



# Elektromobilnost u Gradu Koprivnici

Zagreb, 30.rujan 2015.

Nebojša Kalanj, Grad Koprivnica



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY  
THE EUROPEAN UNION



# Koprivnica- grad visoke kvalitete života

- Središte koprivničko-križevačke županije
- Stanovništvo: 31800 (2011)
- Najmlađi sveučilišni centar u Hrvatskoj
- Glavni izvori prihoda: proizvodnja i prerada hrane, proizvodnja piva, farmaceutika, drvna i papirna industrija
- Središta velikih međunarodnih kompanija (Podravka, Carlsberg Croatia, Hartmann)
- Visoka kvaliteta života na osnovi održivog razvoja: LA 21, SEAP, SUMP





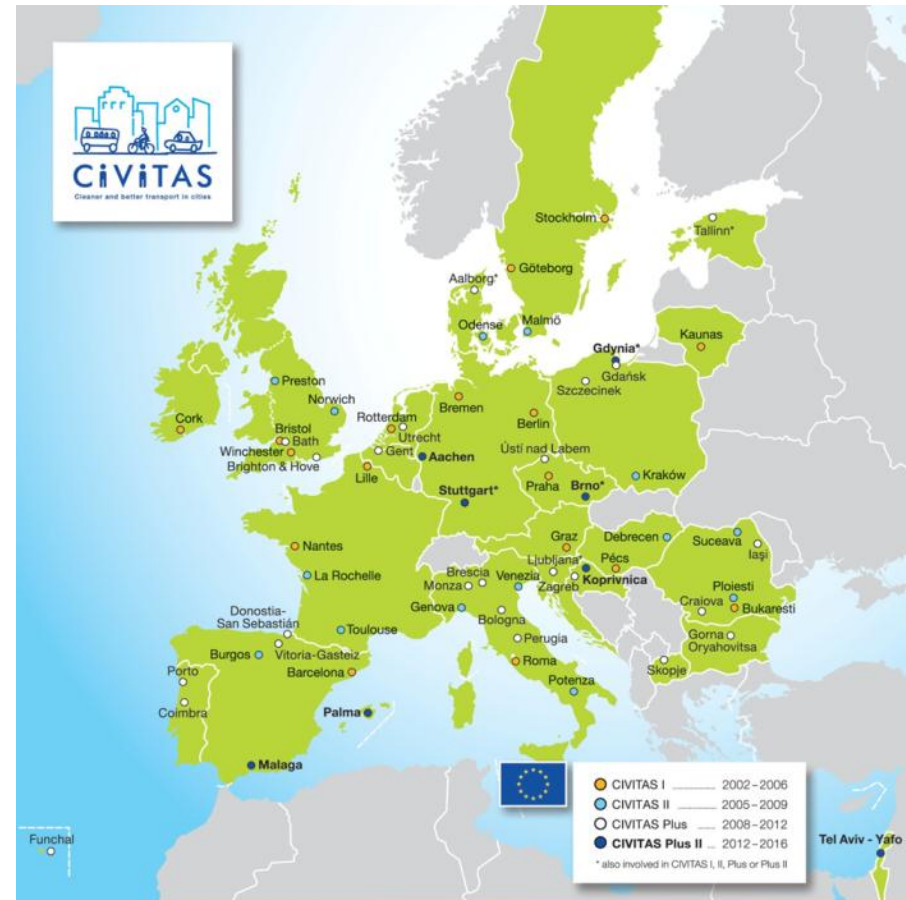
# Grad bicikla i održive urbane mobilnosti

- Programi održive mobilnosti od 2002. godine
  - Grad u pokretu
  - Ulice ljudima
- Orijentacija na pješački i biciklistički promet:
  - pješačko-biciklističke staze
  - školski prometni planovi
  - otklanjanje barijera radi poboljšanja dostupnosti
  - uređenje zelenih površina
  - snažno sudjelovanje javnosti
- Nagrade i priznanja: Nagrada Europskog tjedna kretanja 2008.
- IEE Active Access:
  - Koprivničke staze zdravlja
  - Prometni planovi
  - Kampanje i akcije na svim razinama: porast udjela aktivnog prometa
- Gradski bicikli



# CIVITAS – čišći i bolji promet u europskim gradovima

- CIVITAS = City-VITALity-Sustainability
- EU inicijativa koja podupire održivu i energetske efikasnu urbanu mobilnost
- Mreža gradova koji provode mjere održive urbane mobilnosti
- CIVINET Slovenija –Hrvatska, najaktivnija mreža s više od 55 članova





# Projekt CIVITAS DYN@MO

Četiri partnerska grada i 28 lokalnih partnera:

