



PROMET BIKIKLISTA ZG CYCLE UNIT

URED ZA GOSPODARSTVO, RAD I PODUZETNIŠTVO
URED ZA PROSTORNO UREĐENJE, IZGRADNJU GRADA,
GRADITELJSTVO, KOMUNALNE POSLOVE I PROMET
SIJEČANJ, 2015.





12. lipanj 2014. 20.00 h

BIKE TOTEM – Trg Stjepana Radića od 30. svibnja 2014. godine (214 dana)

BIKE BROJAČI – Prijenosni brojači biciklističkog prometa u funkciji od
16. rujna 2014. (pozicija 7 dana)

SMJER A istok - zapad

SMJER B zapad - istok

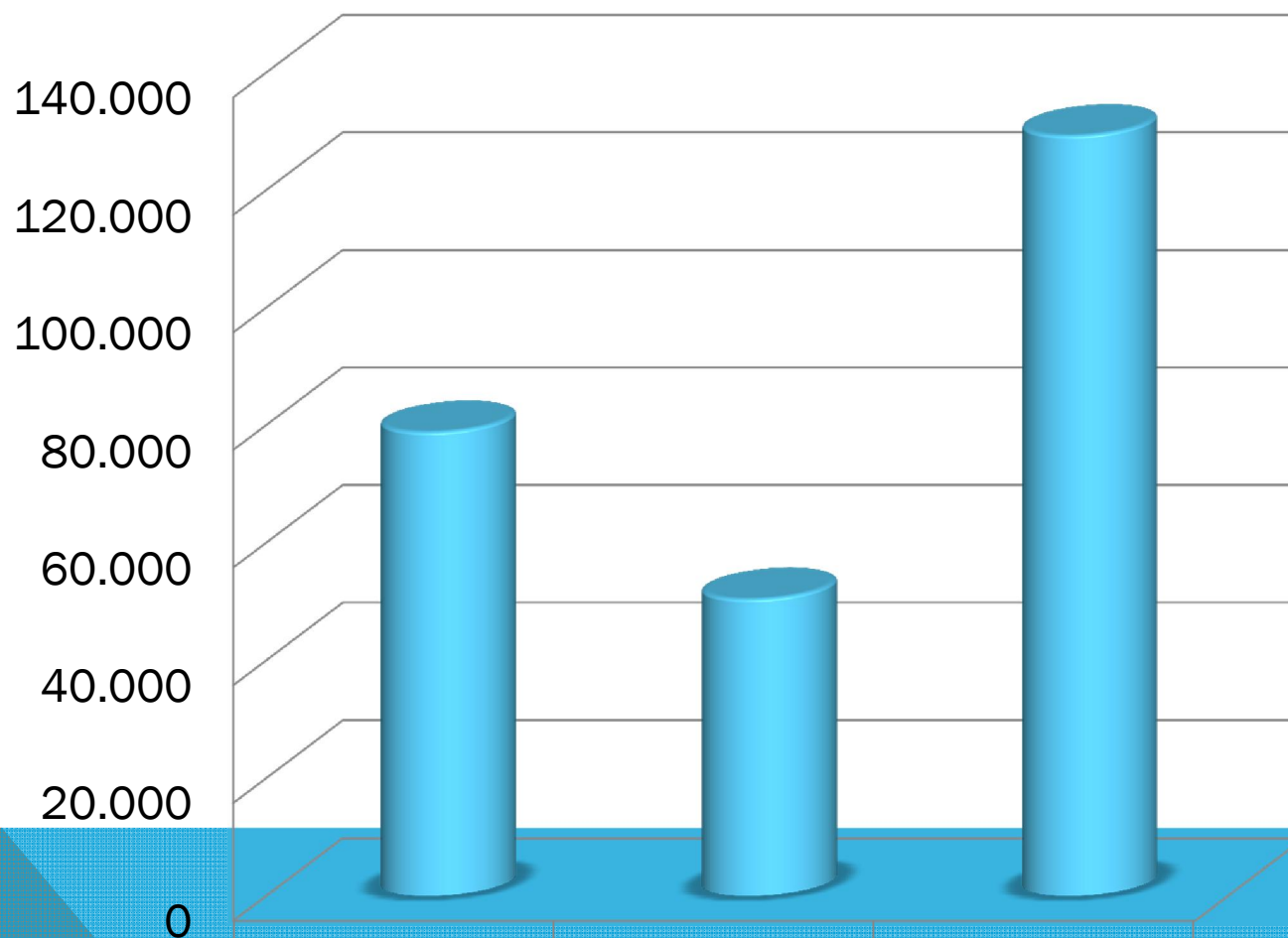


Pregledna karta po pozicijama sa dnevnim prosjekom





BIKE TOTEM - Trg Stjepana Radića 00



30.05. do 02.09.2014.

