



PROMET BICIKLISTA BIKE TOTEM

GRAD ZAGREB
LIPANJ, 2015.





12. lipanj 2014. 7:30h (lijevo)
20:00h (gore)

BIKE TOTEM – Trg Stjepana Radića
od 30. svibnja 2014. do 30. svibnja 2015. godine

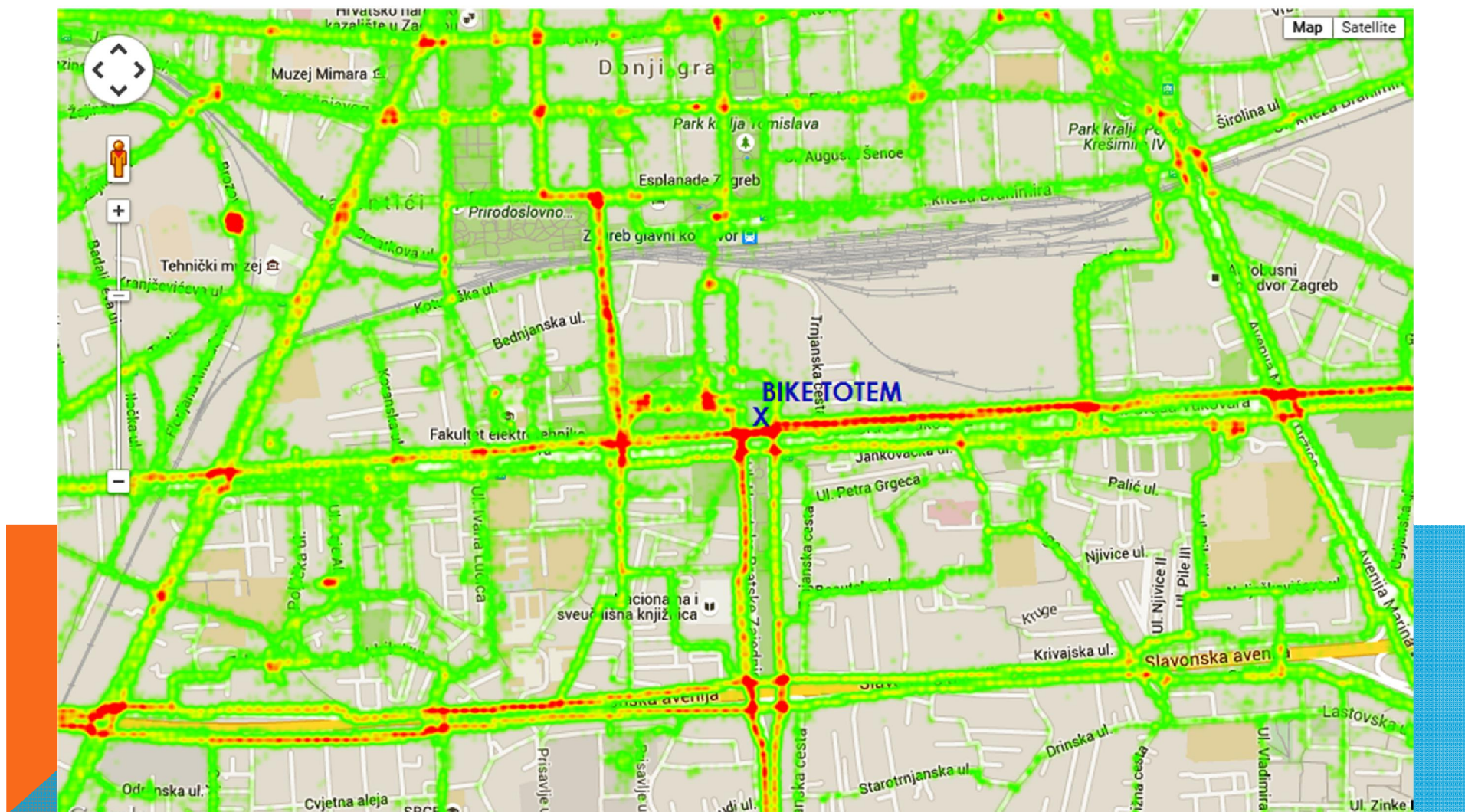
SMJER A istok - zapad

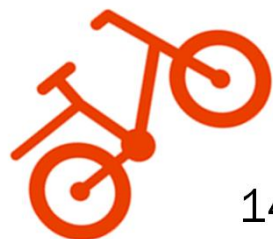
