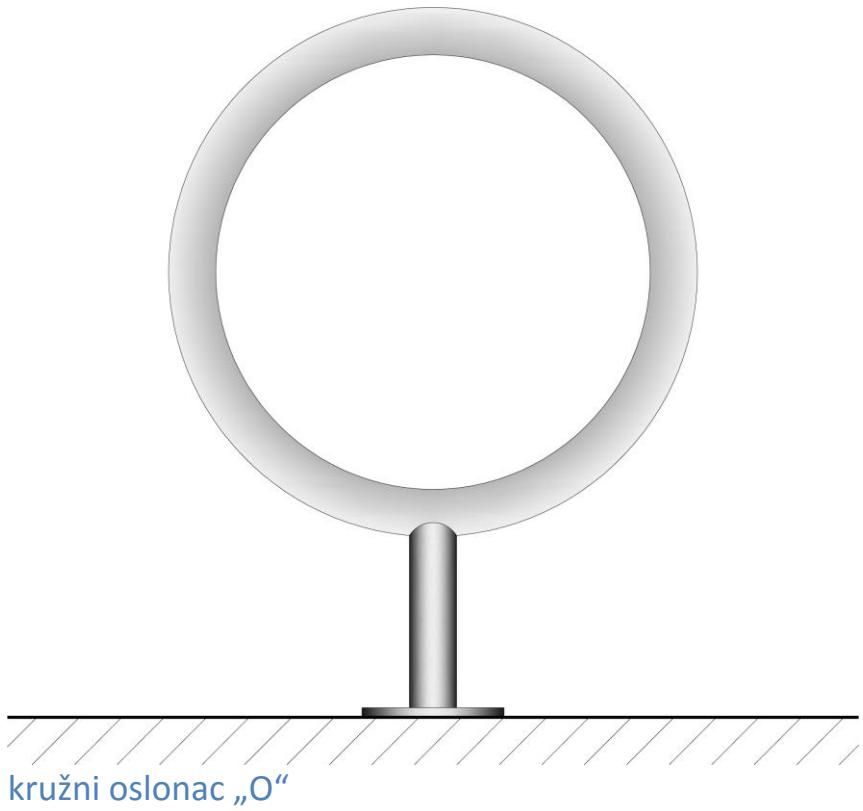
Ovakav oblik oslonca preporučamo jer na jednostavan način pruža potpun oslonac za bicikl, jednostavan prilaz, mogućnost potpunog osiguranja, i što je vrlo bitno, ne koristi kotače kao mjesto fiksiranja bicikla u parkingu što se pokazalo kao najčešći način oštećivanja kotača.