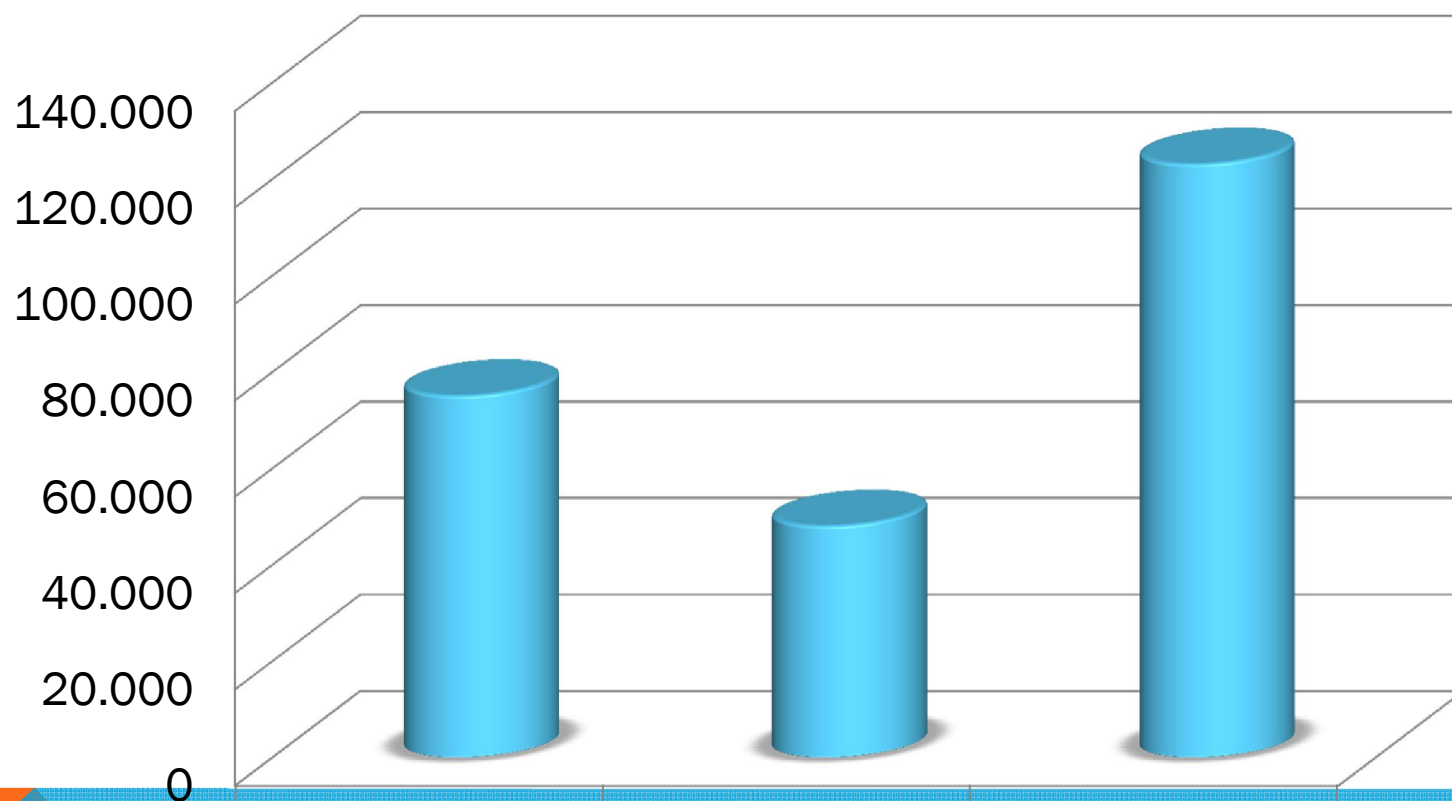
SMJER A
78.856

SMJER B
50.461

TOTAL
129.317



BIKE TOTEM – Trg Stjepana Radića



■ 03.09. - 30.12.2014.

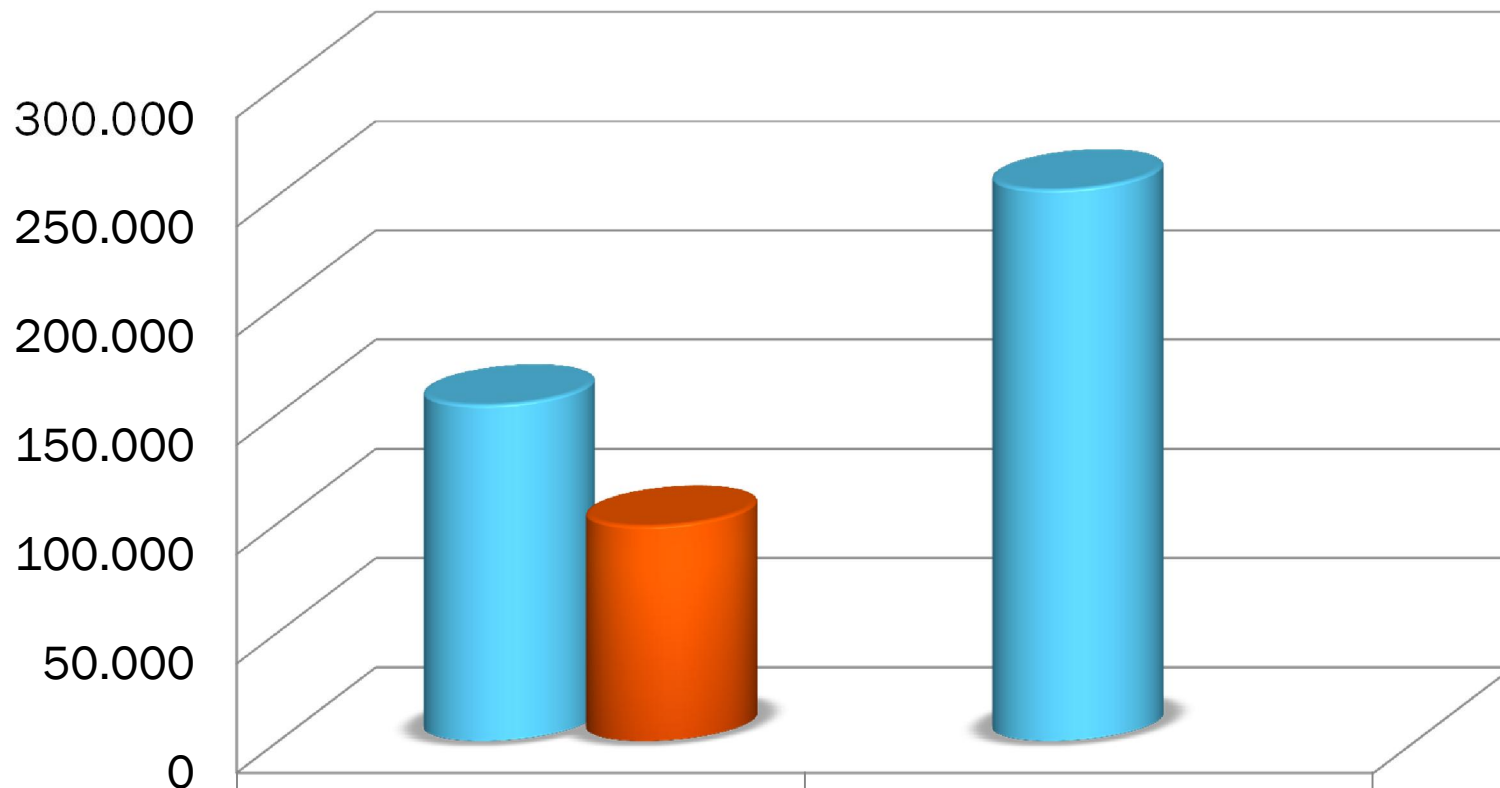
SMJER A
75.064

SMJER B
48.036

TOTAL
123.100



BIKE TOTEM - Trg Stjepana Radića



■ SMJER A
■ SMJER B

od 30.05. do
31.12.2014.