Aachen (DE), Gdynia (PL) kao vodeći gradovi,  
Palma (ES) i Koprivnica (HR) kao gradovi koji uče  
= 30 mjera za poboljšanje održive urbane mobilnosti  
između 2012-2016, koje se mogu primijeniti u drugim  
gradovima

Ostali partneri: Rupprecht Consult, Savez baltičkih  
gradova i Sveučilište Lund

Predviđeni trošak investicija :	€30,000,000
Proračun CIVITAS DYN@MO :	€13,117,112
Doprinos Europske komisije:	€8,527,781
Ljudski resursi:	1,200 p/m



# Gradovi projekta DYN@MO dijele zajedničku misiju jačanja održive mobilnosti

*DYN@MO gradovi promiču način života u skladu s okolišem te u suradnji s građanima i pomoću inovativnih medija uvode integrirane prometne usluge za aktivne građane svake životne dobi.*



# Tri glavne teme projekta DYN@MO

1. Uključivanje građana u dinamični dijalog: Planovi održive urbane mobilnosti- (*SUMP*)
2. Primjena naprednih prometnih rješenja za grad i građane – *Čista vozila*
3. Razvoj ICT & ITS sustava za mobilnost- „*Mobility 2.0*”





# Grad Koprivnica u projektu CIVITAS DYN@MO

- 5 lokalnih partnera: Čazmatrans Nova d.o.o., HŽ Infra, Kampus d.o.o. GKP Komunalac, Razvojna agencija Sjever-DAN
- 6 mjera: 4 održivo prometno planiranje, 2 čista vozila
  - K.1.1 – Izrada Plana održive urbane mobilnosti; Centar kompetencija za SUMP za jugoistočnu Europu
  - K 1.2. – Planiranje kampusa niske emisije CO<sub>2</sub>
  - K 1.3. - Planiranje integriranog javnog prijevoza
  - K 1.4. – Kurikulum održive mobilnosti
  - K 2.1. – Sustav zajedničkog korištenja e- vozila
  - K 2.2. – Javni prijevoz niske emisije CO<sub>2</sub>

Budžet: cca 1.4 mil €

EU doprinos EU: 50%-100% po mjerama, cca 840.000€



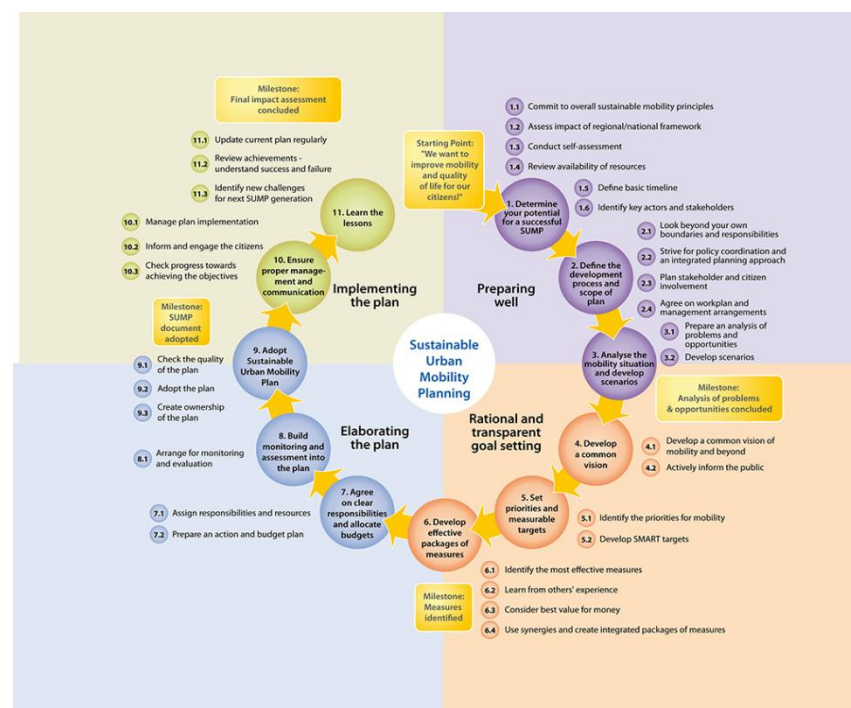


# K 1.1. Izrada plana održive urbane mobilnosti

Jedan od prvih Planova održive urbane mobilnosti u Hrvatskoj (eng. SUMP)  
 -dugoročni strateški dokument (usvaja se od strane gradskog vijeća)

Ciljevi

- a) uspostaviti održivi prometni sustav u Koprivnici
- b) uključiti širu javnost u postupak izrade dokumenta



# K 1.2. Planiranje kampusa niske emisije CO2

Kampus na području bivše vojarne

„Ban Krsto Frankopan”