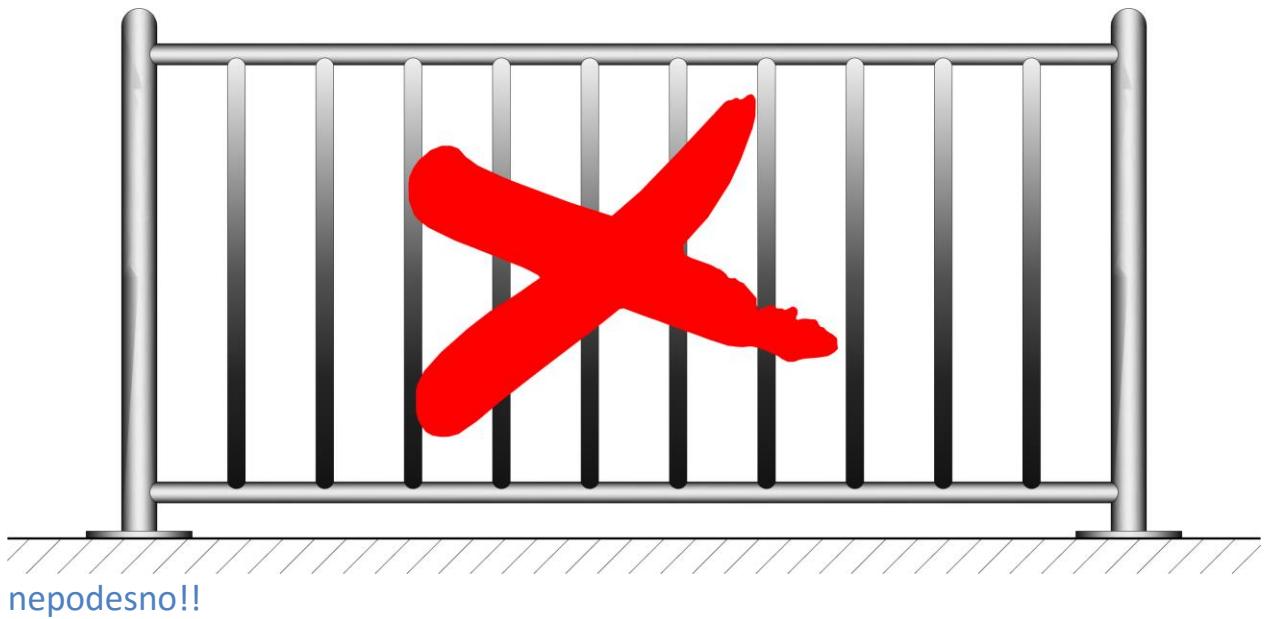
Obrnuto «U», oslonac za dva bicikla



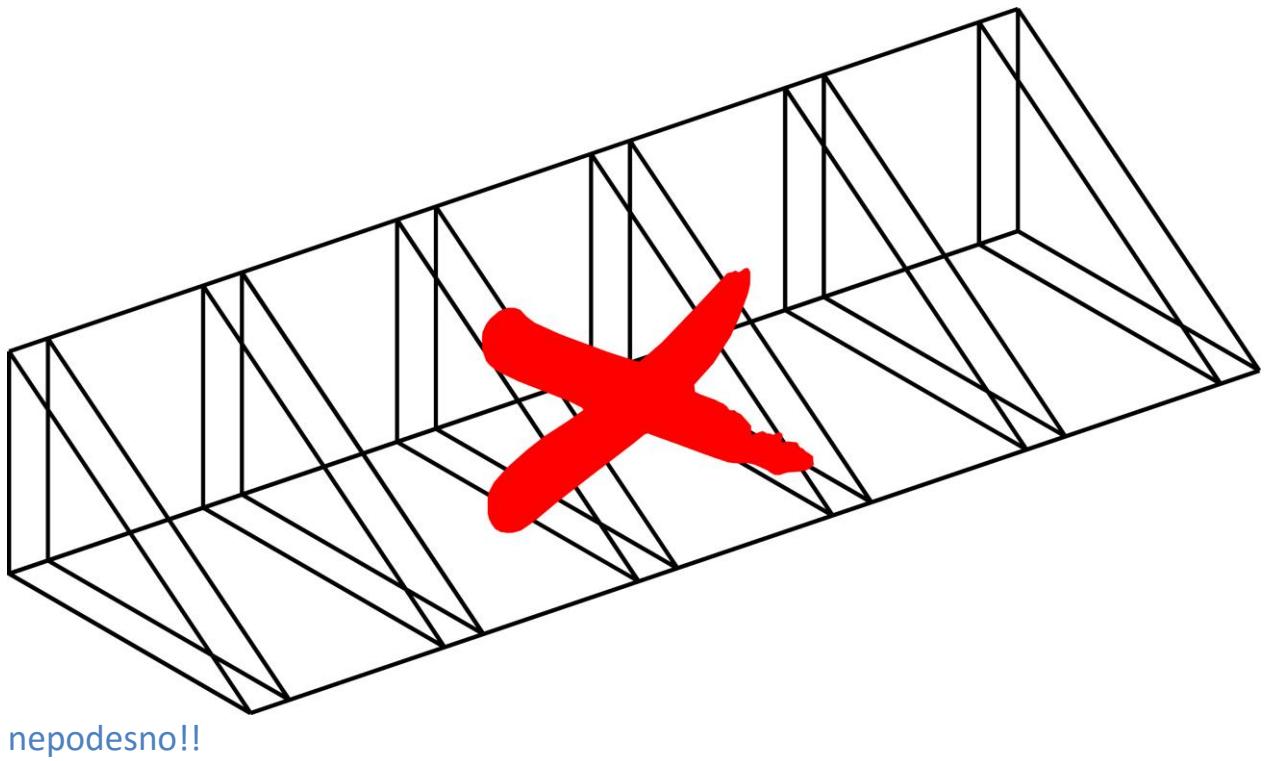
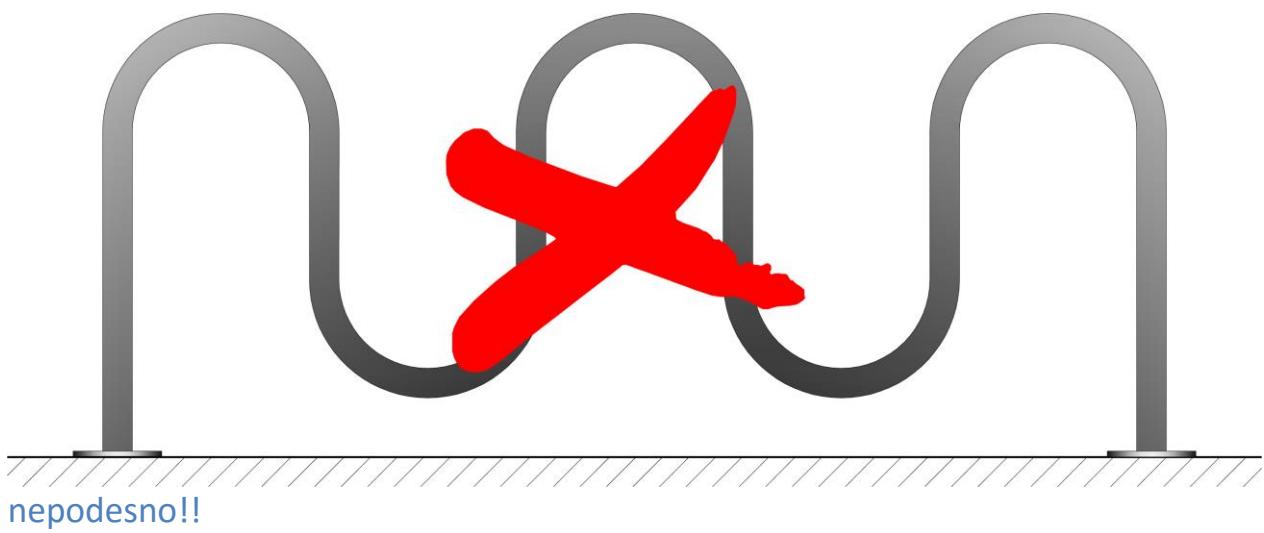
“A” oslonac za dva bicikla



kružni oslonac „O“



nepodesno!!



2. Sistem oslonaca

Definicija:

Sistem oslonaca je više oslonaca koji tvore parkiralište.