TOTAL

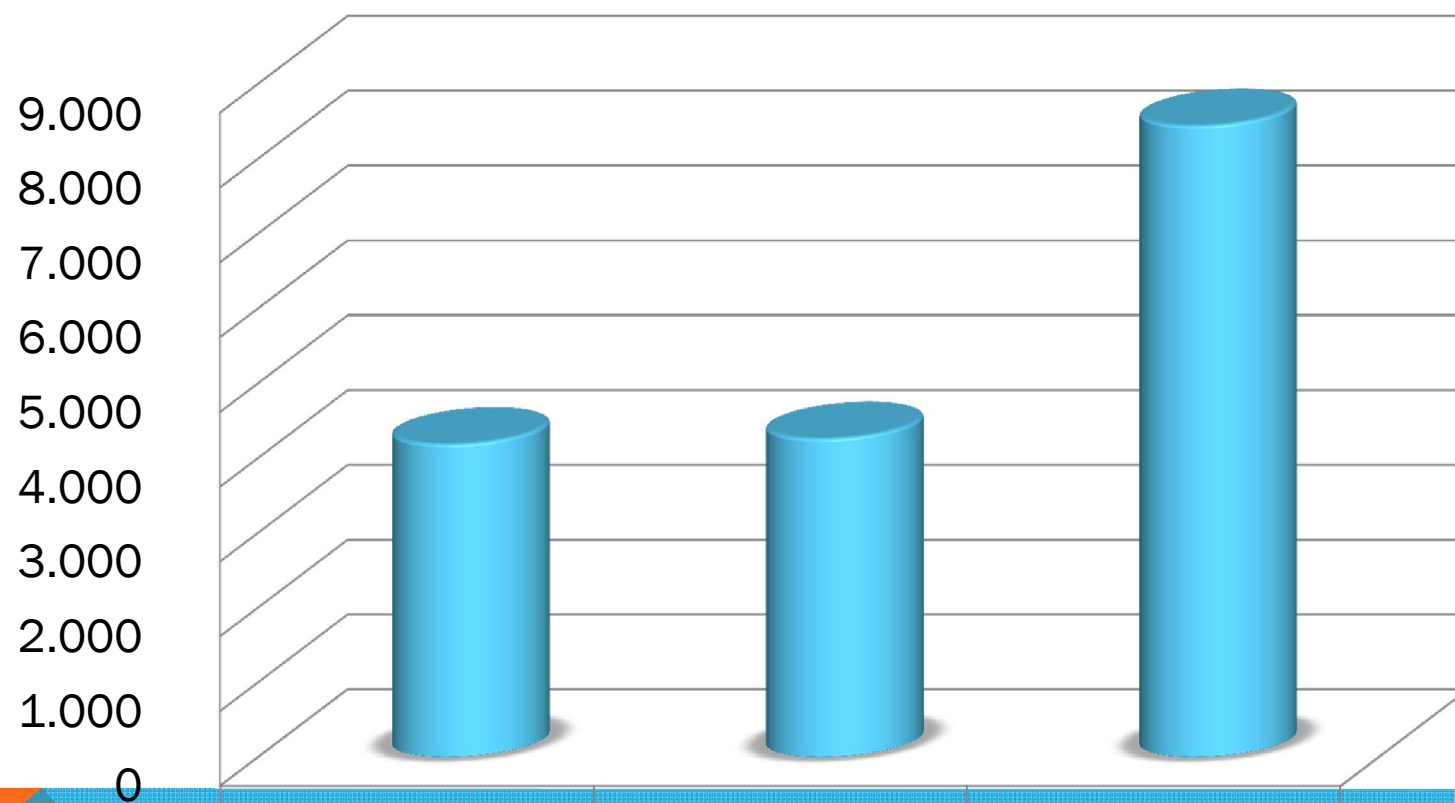
153.920

252.417

98.497



BIKE BROJAČ – Zagrebačka avenija 01



■ 16.09.-23.09.2014.

