



IZVJEŠTAJ O SUDJELOVANJU JAVNOSTI

TIJEKOM IZRADE PROGRAMA GRADSKOG PROJEKTA I

PROGRAMA JAVNOG URBANISTIČKO-ARHITEKTONSKOG NATJEČAJA ZA

PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE

studeni 2020. godine

GRAD ZAGREB

GRADSKI URED ZA STRATEGIJSKO PLANIRANJE I RAZVOJ GRADA

Ulica Republike Austrije 18

10000 Zagreb

strategija@zagreb.hr

PROČELNICA

SANJA JERKOVIĆ, dipl.ing.arh.

VODITELJ ODJELA ZA STRATEŠKE GRADSKE PROJEKTE

TOMISLAV DUMANČIĆ, dipl.ing.arh.

IZRADILE

ARIANA KORLAET, dipl.ing.arh.

MAJA LONČAR JAMIČIĆ, mag.ing.geod. et geoinf.

KLASA: 350-07/18-001/164

URBROJ: 251-05-41/005-20-140

Zagreb, 10. studenog 2020. godine

SADRŽAJ

UVOD	3
KOORDINACIJA I IZRADA DOKUMENTACIJE	5
IZJAŠNJAVANJE LOKALNE I MJESNE SAMOUPRAVE	5
JAVNO <i>ONLINE</i> PREDSTAVLJANJE	6
JAVNO PREDSTAVLJANJE.....	6
MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE GRAĐANA	8
PRILOZI.....	9

UVOD

Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada započeo je u listopadu 2018. godine s provođenjem Gradskog projekta Prostor središta Trešnjevke. U Odluci o donošenju Generalnoga urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/07, 8/09, 7/13, 9/16, 12/16 - pročišćeni tekst) (u daljnjem tekstu: GUP) za ovaj prostor označena je i obaveza provođenja javnog natječaja za uređenje i oblikovanje gradskih površina i građevina.

Prostor središta Trešnjevke odnosi se na prostor Tržnice Trešnjevka zajedno s okolnim prostorom istočno i južno od Tržnice, prostorima uz Maglajsku i Dobojsku ulicu na zapadu te Tratinsku, Ozaljsku i Krapinsku ulicu, Novu cestu i Gagarinov put. Uključen je i širi kontekst (Vrandučka ulica, Ulica grada Vukovara, Ulica Dužice i Trakošćanska ulica).

S obzirom na svoj položaj, središnji prostor Trešnjevke ima izuzetan potencijal u jačanju održivog urbanog razvoja ne samo neposrednog prostora Trešnjevke, već i u široj slici grada. Otvara se mogućnost stvaranja novih javnih prostora i nudi se prilika doprinosa širem gradskom kontekstu u vidu stvaranja urbanog centra. Redefiniranje Tržnice znači i unapređenje budućih sadržaja, a posebice onih vezanih za otvorene javne prostore i parkovne površine.

Grad Zagreb izradio je prijedlog Programa Gradskog projekta i Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za Prostor središta Trešnjevke, a čemu je prethodio niz drugih studija i analiza, koje su uključivale relevantne gradske urede, mjesnu samoupravu, udruge i građane.

Prema odredbama GUP-a u tijeku izrade Programa Gradskog projekta i Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja sudjelovanje javnosti propisano je čl. 101. i to da lokalna i mjesna samouprava sudjeluje u izjašnjavanju prije nego što gradonačelnik Grada Zagreba utvrdi program gradskog projekta te čl. 108. koji predviđa sudjelovanje javnosti predstavljanjem rezultata javnog natječaja putem izložbe.

Intencija Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada koji provodi Gradski projekt bila je uključivanje javnosti od početne faze njegovog provođenja kako bi se povećala uspješnost u realizaciji Gradskog projekta, a potom i u korištenju tako transformiranog prostora.

Stoga je u inicijalnoj fazi provedbe Gradskog projekta izrađena Sociološka studija čija autorica je dr.sc. Jana Vukić s Odsjeka za sociologiju Filozofskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu. Svrha Studije je bila analiza sociološki relevantnih aspekata stanja, problema i potencijala prostora Tržnice Trešnjevka, Trešnjevačkog trga te okolnog prostora sa stajališta građana, njihovih potreba i kvalitete njihova života te definiranje smjernica za uređenje Tržnice i okolnog prostora u obuhvatu Gradskog projekta Prostor središte Trešnjevke.

Sociološko istraživanje je provedeno u dvije faze i to kombiniranjem različitih istraživačkih metoda:

- prva faza od studenog 2018. do veljače 2019. temeljila se na kombiniranju *desk research* metode (analiza statističkih podataka i podataka iz ranijih studija i istraživanja) i metode promatranja radi procjene kvalitete javnog prostora
- druga faza od travnja do lipnja 2019. temeljila se na kombiniranju metoda fokus grupe, intervjuja i ankete, što je ujedno faza rane izravne participacije građana.

U skladu s načelima provedbe procesa participiranja građana od rane faze te s interesom koji su sudionici iskazali, održana je javna prezentaciju rezultata istraživanja 11. srpnja 2019. godine u Centru za kulturu Trešnjevka.

O drugoj fazi istraživanja, ranoj izravnoj participaciji građana, izrađen je Izvještaj o provedbi rane izravne participacije koji je objavljen na mrežnim stranicama Grada Zagreba (<https://zagreb.hr/izvjestaj-o-provedbi-rane-izravne-participacije-gr/150035>).



Prikaz 1. Prostor središta Trešnjevke s obuhvatom Gradskog projekta na DOF-u

KOORDINACIJA I IZRADA DOKUMENTACIJE

Koordinator i izrađivač Programa Gradskog projekta Prostor središta Trešnjevke je prema čl. 101. GUP-a Grad Zagreb, Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada. Na izradi su od prosinca 2018. do rujna 2019. godine surađivale Urbane tehnike d.o.o., a od prosinca 2019. godine Centralna perspektiva d.o.o.

Izrađivač Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja je Damir Sekulić, ovlašteni arhitekt, Centralna perspektiva d.o.o. u suradnji sa Zavodom za prostorno uređenje Grada Zagreba kako propisuje čl. 107. GUP-a.

Za potrebe izrade Programa Gradskog projekta i Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja Prostora središta Trešnjevke izrađena je sljedeća dokumentacija:

- Urbanistička studija s analizom prostornog razvoja (Urbane tehnike d.o.o., ožujak 2019. godine)
- Prometna analiza (Elipsa – S.Z. d.o.o., veljača 2019. godine)
- Sociološka studija (dr.sc. Jana Vukić, svibanj 2019. godine; u sklopu Studije provedena je rana izravna participacija građana)
- Prostorna analiza Prostor središta Trešnjevke (Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada, travanj 2019. godine).

Pri izradi Programa Gradskog projekta i Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja Prostora središta Trešnjevke korištene su:

- Razvojna strategija Grada Zagreba za razdoblje do 2020. godine (Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada)
- Strategija razvoja hrvatskih tržnica 2014. – 2020. (Udruga hrvatskih tržnica, prosinac 2013. godine)
- Trešnjevka- sjever; Gradske četvrti Grada Zagreba; Prostorna i statistička analiza (Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada)
- Podaci i smjernice Tržnica Zagreb.

IZJAