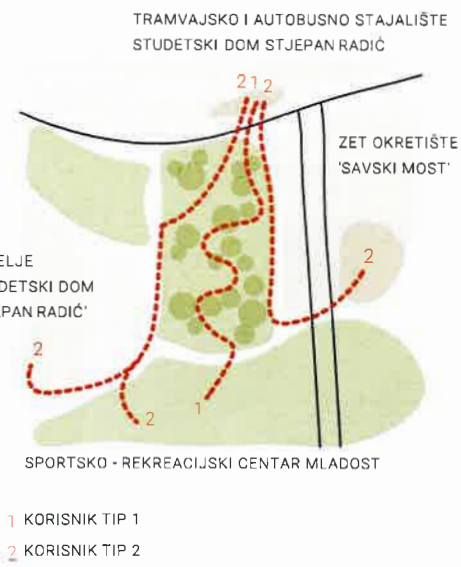


Analiza obuhvata i koncept



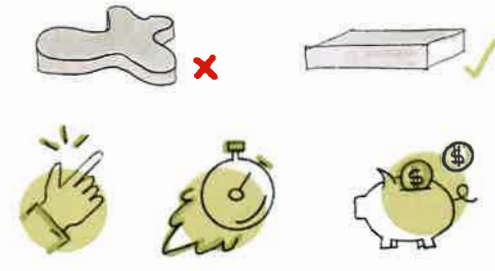
TRENTNI KORISNIK OBUHVATA - TIP 1



TRENTNI KORISNIK OBUHVATA - TIP 2



LIŠĆE I PRIRODNI OBLICI KAO INSPIRACIJA ORGANSKIH FORMI OBLIKOVANJA GRADSKOG TRGA I PARKA



PRAVILNI OBLIK GRADEVINE PRIDONOSI JEDNOSTAVNOSTI, EFIKASNIJOJ IZGRADNJI I MANJIM TROŠKOVIMA IZGRADNJE

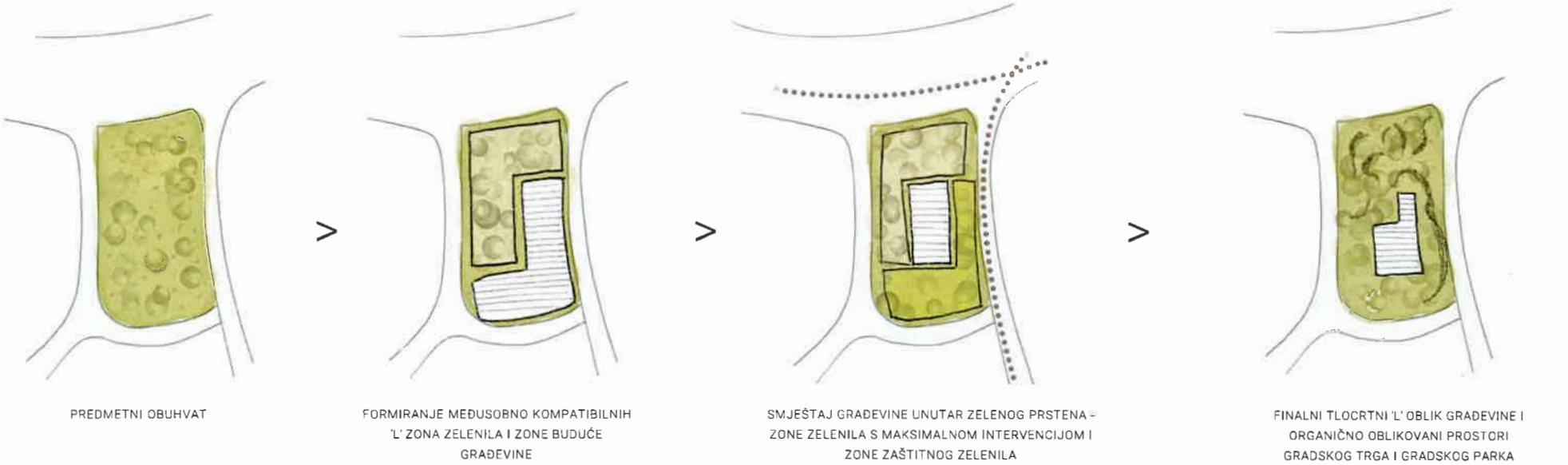
Opis koncepta

Najveća prirodna vrijednost zatečenog obuhvata je mnogobrojno drveće. Promatrajući trenutno korištenje navedenog obuhvata, jasno su vidljivi profili korisnika koji ga koriste danas. Generalno ga koriste dvije skupine ljudi.