SMJER A

4.182

SMJER B

4.256

TOTAL

8.438



BIKE BROJAČ – Branimirova 02

3.000
2.500
2.000
1.500
1.000
500
0

SMJER A

1.473

SMJER B

1.145

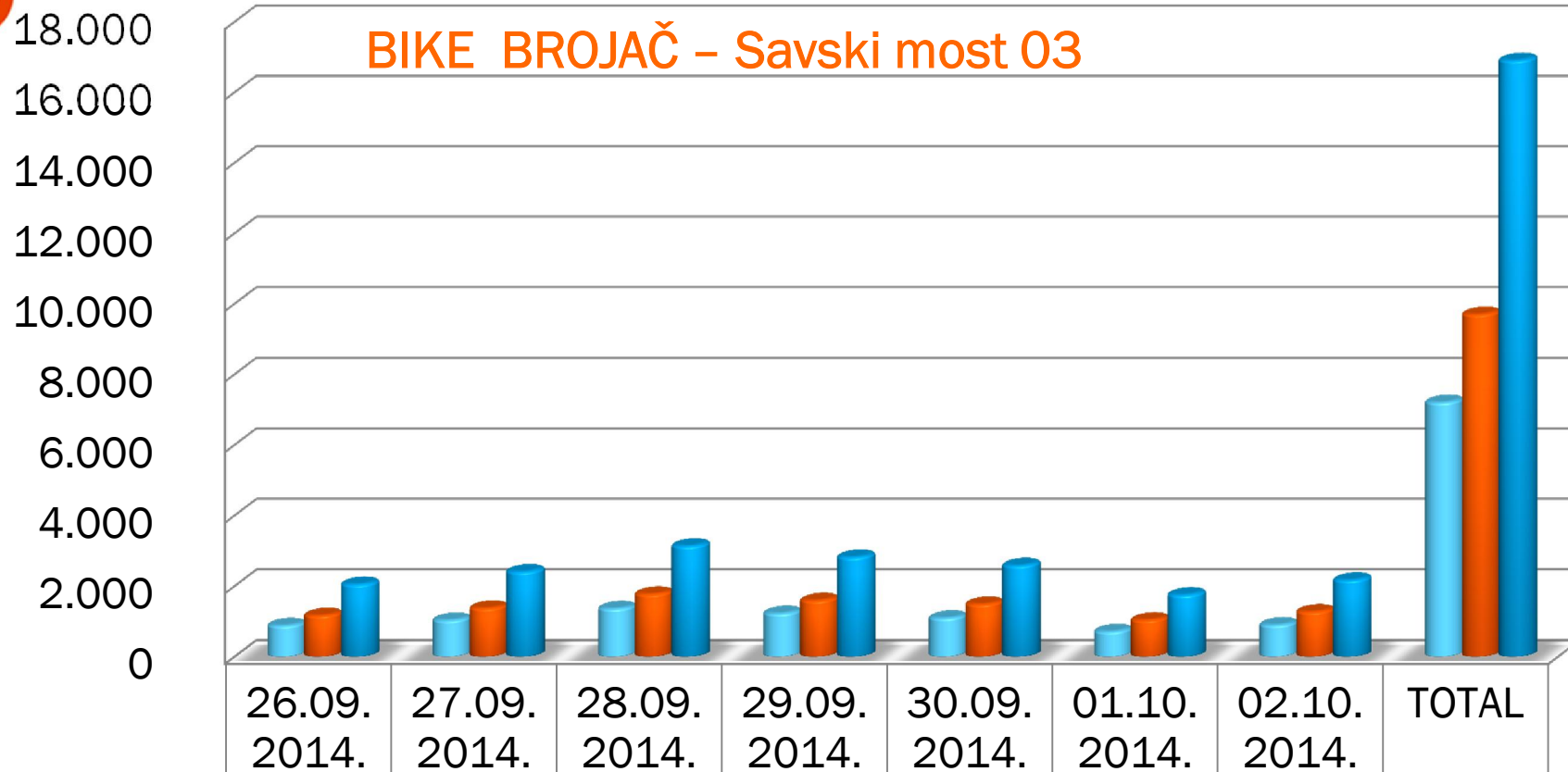
TOTAL

2.618

16.09. - 23.09.



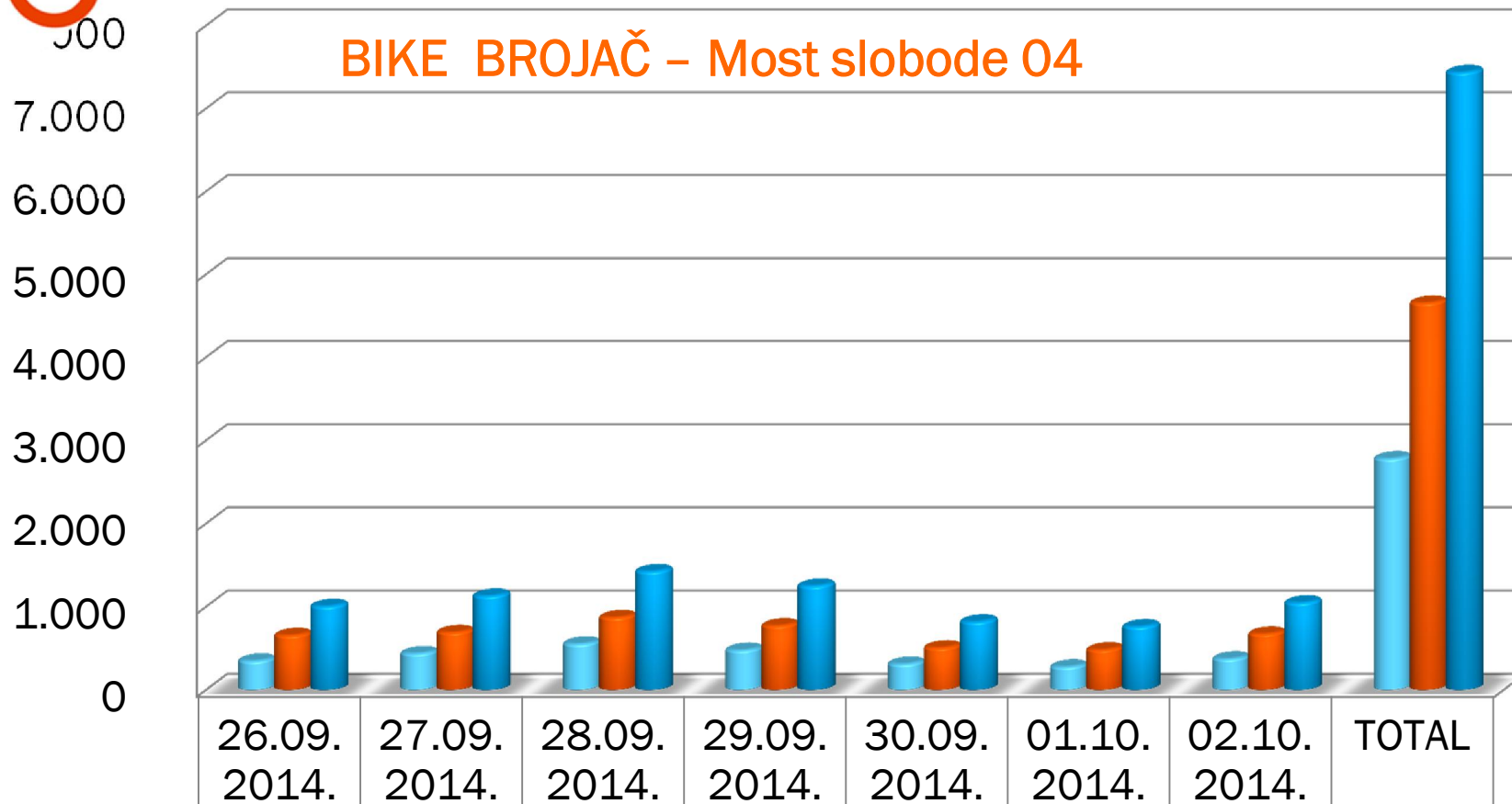
BIKE BROJAČ – Savski most 03



	K	K	N					
SMJER A	880	1.032	1.362	1.227	1.094	712	898	7.205
SMJER B	1.167	1.373	1.773	1.591	1.487	1.038	1.271	9.700
TOTAL	2.047	2.405	3.135	2.818	2.581	1.750	2.169	16.905



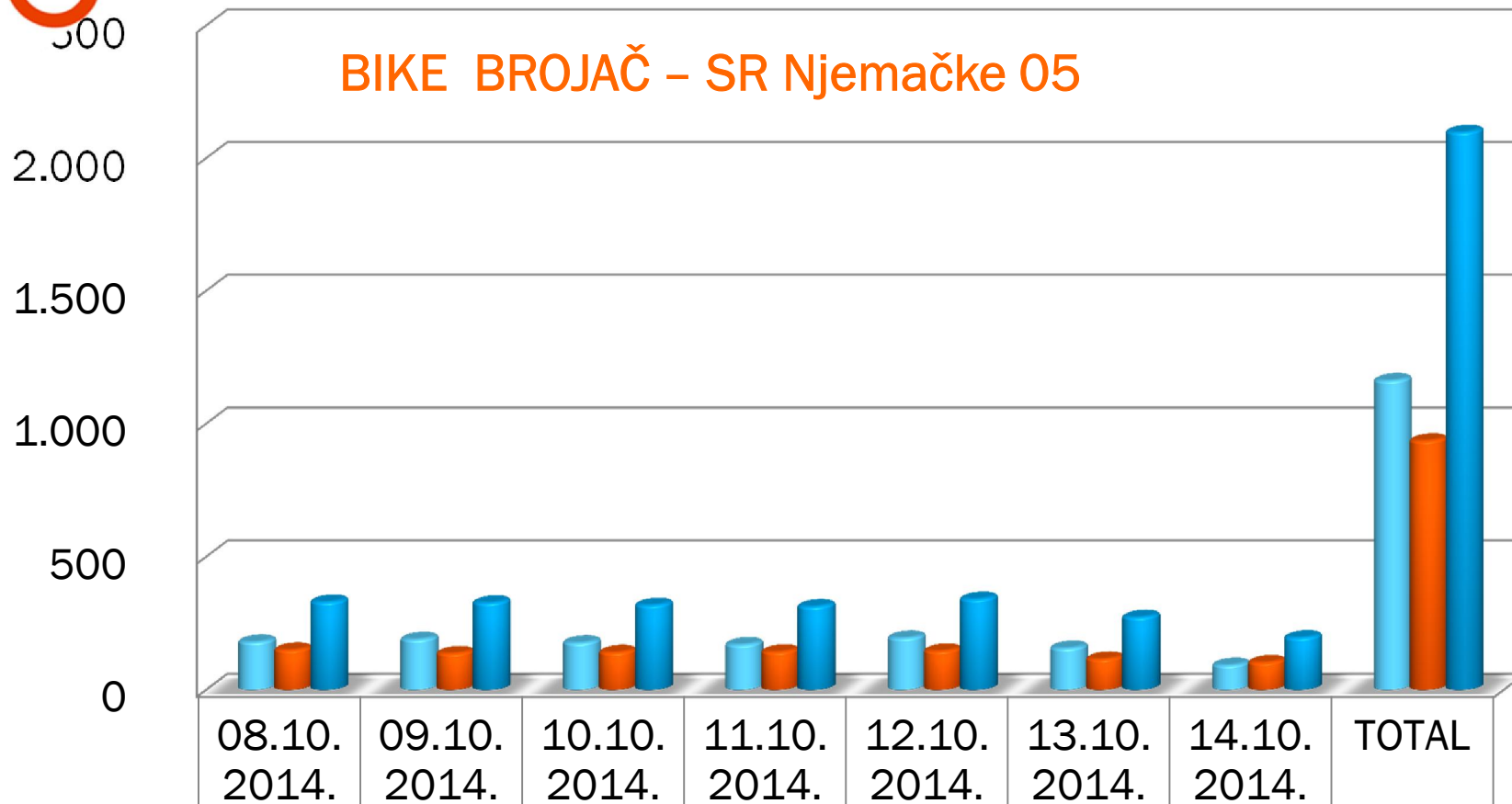
BIKE BROJAČ – Most slobode 04



	K	K	N					
SMJER A	349	438	553	478	312	277	374	2.781
SMJER B	656	692	871	772	507	483	673	4.654
TOTAL	1.005	1.130	1.424	1.250	819	760	1.047	7.435