Cilj je stvoriti prostor nulte CO2 emisije

Zabrana ulaska vozila na konvencionalan

pogon

mjere;

- Sustav javnih bicikala

- Sustav javnih bicikala na električni pogon (studenti)

- Vozilo na električni pogon

- Punionica za vozila na električni pogon



# K 1.3. Planiranje intermodalnog javnog prijevoza

Uspostava intermodalnog sustava javnog prijevoza

Cilj;

a) što bolje povezati postojeće sustave javnog prijevoza

- gradski autobusni
- željeznički
- sustav javnih bicikala

b) omogućiti što lakšu integraciju istih sustava(intermodalni terminal)





## K 1.4. – Kurikulum održive mobilnosti

Sveučilište Sjever – Koprivnica je najmlađi sveučilišni centar u Hrvatskoj

Cilj; postaviti temelje za novi studijski program iz područja održive mobilnosti izradom kurikuluma iz održive mobilnosti



# Mjere elektromobilnosti;

## K 2.1. Sustav zajedničkog korištenja e- vozila

## K 2.2. Javni prijevoz nulte emisije CO2

### K 2.1. Sustav zajedničkog korištenja e- vozila

Nabavka 7 vozila na inovativni pogon

5 potpuno električnih (Mitsubishi i-Miev)

1 hibrid (Toyota Auris hibrid)

1 plug in hibrid (Toyota Prius plug-in hibrid)

U sustavu car-sharinga (gradska uprava i povezana poduzeća)

Ukupna vrijednost nabavke: 1.300.000,00 kn

Sufinanciranje;

a) EU - Civitas Dynamo

b) FZOEU

c) Proračun Grada Koprivnice



# Mjere elektromobilnosti;

## K 2.1. Sustav zajedničkog korištenja e- vozila

## K 2.2. Javni prijevoz nulte emisije CO2

### HEP ELEN

Mreža brzih punionica

Ukupno 5 brzih punionica

- Chademo, Combo 2 , fast AC
- 22 kw
- puni električno vozilo u roku od 25 – 30 min
- Grad dao zemljište, infrastruktura od strane HEP-a
- Vrijednost investicije do 300 tis. kn (po punionici)





# Mjere elektromobilnosti;

## K 2.1. Sustav zajedničkog korištenja e- vozila

## K 2.2. Javni prijevoz nulte emisije CO2

### K 2.2. Javni prijevoz nulte emisije CO2

nabavka dva autobusa na električni pogon

(13+1 mjesto) u potpuno električna vozila

- specifikacije; do 140 km dometa, 13+1 mjesto,
- mogućnost brzog punjenja

Sufinanciranje;

- EU - Civitas Dynamo
- FZOEU
- Proračun Grada Koprivnice



# Mjere elektromobilnosti;

## K 2.1. Sustav zajedničkog korištenja e- vozila

## K 2.2. Javni prijevoz nulte emisije CO2

Rezultati;

Smanjenje troškova (period 8 mjeseci)

Uklanjanje ostalih barijera vezanih uz elektromobilnost

Naklonost javnosti prema projektu (distanciranje od „skupog i neisplativog” projekta)

Izgrađena infrastruktura za punjenje vozila na električni pogon

Motivacija ostalima da krenu u isto (Podravka)

Povećanje vidljivosti Grada

# Postignuća u vremenu 2012.-2014.

- SUMP- definirana vizija, planiranje paketa mjera i javna rasprava u tijeku
- Uspostavljen Centar kompetencija za SUMP za jugoistočnu Europu
- Sustav električnih bicikala u izradi; sustav javnih bicikala proveden kroz drugi projekt
- Izrađen inicijalni koncept javnog prijevoza
- Obavljeno tehničko istraživanje prometa i istraživanje postojećih načina putovanja i potencijala za budućnost
- Nabavljeno 7 e-vozila i 2 hibridna vozila uz potporu Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost
- Uspostavljen sustav 5 punjača za električna vozila u partnerstvu za HEP ELEN





## Planovi u 2015.-2016.

- Izrada Akcijskog plana i prihvaćanje SUMP-a, primjena mjera
- Plan održive mobilnosti za Sveučilište Sjever
- Idejno rješenje intermodalnog putničkog terminala
- Kurikulum održive mobilnosti na Sveučilištu Sjever
- Sustav zajedničkog korištenja el. automobila sa 200 korisnika
- Uspostavljen integrirani javni prijevoz u Gradu Koprivnici

**Hvala!**



Nebojša Kalanj

Grad Koprivnica

Zrinski trg 1, Koprivnica

nebojsa.kalanj@koprivnica.hr

<http://www.koprivnica.hr>



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION