



Kratka informativna brošura o institucionalnoj suradnji

Zajednički rad s institucionalnim
partnerima u kontekstu planova
održive urbane mobilnosti





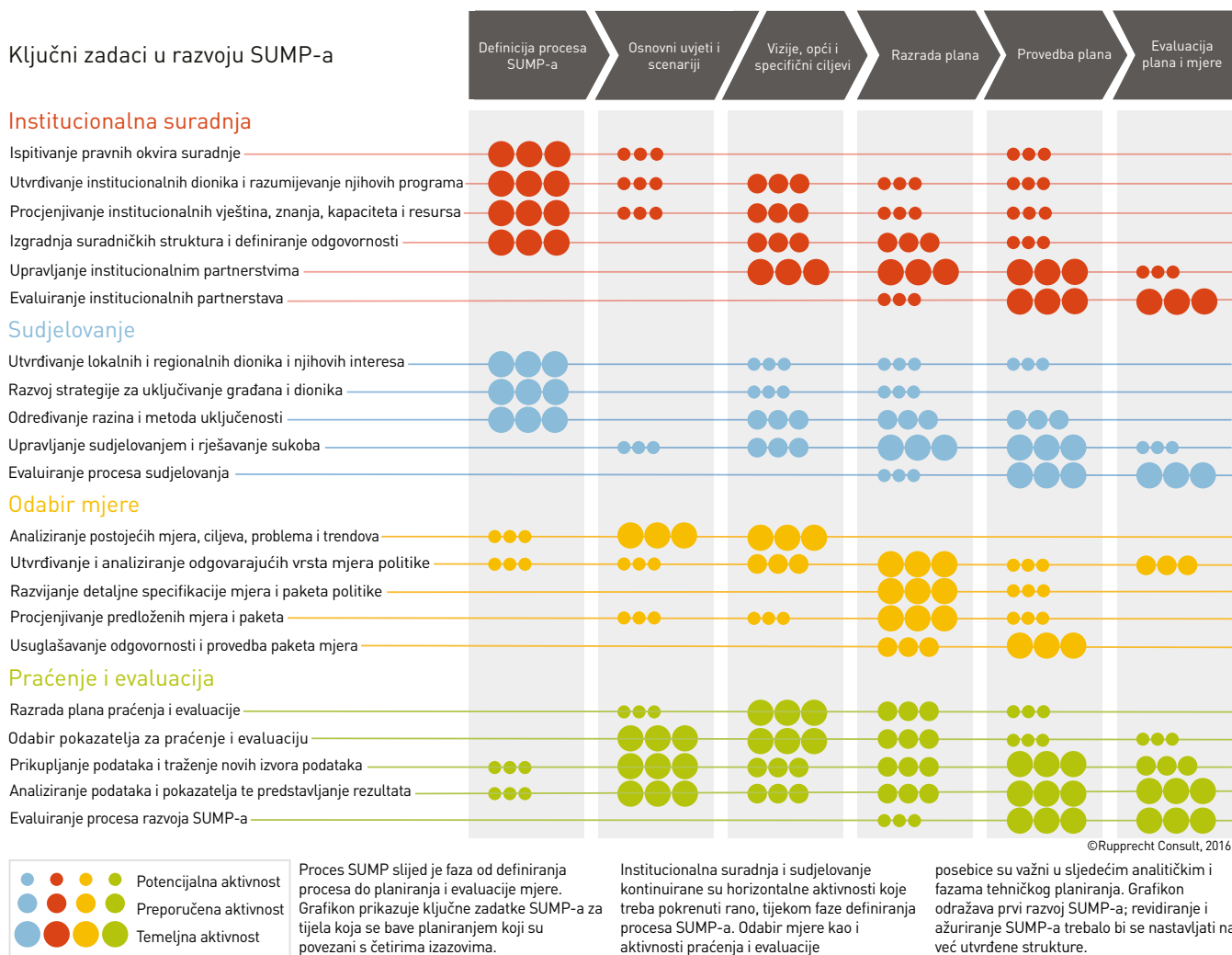
Institucionalna suradnja – o izazovu ukratko

Tijelo koje se bavi planiranjem odgovorno za razvoj Plana održive urbane mobilnosti (SUMP) obično preuzima vodstvo u procesu pripreme plana. Međutim, također bi trebalo angažirati ostale institucionalne aktere jer suradnja može doprinjeti novim vrijednostima, znanjima i resursima u procese pripreme SUMP-a, a i provedbe plana. Institucionalna suradnja može poboljšati prihvaćenost SUMP-a, stvoriti vlasništvo među institucionalnim dionicima i javnosti te pomoći u privlačenju sredstava za provedbu mjere. Jačanje institucionalne suradnje također može pozitivno utjecati na strateški razvoj prijevoznih mreža i infrastrukture u smjeru dugoročne održive mobilnosti.

Suradnja na SUMP-u može se ponuditi brojnim akterima, kao što su ostali odjeli lokalnog tijela (npr. za okoliš, namjena korištenja zemljišta, zdravstvo), gradske agencije, politička tijela, susjedne zajednice te tijela više razine.

Institucionalna suradnja tema je kojoj treba pažljivo pristupiti. Primjerice, sklapanje SUMP partnerstva izazov je za mnoga tijela koja se bave planiranjem. Nedostatak iskustva u vođenju projekta s više dionika, nepodudarni vremenski okviri i odstupanja u pristupima planiranju prijevoza mogu pridodati na složenosti.

Ključni zadaci u razvoju SUMP-a



Ključni zadaci u procesu razvoja SUMP-a
Izvor: Rupprecht Consult, 2016.