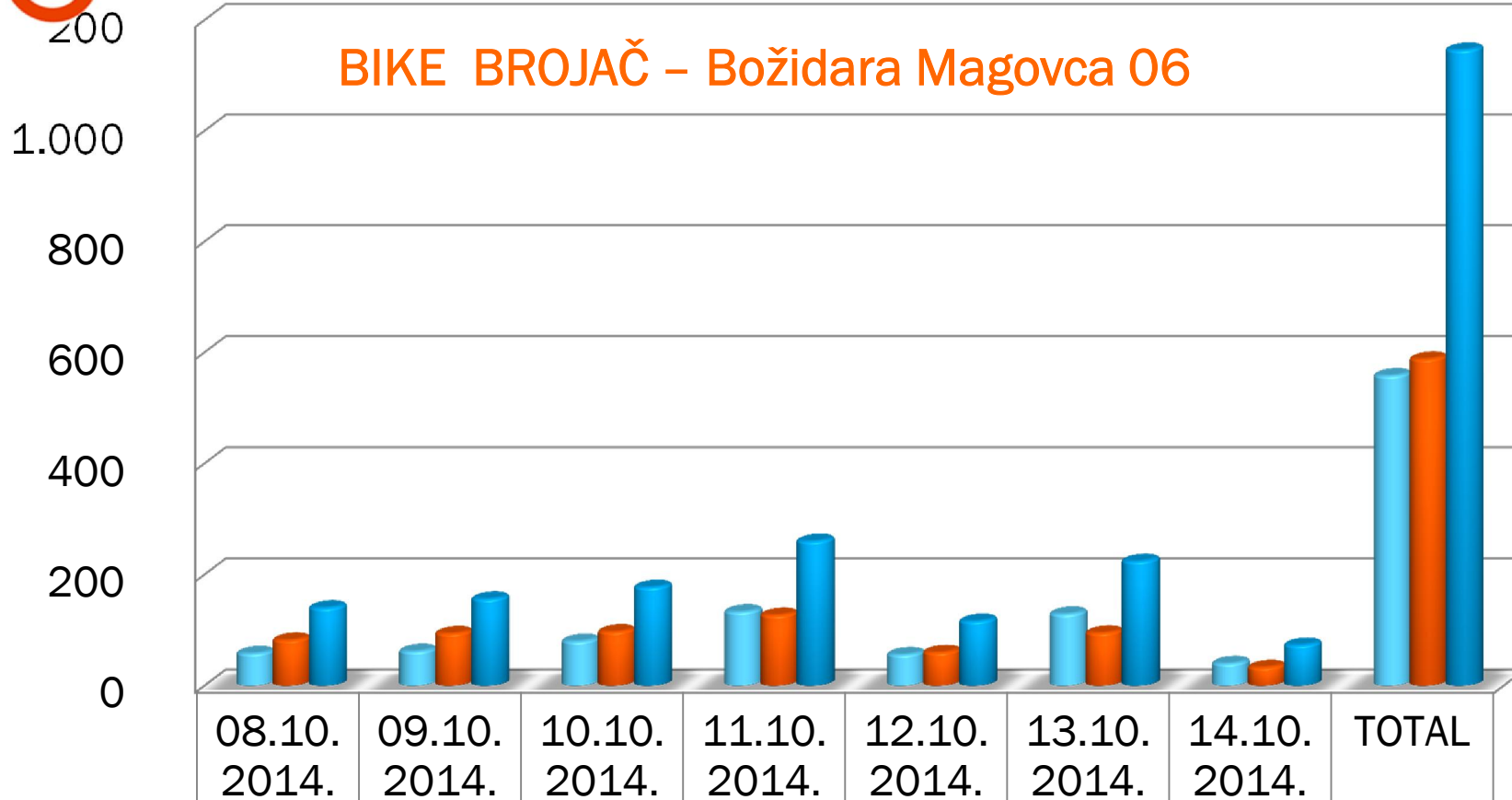
BIKE BROJAČ – SR Njemačke 05



	08.10.2014.	09.10.2014.	10.10.2014.	11.10.2014.	12.10.2014.	13.10.2014.	14.10.2014.	TOTAL
SMJER A	180	190	177	170	195	157	93	1.162
SMJER B	150	137	141	143	146	116	103	936
TOTAL	330	327	318	313	341	273	196	2.098



BIKE BROJAČ – Božidara Magovca 06



	08.10.2014.	09.10.2014.	10.10.2014.	11.10.2014.	12.10.2014.	13.10.2014.	14.10.2014.	TOTAL
SMJER A	58	62	80	133	56	129	40	558
SMJER B	82	94	97	127	60	95	33	588
TOTAL	140	156	177	260	116	224	73	1.146



BIKE BROJAČ – Bundeck /Južni Savski nasip 07

1.000

800

600

400

200

0

18.11.
2014.

19.11.
2014.

20.11.
2014.

21.11.
2014.

22.11.
2014.

23.11.
2014.

24.11.
2014.