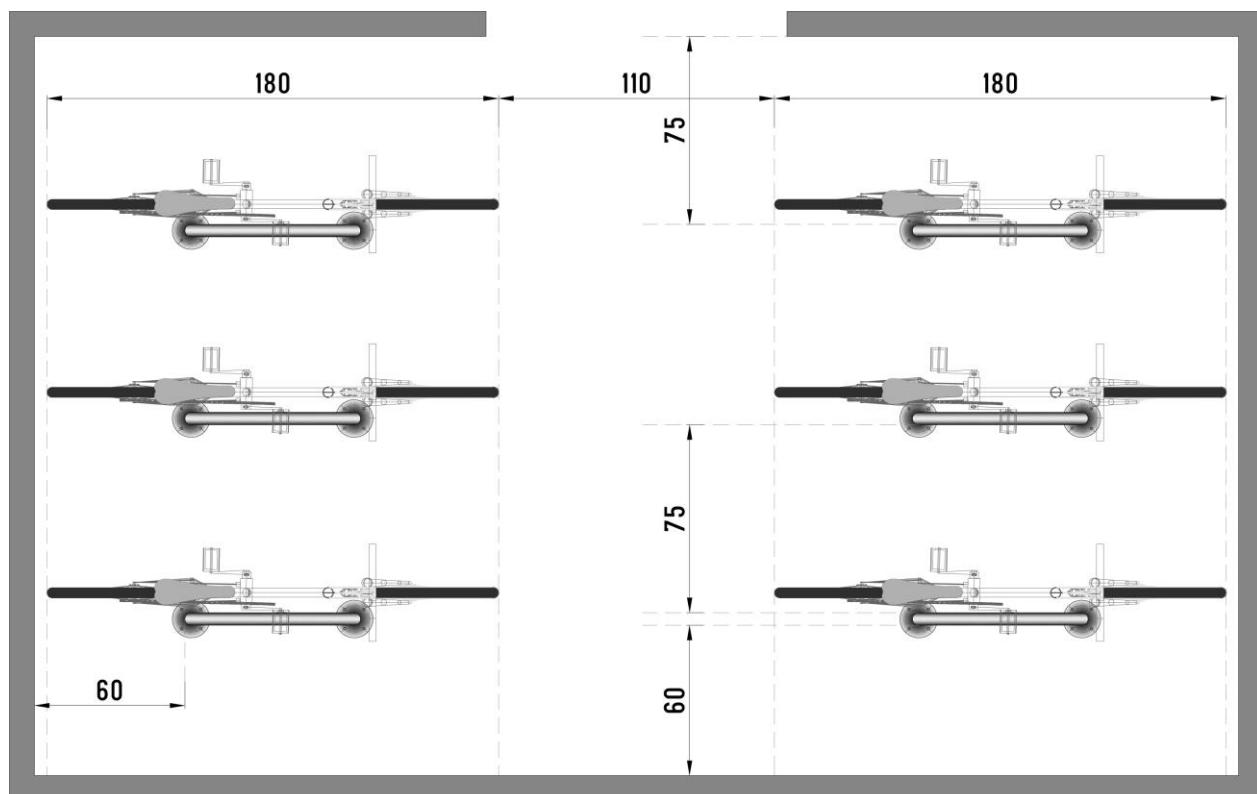
Sistem oslonaca mora se sastojati od grupe istovrsnih elemenata koji pružaju mogućnosti parkiranja bicikala kako je prethodno opisano.

Moraju pružati mogućnost zaključavanja bicikala, ne smiju biti odvojivi od podloge ili prenosni.

Moraju pružati dostupnost vezanom biciklu, komunikaciju vlasnika do svog bicikla na bilo kojem mjestu na površini parkirališta.

Ako se pri montaži oslonaca slijede upute o gabaritima, bilo koji od predloženih elemenata ispuniti će sve zahtjeve kvalitetnog parkiranja bicikala.

Važno je pri izboru oslonaca paziti na to da prazni oslonci ne kvare vizuru okolnog prostora.



Sve dimenzije su preporučeni minimum

3. Parkirno mjesto

Definicija:

Parkirno mjesto je mjesto predviđeno za parkiranje jednog bicikla, odvojeno osloncem.

Dimenzija svakog parkirnog mjeseta definirana je veličinom bicikla i koridorom za prisup vozača. Minimalne preporučene dimenzije iz ove definicije nalaze se u skicama, i standardne su vrijednosti za otvorena parkirališta za bicikle. Od njih se odstupa u okolnostima izgradnje parkirališta na posebno frekventnim mjestima, a takvih primjera nema.