Prilagodba sukobljenih stavova nužan je, ali osjetljiv zadatak. Dodatno, svako tijelo lokalne vlasti treba razviti vlastiti okvir za suradnju, uzimajući u obzir lokalne strukture i resurse te poštujući pravne obveze suradnje.

Dobra priprema za institucionalnu suradnju

Temeljita priprema suradnje na SUMP-u ključni je zadatak tijela koja se bave planiranjem. To treba uključivati ocjenjivanje internih resursa poput vještina i financija dostupnih za proces SUMP-a te reviziju pravnih zahtjeva za suradnju. Također je ključno imenovati „vodstvo projekta”, tj. tim ili osobu zaduženu za vođenje cijelog procesa i partnerstva SUMP-a. Budući da se razvoj SUMP-a može smatrati projektom, vodstvo projekta trebalo bi imati odgovarajući komplet vještina kao što su kontrola vodstva ili vještine pregovaranja. Također bi trebalo znati kada i kako upotrebljavati relevantne alate za upravljanje, primjerice provedbeni plan ili izvješće o napretku.

Utvrđivanje relevantnih partnera

Na početku procesa SUMP-a važno je definirati tko će biti pozvan u partnerstvo SUMP-a. Vodstvo projekta treba osigurati da partneri predstavljaju cijelo funkcionalno područje te da zajedno imaju vještine i kompetencije potrebne za razradu i provedbu SUMP-a. Uspješno partnerstvo trebalo bi imati kompetencije nad prometnim mrežama i uslugama u području SUMP-a, pružati potrebnu razinu tehničke izvrsnosti u različitim područjima stručnosti te bi trebalo biti sposobno dobiti političku i javnu podršku.

Poticanje relevantnih dionika

Da bi potaknulo sudjelovanje dionika, vodstvo projekta najprije treba pristupiti utvrđenim akterima. To može zahtijevati ulaganje napora radi uvjerljivosti te predstavljanje prednosti koje partnerstvo SUMP-a može donijeti pojedinačnim akterima, ali i gradu i regiji u cjelini. Također je važno zajedno s institucionalnim partnerima osmisliti jasan program kako bi oni znali što se očekuje te koliko kapaciteta može biti potrebno. Konačno, razumijevanje programa partnera ključno je za postizanje dogovora o prioritetima mobilnosti i paketima mjera.



Sastanak o institucionalnoj suradnji u Brnu
Izvor: Marie Schmerková, grad Brno

Usuglašavanje odgovornosti

Partnerstvo SUMP-a treba se usuglasiti o djelokrugu projekta, upravljanju, rezultatima, vremenskom okviru i resursima koji su potrebni kao i o postupcima donošenja odluka. Kad se SUMP oblikuje, projektno vodstvo može se koristiti specifičnim alatima za detaljno planiranje, primjerice, kadrovskih resursa potrebnih za provedbu svake mjere mobilnosti i razine uključenosti partnera tijekom provedbe SUMP-a.

Želite li znati više?

Dotadne informacije i razne primjere lokalnih slučajeva možete pronaći u potpunom **Priručniku o institucionalnoj suradnji!**



Za više informacija možete nam se pridružiti i na:
www.eltis.org i **www.sump-challenges.eu**

Ova brošura nastala je u sklopu europskog projekta **CH4LLENGE „Rješavanje ključnih izazova u planiranju održive urbane mobilnosti”** koji sufinancira Europska komisija, a koordinira tvrtka Rupprecht Consult.

Konzorcij projekta CH4LLENGE okuplja sljedeće partnere: Rupprecht Consult (DE), Institute for Transport Studies, University of Leeds (UK), Politehnica University of Timisoara (RO), Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia (SI), The Association for Urban Transition (RO), Promotion of Operational Links with Integrated Services, Polis (BE), Union of the Baltic Cities, Sustainable Cities Commission (FI), FGM-AMOR (AT), grad Amiens (FR), grad Dresden (DE), grad Ghent (BE), West Yorkshire Combined Authority (UK), grad Brno (CZ), BKK Centre for Budapest Transport (HU), grad Krakow (PL), grad Timisoara (RO), Grad Zagreb (HR).

Više informacija

European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans
www.eltis.org/mobility-plans
E-mail: enquiries@mobilityplans.eu

European Commission
Directorate-General for Mobility and Transport
Unit C.1 - Clean transport & sustainable urban mobility
Rue Jean-André de Mot 28
B-1049 Brussels

Odgovornost za sadržaj ovih publikacija preuzimaju isključivo autori. Njihov sadržaj ne odražava nužno službena stajališta Europske unije. EASME niti Europska komisija nisu odgovorni za bilo kakvo korištenje sadržanim informacijama.

Ugovor: CH4LLENGE – Rješavanje ključnih izazova u planiranju održive urbane mobilnosti, Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava br. IEE/12/696/SI2.644740
Naslov: Kratka informativna brošura o institucionalnoj suradnji: Zajednički rad s institucionalnim partnerima u kontekstu planova održive urbane mobilnosti
Verzija: ožujak 2016
Autori: Thomas Mourey, Daniela Stoycheva i Ivo Cré, POLIS; Alistair Ryder i Steve Heckley, WYCAA
Prijelom: Laura Sarlin, Union of the Baltic Cities Sustainable Cities Commission
Slika na naslovnici: Marie Schmerková, City of Brno

Ova brošura o Institucionalnoj Suradnji u originalu je napisana na engleskom jeziku te ga je na hrvatski jezik prevela tvrtka Global Link d.o.o. Engleska verzija brošura može se naći na www.eltis.org i www.sump-challenges.eu.

Ova brošura podliježe autorskim pravima konzorcija CH4LLENGE te njegovih autora i suradnika: Promotion of Operational Links with Integrated Services (POLIS), West Yorkshire Combined Authority (WYCA) i Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH.