TOTAL

K

K

N

SMJER A

68

89

91

71

86

94

71

570

SMJER B

23

99

79

72

90

92

73

528

TOTAL

91

188

170

143

176

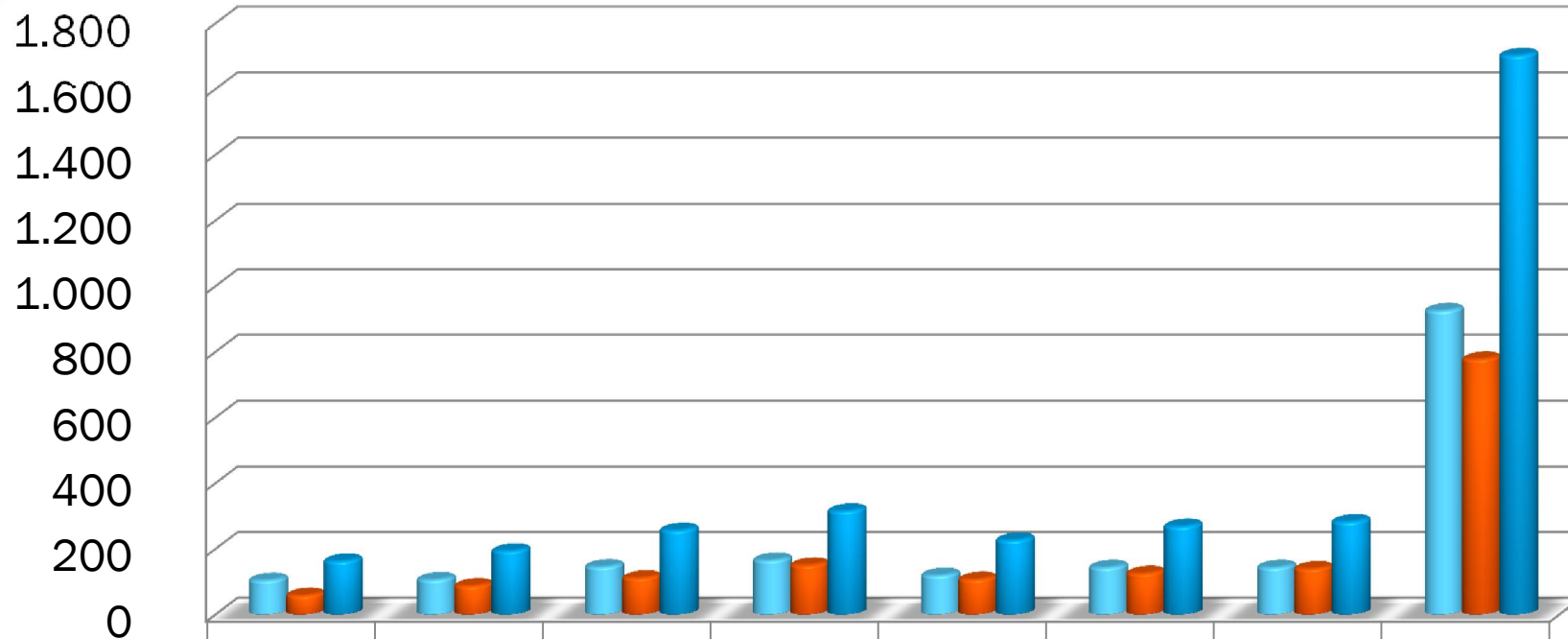
186

144

1.098



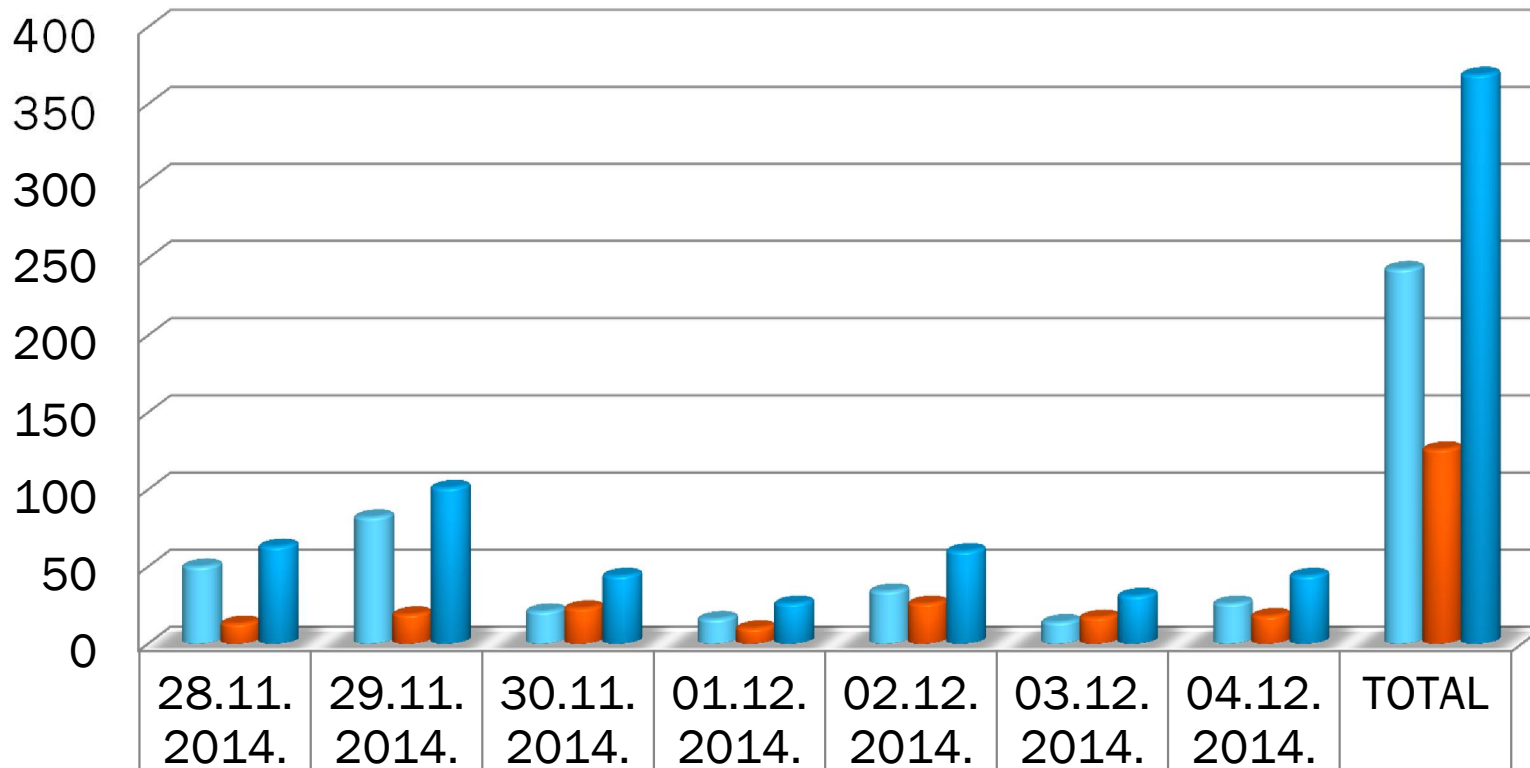
BIKE BROJAČ – Jarun / Sjeverni Savski nasip 08



	K	K				N		
SMJER A	104	106	145	165	119	143	143	925
SMJER B	58	87	111	150	107	125	139	777
TOTAL	162	193	256	315	226	268	282	1.702



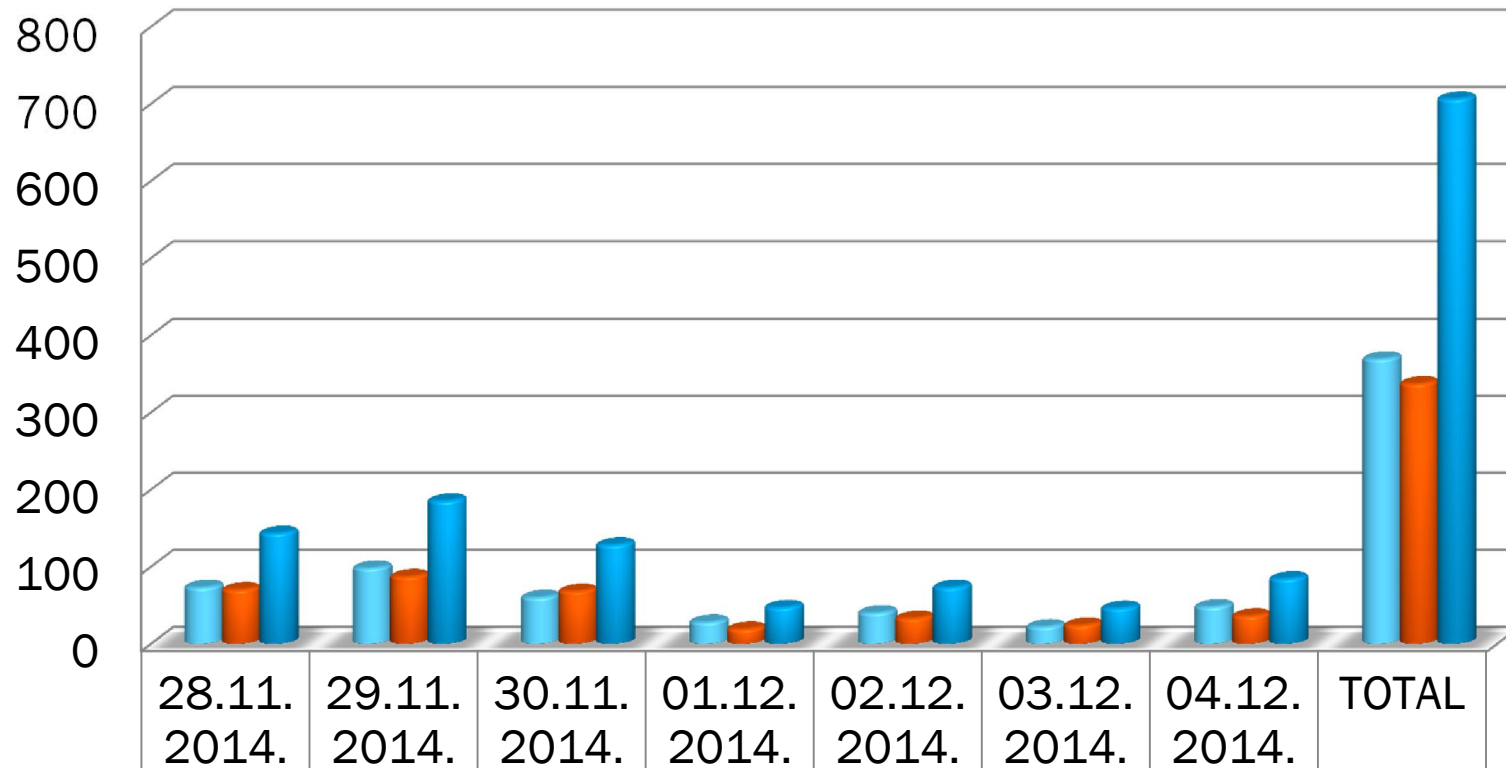
BIKE BROJAČ – Bundeck /Južni Savski nasip