Jedna skupina korisnika predstavlja tip korisnika koji na predmetnoj parceli šecu svog kućnog ljubimca ili ljubimce, dok drugi tip korisnika predstavlja užurbani korisnik koji najkraćim putem pokušava što prije stići s jednog kraja obuhvata na drugi.

Uvažavajući kontekst, aktivnosti i pravce kretanja trenutnih korisnika, oblikovane su zone. Građevina Centra mobilnosti smješta se u središtu obuhvata. Okružena je dvjema zelenim zonama 'L' oblika, od kojih sjeverna zona predstavlja zonu intervencije u zelenilu, a zona na jugu zonu zaštitnog zelenila.

Zona intervencije u zelenilu popraćena je organskim formama gradskog parka i gradskog trga, uključujući urbanu opremu, krajobrazno rješenje i nadstrešnice parkirališnih mjesta gdje se pune električna vozila. Građevina je tlocrtno pravilnog oblika.



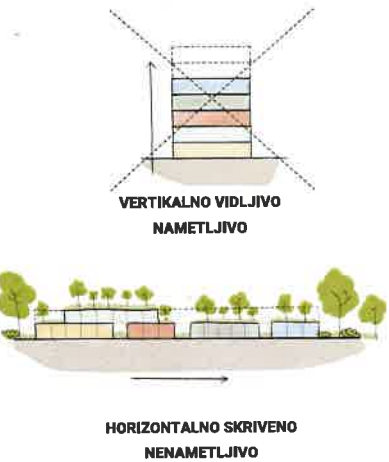
Program i koncept

Oblikovanje volumena građevine

Poštivajući zatečeni kontekst i provedene prostorne analize građevina Centra mobilnosti oblikovana je kao horizontalno položena građevina. Njezina horizontalnost i okruženost mnogobrojnim drvećem naglašava njezinu skrivenost i nenametljivost.

Pravilan volumen građevine Centra mobilnosti okružen je organski oblikovanim gradskim trgom i parkom. Građevina je smještena u samom središtu obuhvata. Sa sjeverne strane okružuje ju zona gradskog trga i parka, dok ju s s južne strane okružuje zaštitno zelenilo unutar kojeg su smještena parkirališna mjesta.

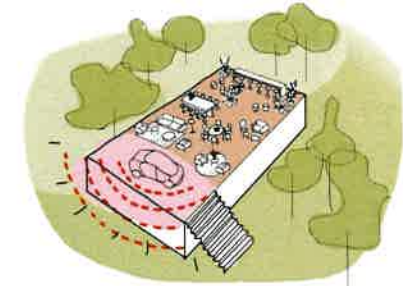
KONCEPTUALNI PRESJECI



Dodatna vrijednost

Uz zeleni krov dodatna vrijednost građevine Centra mobilnosti, ali i dodatna vrijednost korisnicima usluge pružena je aktivacijom kata, na kojem se smjestio prostor za čekanje usluge.

Na katu je predviđen prostor gdje korisnici usluge građevine Centra mobilnosti čekaju svoj red. Osim prostora za čekanje usluge, smješten je prostor gdje se korisnici mogu dodatno informirati o usluzi koju žele koristiti.