SMJER B zapad - istok



Zagreb

Od 01.5. do 31.05.2015.
zabilježeni prolasci bicikala
tijekom ECC2015





BIKE TOTEM - Trg Stjepana Radića

140.000

120.000

100.000

80.000

60.000

40.000

20.000

0

SMJER A

SMJER B

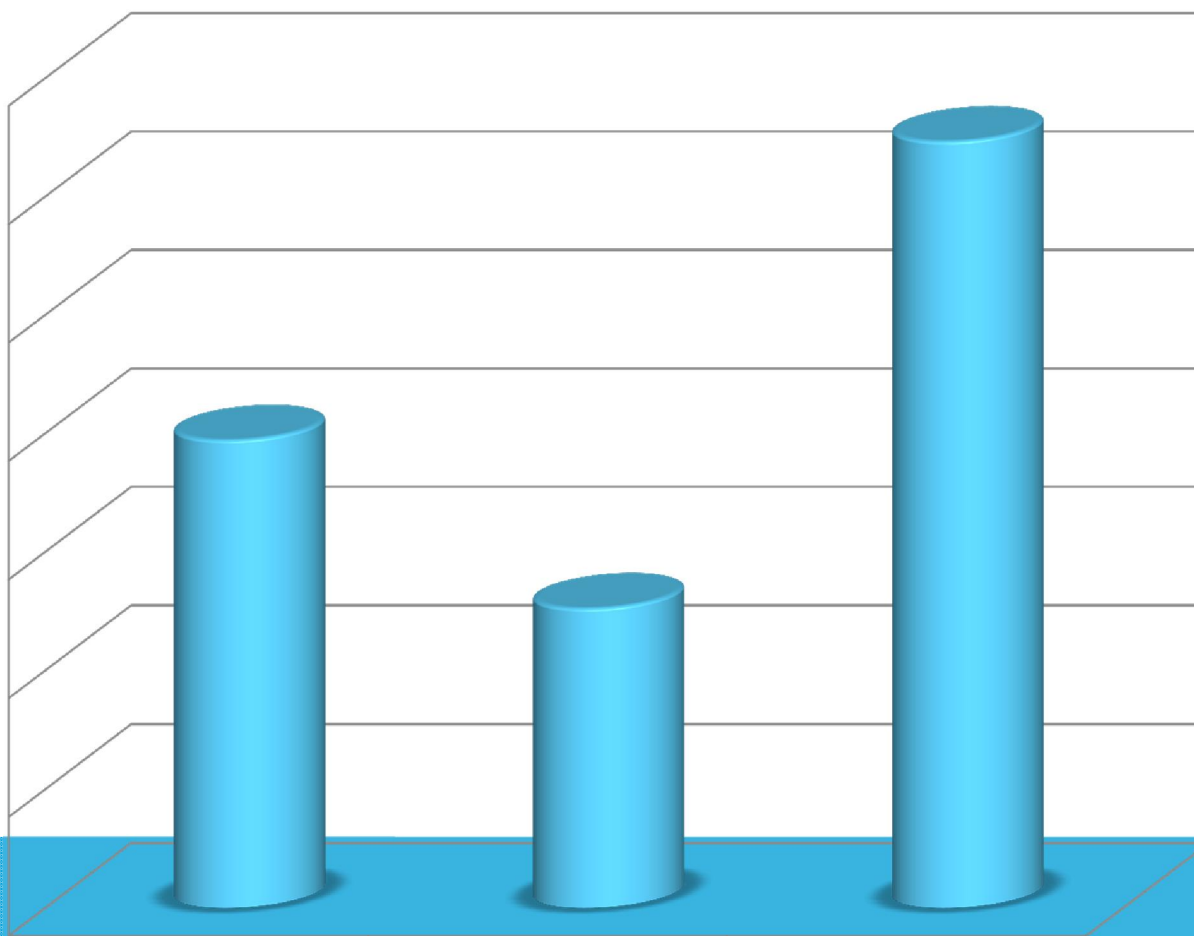
TOTAL

30.5. - 2.9.2014.