4. Smještaj parkirališta – lokacija

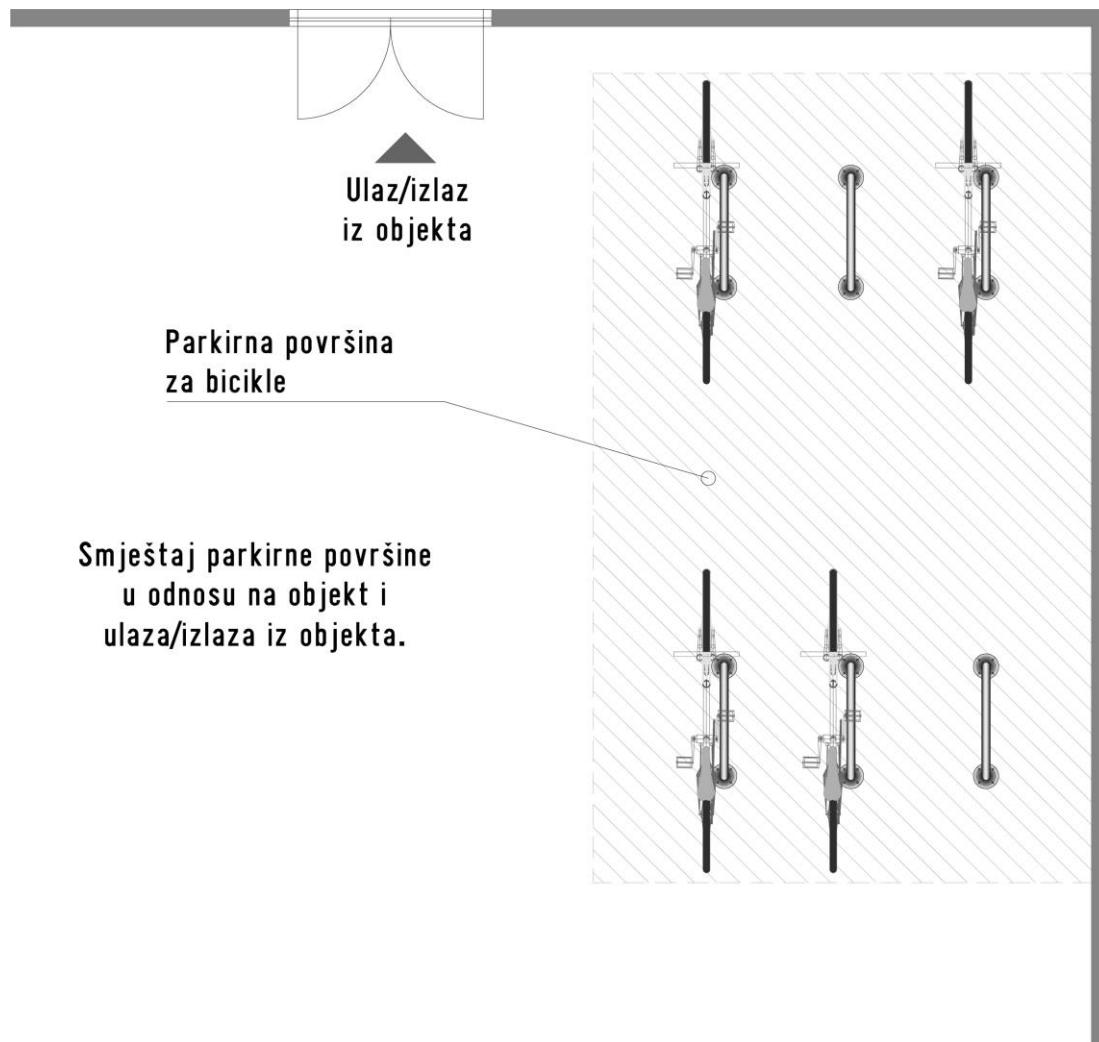
Definicija:

Lokacija parkirališta je mjesto najpogodnije za parkiranje bicikala koje svojom pozicijom u prostoru ne zadire u pješačke i ostale tokove

Veoma važan faktor upotrebljivosti parkirališta za bicikle je njegova lokacija.

Dostupnost i vidljivost, kao i blizina pješačkih komunikacija, osigurat će frekventnu upotrebu svakom parkiralištu.

Priroda biciklističkog prijevoza omogućuje najveću moguću dostupnost, pa iskustvo nalaže da se parkirališta grade u neposrednoj blizini ulaza u zgrade, što također u mnogome povećava sigurnost od krađe bicikla s parkirališta.