TEHNIČKE I PRATEĆE POMOĆNE PROSTORIJE

prostori za elektriku i agregat, tehnički prostori



PROSTOR SKLADIŠTA

pohrana dijelova za vozila koji će koristiti prilikom održavanja



PROSTOR ZA PRANJE I ČIŠĆENJE VOZILA

automatska praonica - linija s 2 mjesta za unutarnje čišćenje



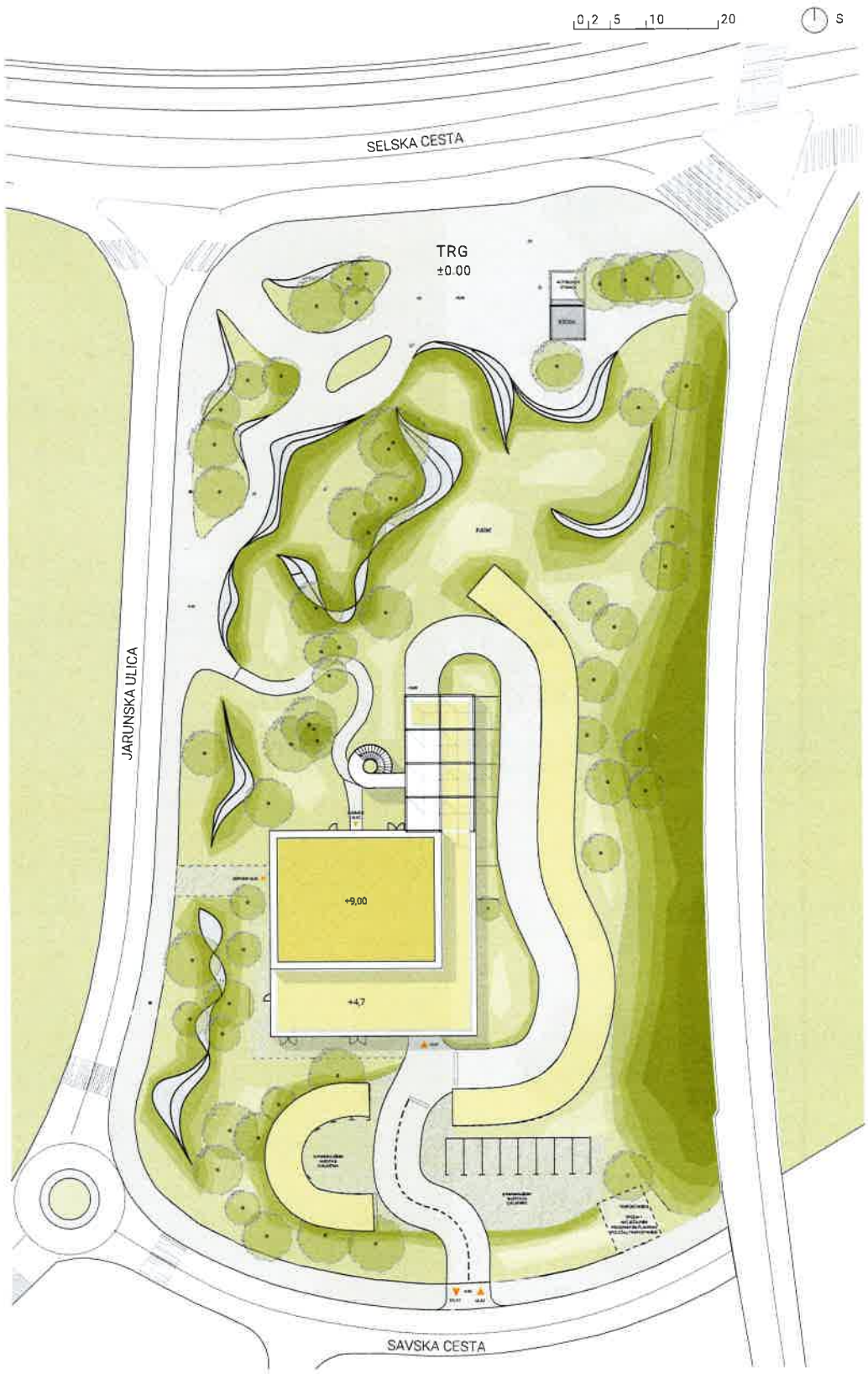
PROSTOR ZA DIJAGNOSTIKU I ODRŽAVANJE VOZILA

prostor za održavanje ispravnosti za 3 vozila



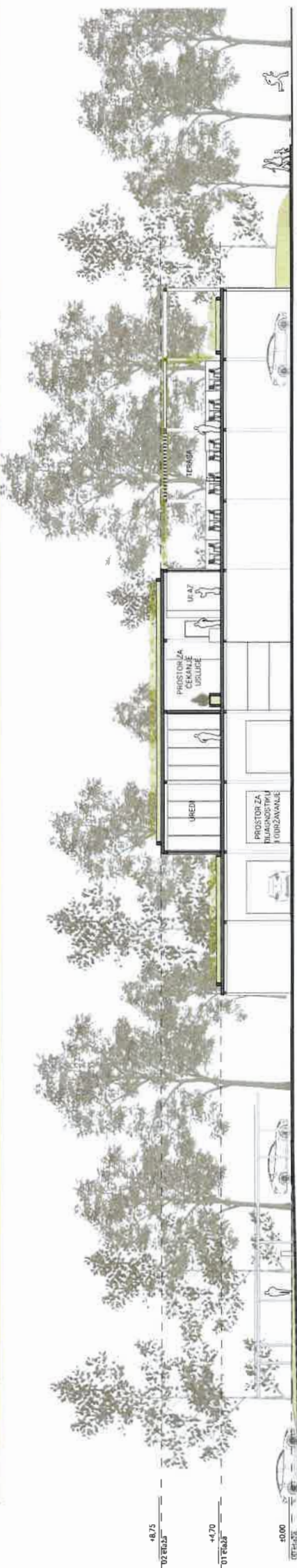
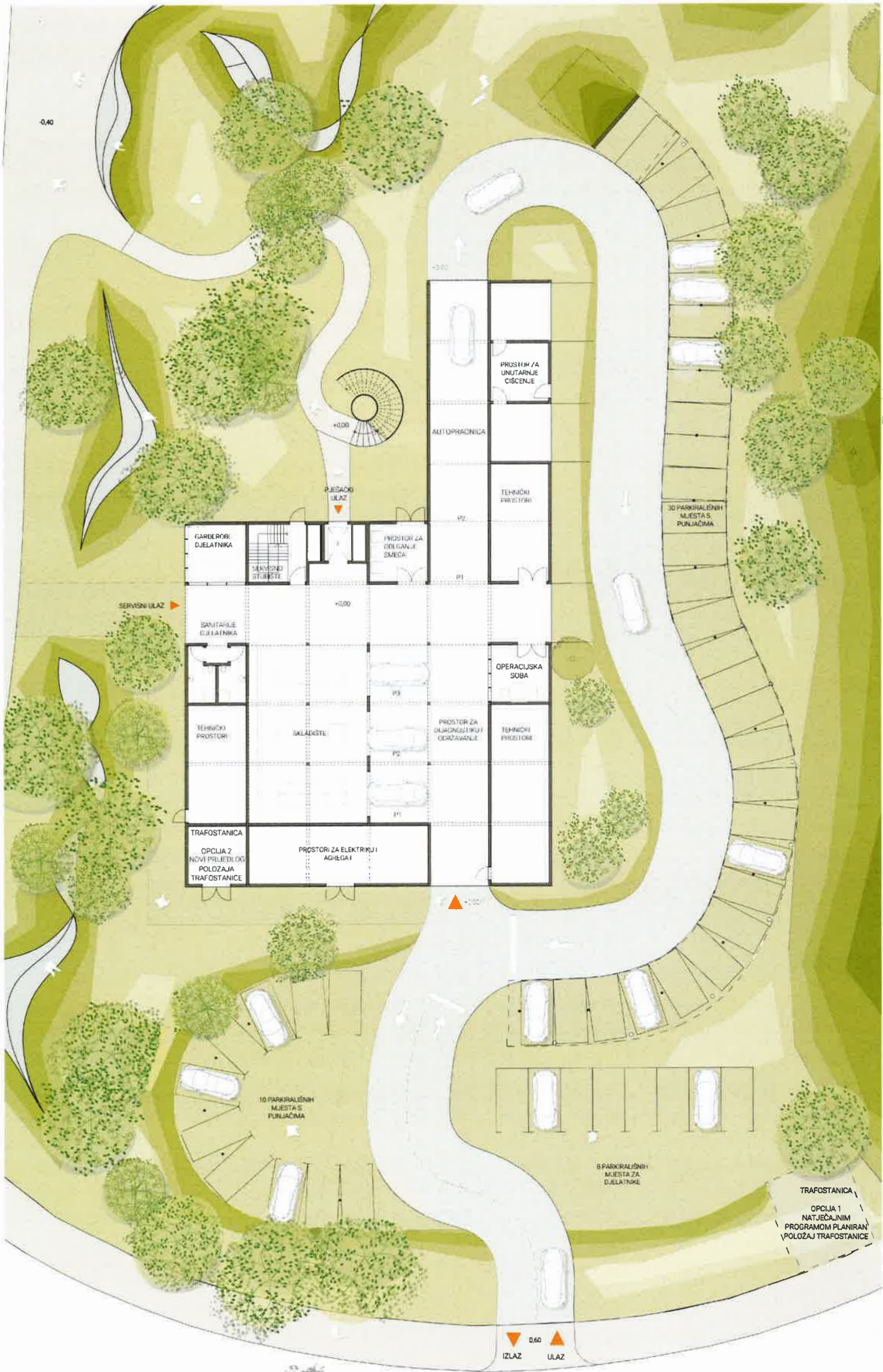
PROSTOR KONTROLNE I UPRAVLJAČKE SOBE