78.856

50.461

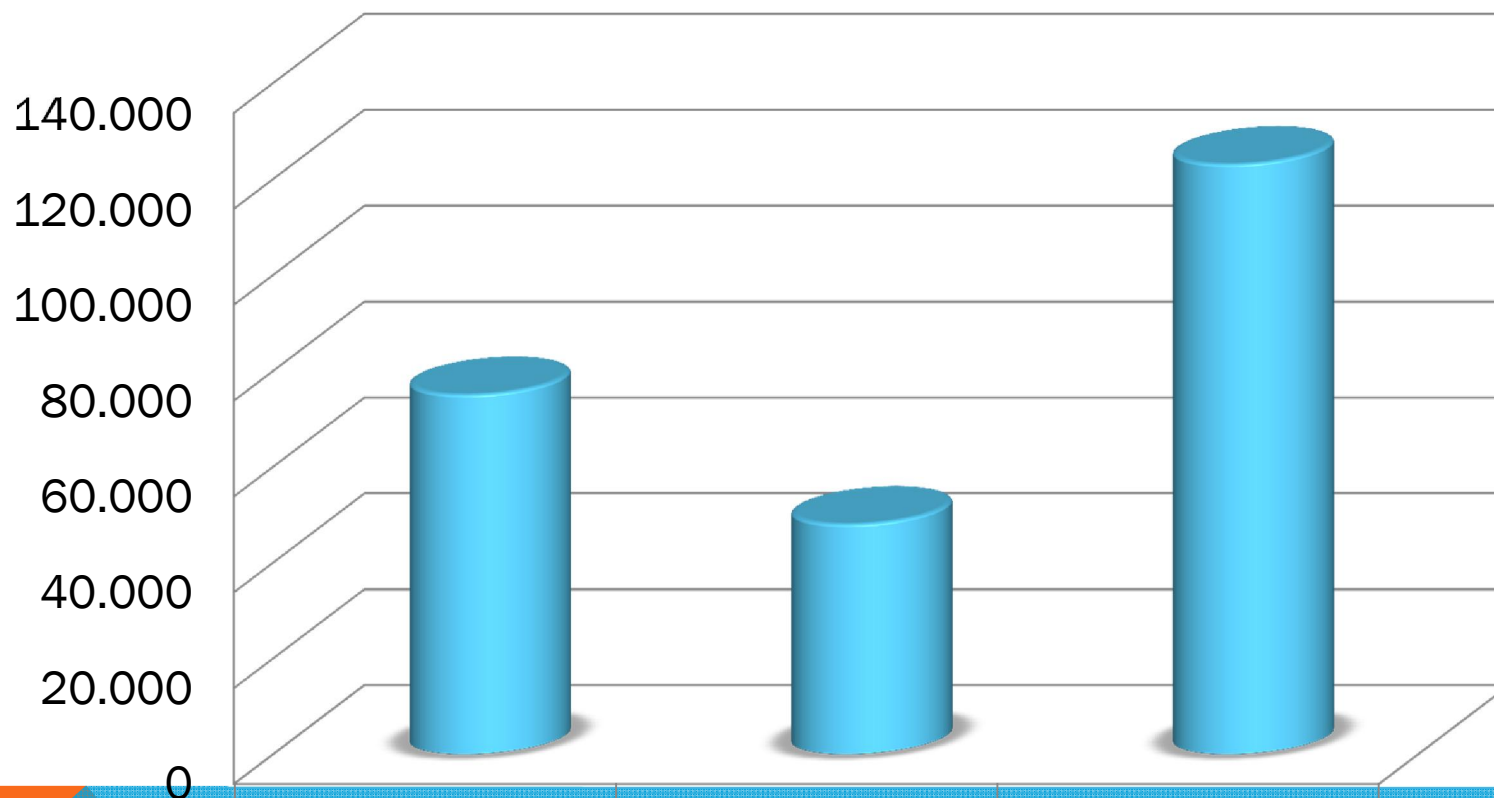
129.317



	SMJER A	SMJER B	TOTAL
30.5. - 2.9.2014.	78.856	50.461	129.317



BIKE TOTEM – Trg Stjepana Radića



3.9. - 30.12.2014.