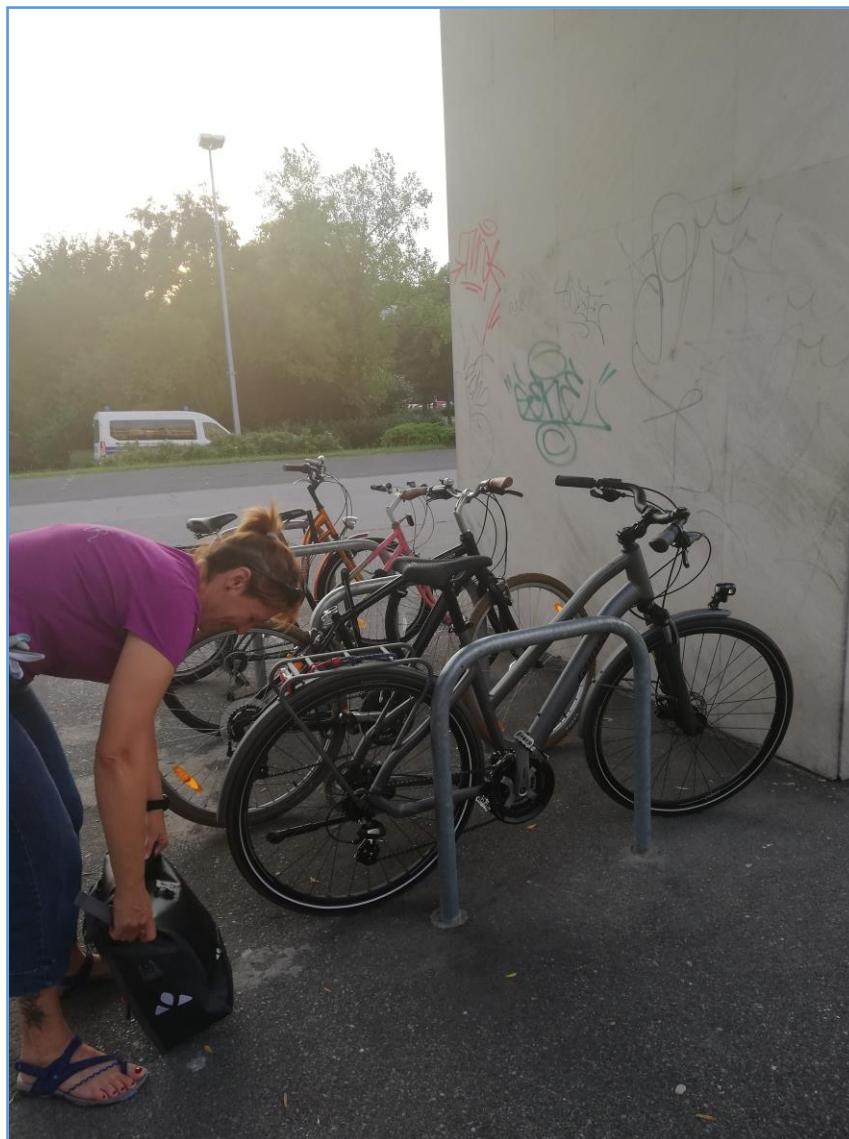


Smještaj parkirališta u odnosu na tlocrt objekta i ulaza u objekt

5. Kreativni pristup oblikovanju

Do sada navedeni primjeri funkcionalnih oslonaca nisu prepreka da se u pojedinim okolnosti ne izabere i poneki kreativniji, ne manje funkcionalan, već okolini primjerenoji pristup oblikovanja parkirališta. Ta rješenja i dalje su podložna svim načelima funkcionalnosti i nužnih dimenzija.

Vrtići, škole, sportski centri, kazališta, igraonice ili igrališta svakako će biti atraktivniji objekti budu li u svojoj neposrednoj blizini imala površinu sa dodanom likovnom dimenzijom.