ured i operacijske sobe za upravljanje unutar CM-a



Tlocrt prizemlja

0 1 2 5

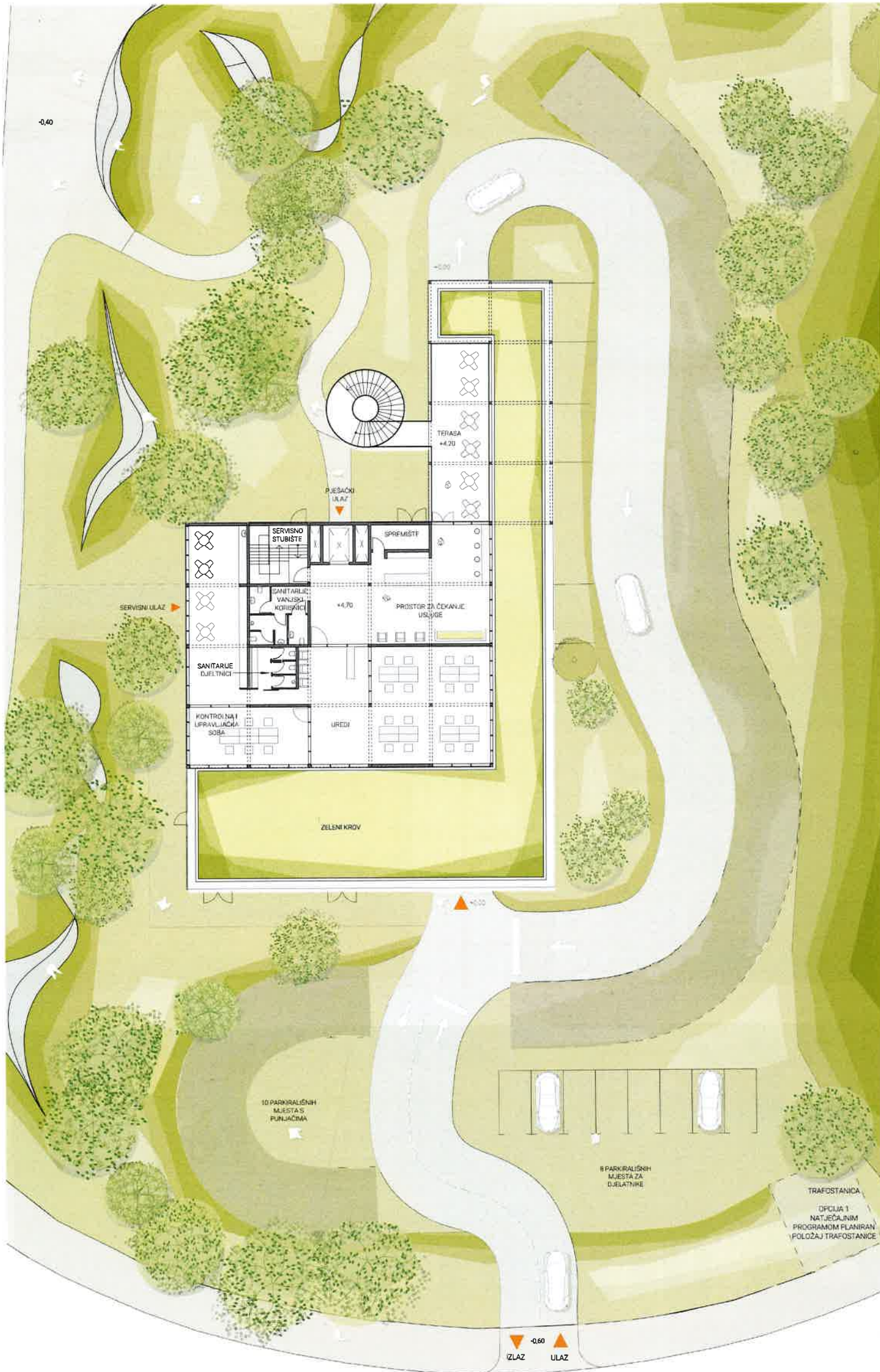


*** POLOŽAJ TRAFOSTANICE
PREDSTAVLJEN
URBANISTIČKO
ARHITEKTONSKIM
RJEŠENJEM PREDLAŽE SI
NOVI POLOŽAJ
TRAFOSTANICE - UNUTRA
GRADEVINE CENTRUM
MOBILNOSTI - OPCIJA 1