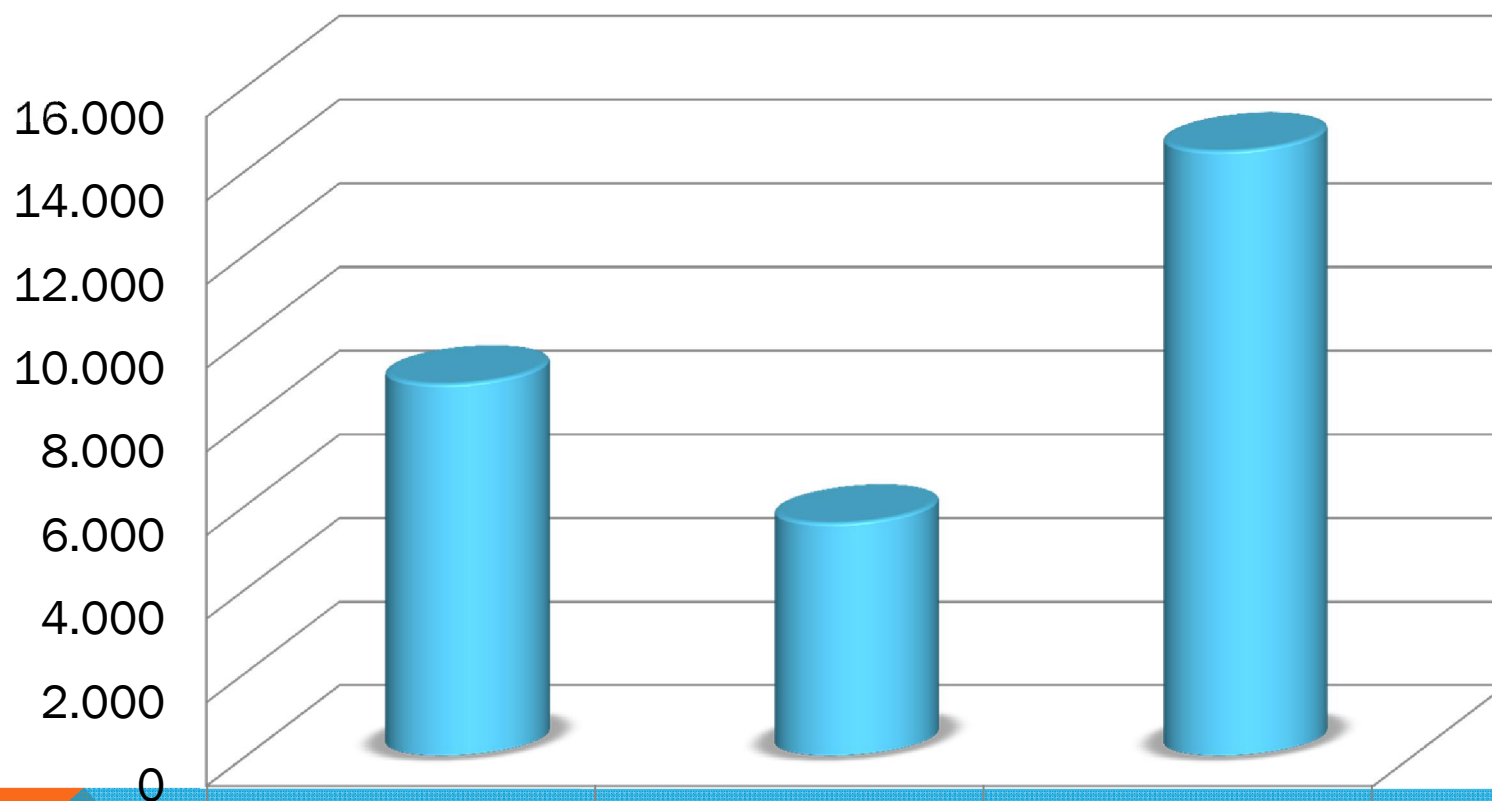
SMJER A
75.064

SMJER B
48.036

TOTAL
123.100



BIKE TOTEM – Trg Stjepana Radića



1.1. - 31.1.2015.