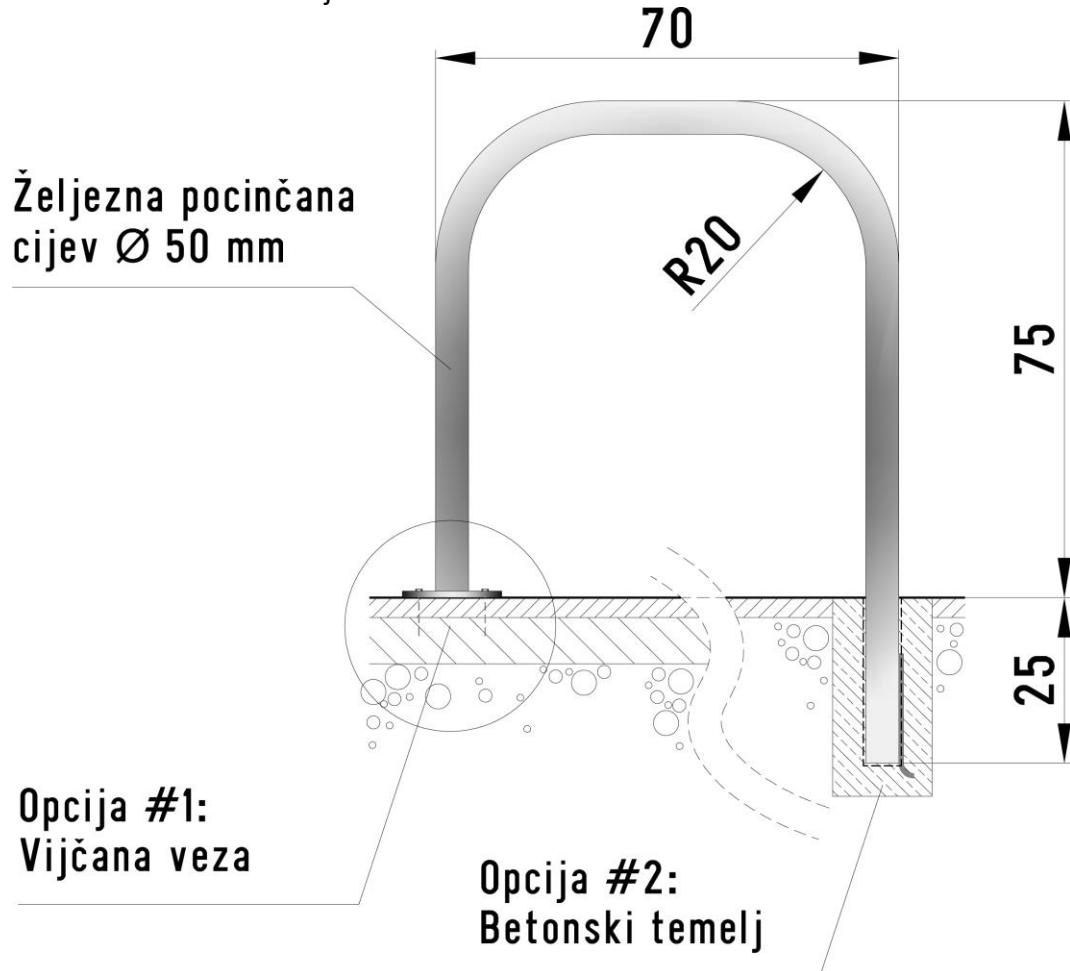
Zaključak

Želimo li našim građanima omogućiti održivu supstituciju motornog prijevoza na gradskom području, nužno je izgraditi jedan od osnovnih elemenata tog procesa: parkirališta za bicikle.

Ovim prijedlogom projekta izgradnje tih objekata donosimo jednostavne, funkcionalne i jeftine prijedloge koji su sve svoje osobine verificirali u nebrojenim primjerima širom Europe.

Izvedbe ovih projekata su krajnje pojednostavljene upotrebom gotovih prefabrikata i elementarno jednostavnom montažom.

Preporuka je da se oslonac izvodi sa betonskim temeljem (obzirom na mogućnost oštećenja i otuđenja oslonaca) te da se vijčana veza koristi isključivo tamo gdje se iz opravdanih razloga ne može izvesti betonski temelj.



Prikaz oslonca tip „Zagreb“