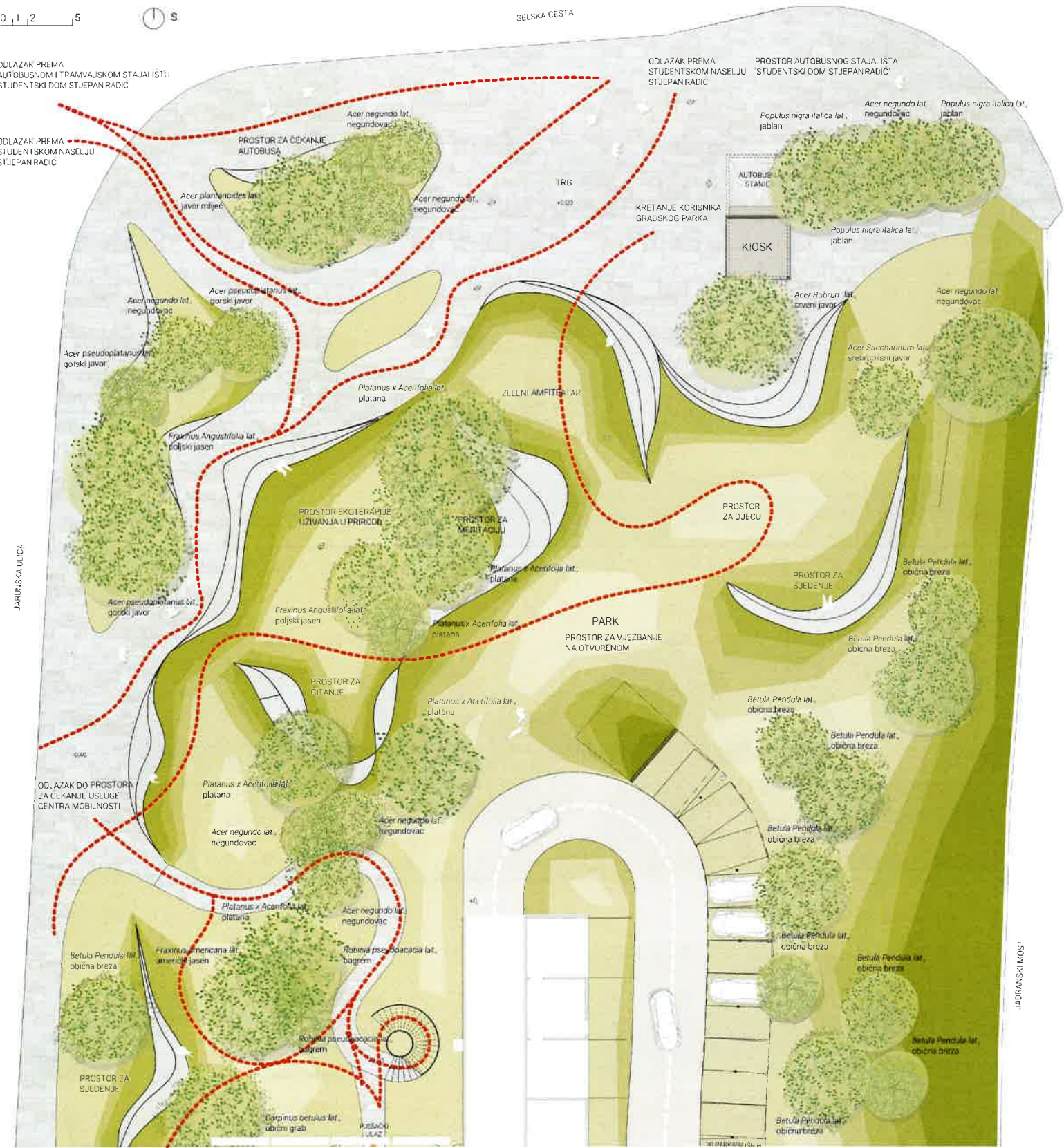


Tlocrt 1. kata

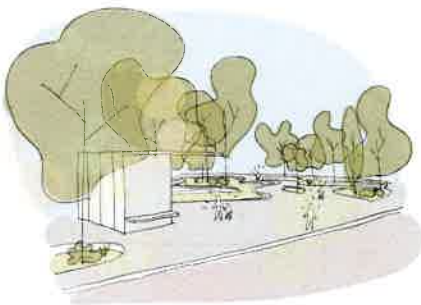
0 1 2 5



Gradski trg s parkovno pejisažnom površinom



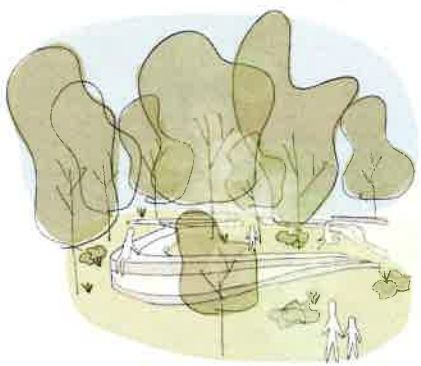
NOVI IDENTITET ULICE



TRG

umrežavanje pješačkih puteva, prožimanje i aktivacija prostora

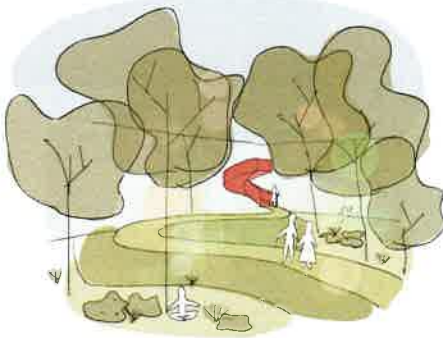
AKTIVACIJA PARKA



PREDAH I ODMOR

sjedenje i boravak u zelenilu

PUT KROZ DREVCE

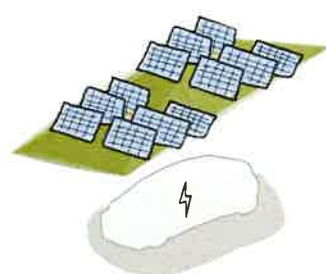


KRETANJE I RELAKSACIJA

šetnja među krošnjama, skulpturalno stubište kao prostorni akcent



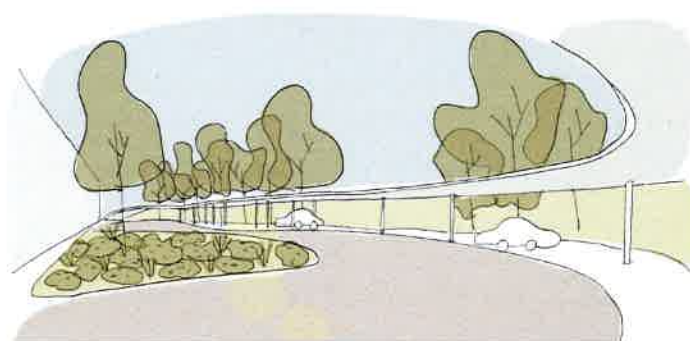
Parkirališna mjesta električnih vozila



Dodatne mogućnosti

Zbog brzih promjena tehnologije, posebno na polju električnih vozila, pružili smo dodatne mogućnosti u vidu nadstrešnice.

Ova opcija dozvoljava fleksibilnost u smislu praćenja novih tehnologija u punjenju vozila i mogućnost dodavanja solarnih panela na nadstrešnice.



ILUSTRACIJA NADSTREŠNICE PARKIRALIŠNIH MJESTA ZA PUNJENJE ELEKTRIČNIH VOZILA - OPCIJA 1



NADSTREŠNICA PARKIRALIŠNIH MJESTA ZA PUNJENJE EL. VOZILA OPCIJA 1



NADSTREŠNICA PARKIRALIŠNIH MJESTA ZA PUNJENJE EL. VOZILA OPCIJA 2