SMJER A

8.891

SMJER B

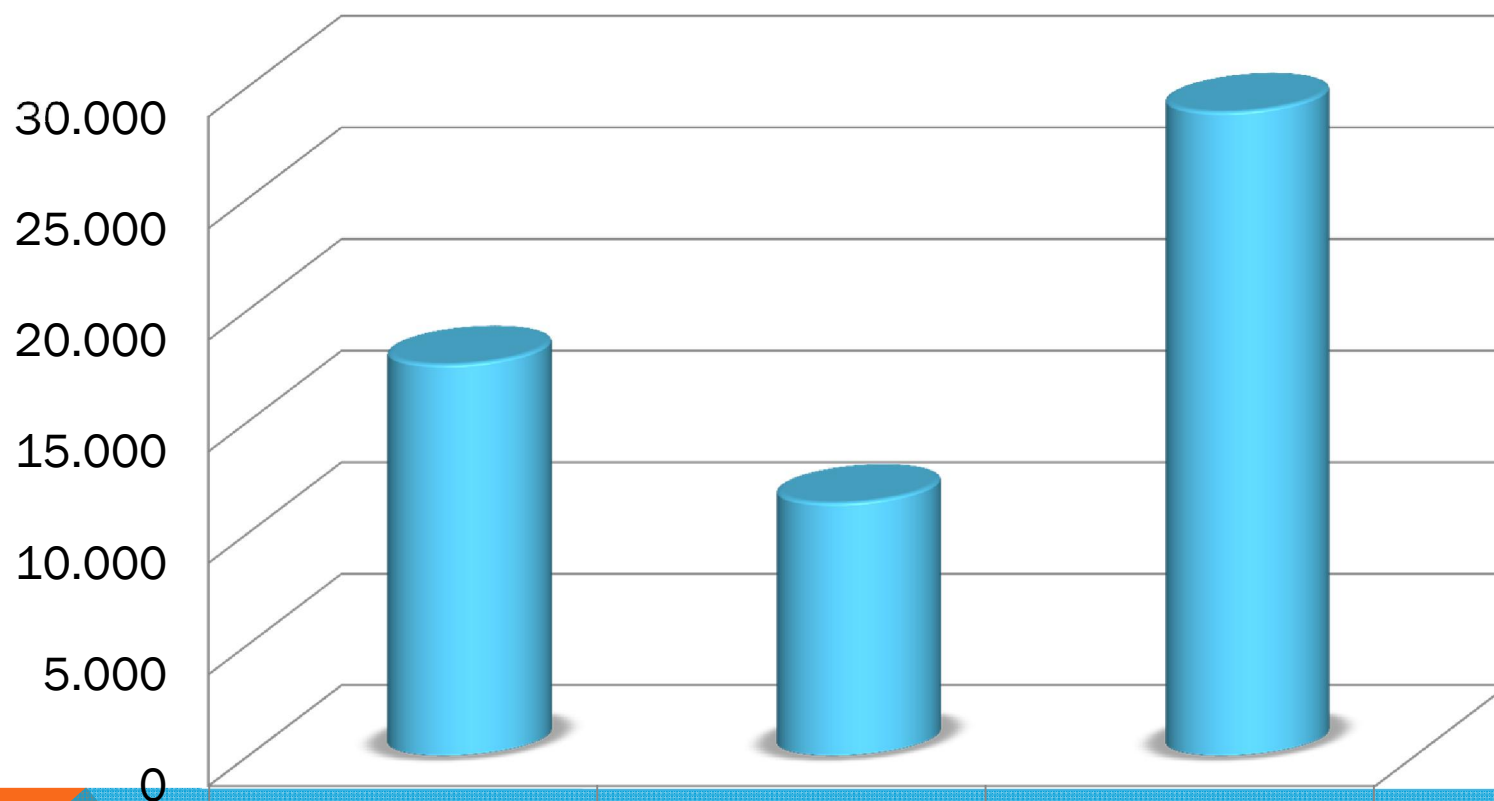
5.565

TOTAL

14.456



BIKE TOTEM – Trg Stjepana Radića



1.2. - 28.2.2015.