	28.11.2014.	29.11.2014.	30.11.2014.	01.12.2014.	02.12.2014.	03.12.2014.	04.12.2014.	TOTAL
K	K	K	KN	K	K	K	K	
SMJER A	50	82	21	16	34	14	26	243
SMJER B	13	19	23	10	26	17	18	126
TOTAL	63	101	44	26	60	31	44	369



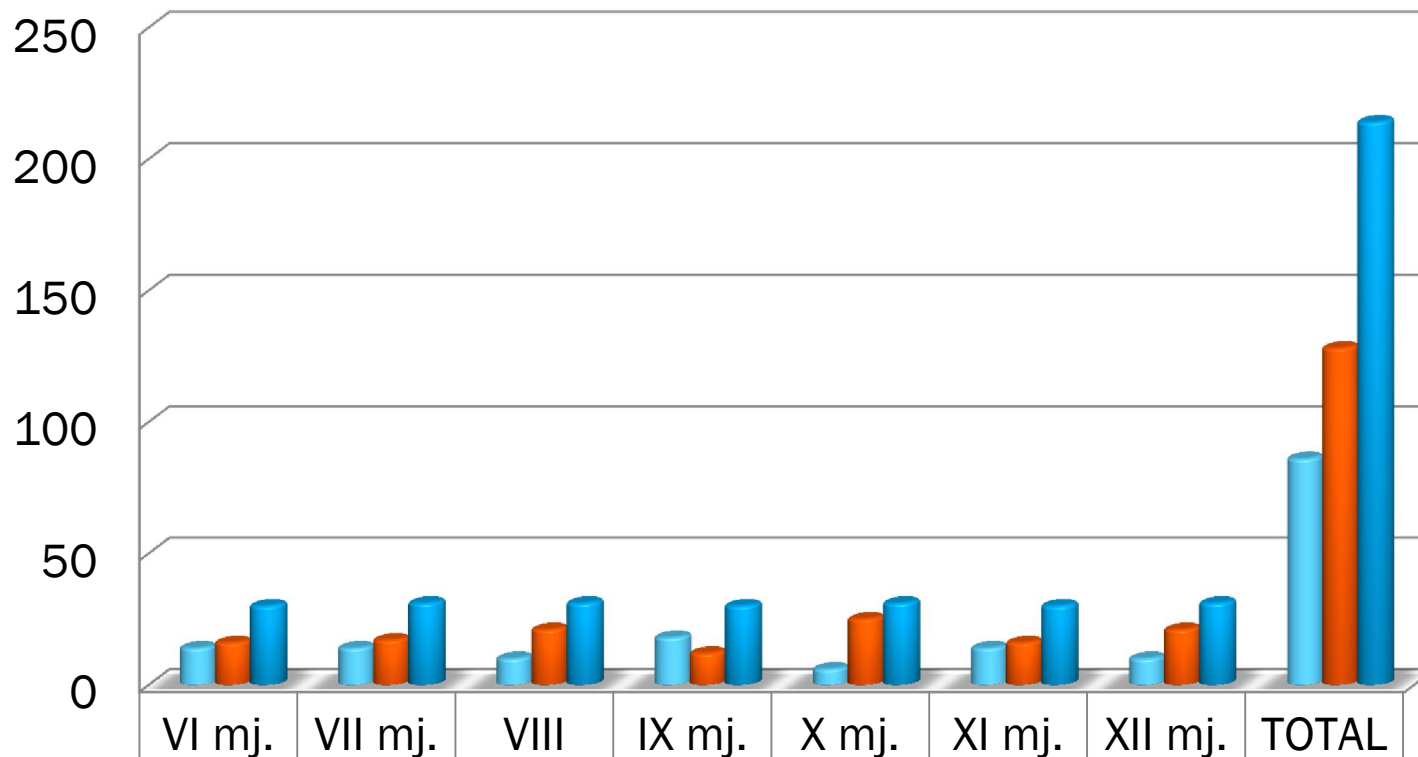
BIKE BROJAČ – Jarun / Sjeverni Savski nasip 08



	28.11.2014.	29.11.2014.	30.11.2014.	01.12.2014.	02.12.2014.	03.12.2014.	04.12.2014.	TOTAL
SMJER A	73	98	60	28	40	22	48	369
SMJER B	70	87	68	19	33	24	36	337
TOTAL	143	185	128	47	73	46	84	706



VREMENSKE PRILIKE TIJEKOM BROJENJA



■ Padaline

■ Bez padalina

■ TOTAL

14

14

10

18

6

14

10

86

16

17

21

12

25

16

21

128

30

31

31

30

31

30

31

214

Izvor: DHMZ, Državni hidrometerološki zavod, siječanj 2015.



00



01



02



03



04



05



06



07



08



29. prosinac 2014. 10.00h

30. svibnja 2014. gospodin Tonči Grgasović bio je 1000-ti biciklist (prvi dan Bike totema)

07. kolovoz 2014. gospodin Ibrahim Brkić bio je 100.000-ti biciklist

Sljedeći prolazak uz Bike totem koji ćemo nagrađivati bit će 500.000-ti biciklist

Dobiveni podaci brojenja prolazaka biciklista koristit će se za izradu modela prometovanja kroz grad Zagreb te će se nastaviti sa Bike brojačima brojanje na točkama prema potrebama Sektora za promet, te potrebama za infrastrukturne projekte.

Oba načina brojanja prometa su u razvojnoj fazi te se radi na poboljšanjima programa kako bi podaci bili što precizniji i što dostupniji za korištenje. Za sada se odstupanja procjenjuju na 5%, što je u skladu sa praksama drugih sličnih proizvoda (Eco counter).

ZG CYCLE UNIT, siječanj 2015.

Napomena: Svi izneseni podaci i grafovi slobodno se mogu koristiti za radove zainteresirane javnosti (fakulteti, prometni stručnjaci, tvrtke, udruge, pojedinci i sl.) uz obavezno navođenje izvora: © Grad Zagreb, ZG CYCLE UNIT, www.zagreb.hr