SMJER A

17.549

SMJER B

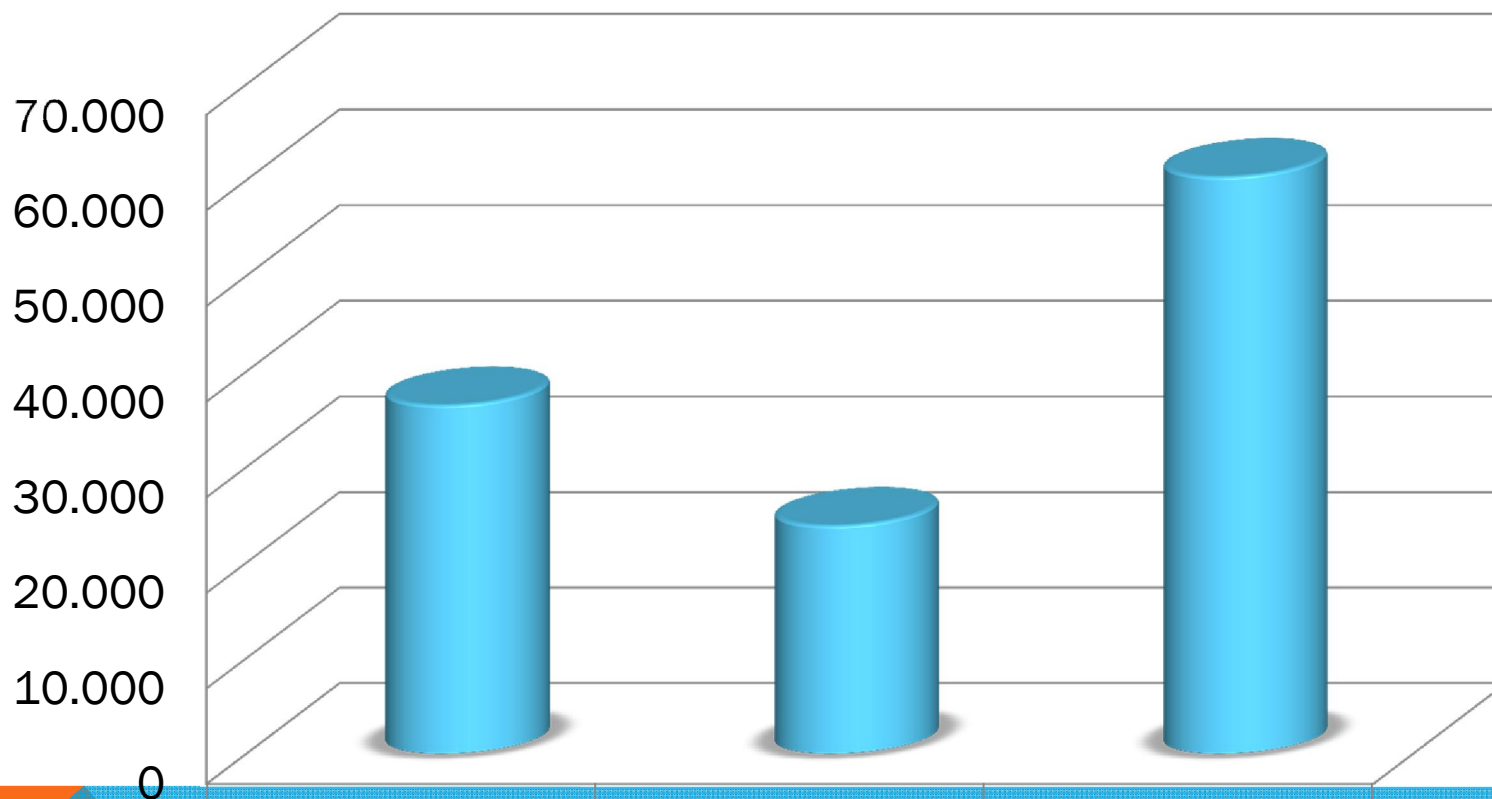
11.343

TOTAL

28.862



BIKE TOTEM – Trg Stjepana Radića



1.3. - 31.3.2015.

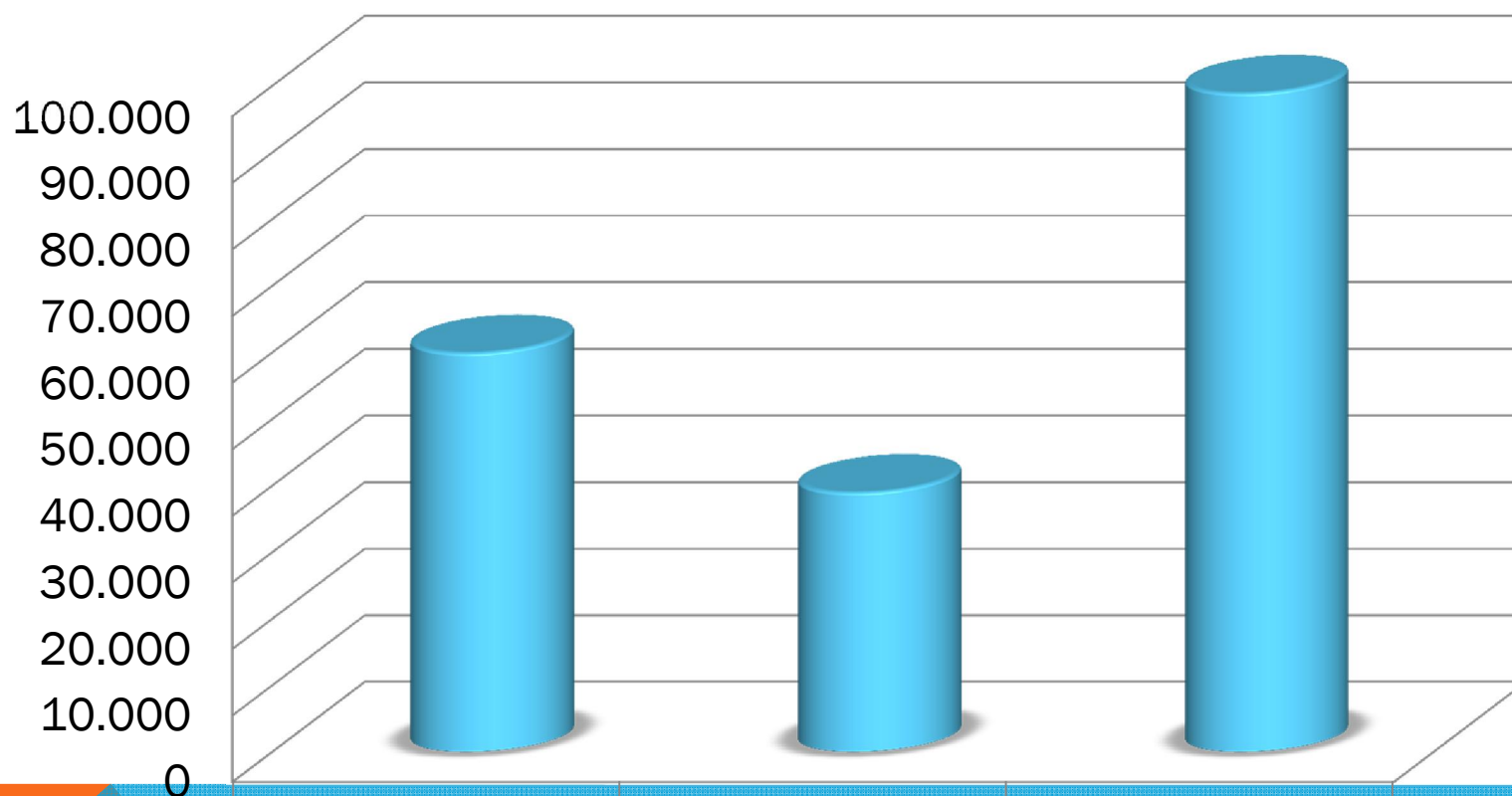
SMJER A
36.469

SMJER B
23.868

TOTAL
60.337



BIKE TOTEM – Trg Stjepana Radića



1.4. - 30.4.2015.

SMJER A

59.917

SMJER B

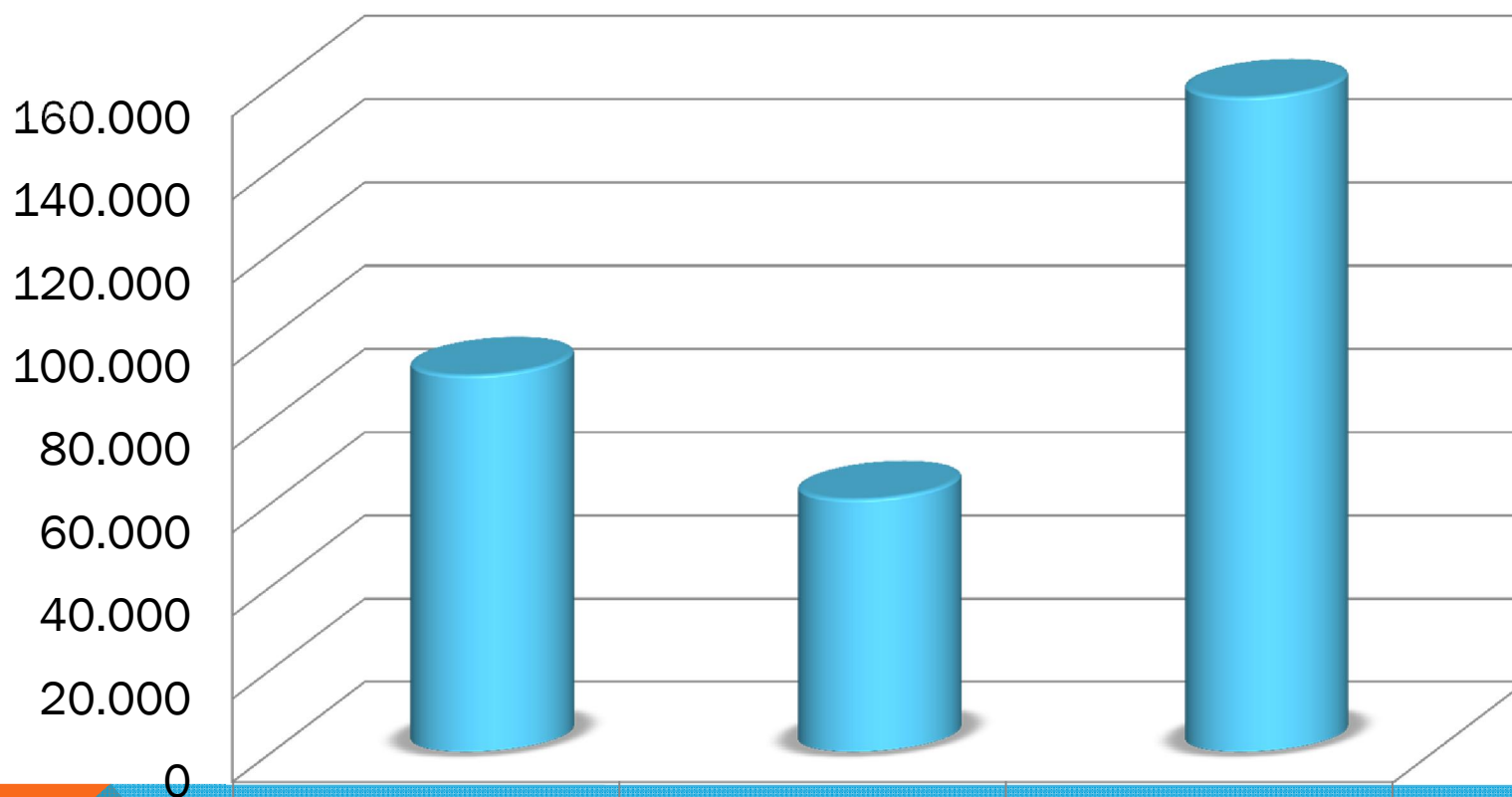
38.962

TOTAL

98.879



BIKE TOTEM – Trg Stjepana Radića



1.5. - 31.5.2015.

SMJER A

90.508

SMJER B

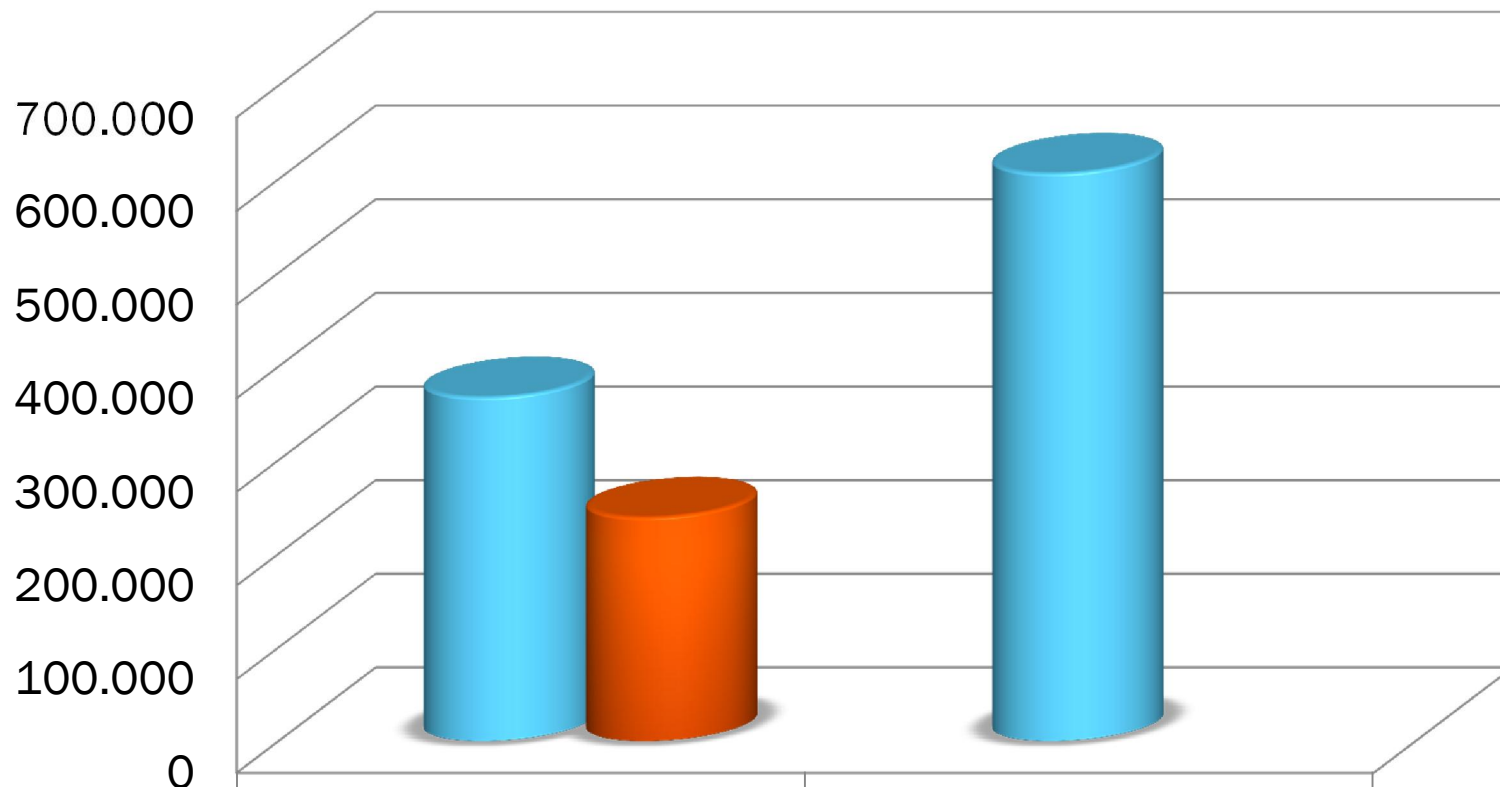
60.753

TOTAL

157.261



BIKE TOTEM - Trg Stjepana Radića



■ SMJER A
■ SMJER B

od 30.5.2014 do
31.5.2015.

367.254

238.988

TOTAL

606.242



30. svibnja 2014. gospodin Tonči Grgasović bio je 1000-ti biciklist (prvi dan Bike totema)

07. kolovoza 2014. gospodin Ibrahim Brkić bio je 100.000-ti biciklist

Sljedeći prolazak uz Bike totem koji ćemo nagrađivati bit će 1.000.000-ti biciklist

U godinu dana uz Bike totem zabilježeno je 606.242 prolazaka bicikla, što prosječno iznosi 1660 prolazaka dnevno. Naravno, dnevni broj prolazaka uvjetovan je vremenskim prilikama te u danima/mjesecima nepovoljnih vremenskih uvjeta (kiša, snijeg) bilježi se manji promet, kao i u vrijeme blagdana i praznika.

ZG CYCLE UNIT, lipanj 2015.

Napomena: Svi izneseni podaci i grafovi slobodno se mogu koristiti za radove zainteresirane javnosti (fakulteti, prometni stručnjaci, tvrtke, udruge, pojedinci i sl.) uz obavezno navođenje izvora: © Grad Zagreb, ZG CYCLE UNIT, www.zagreb.hr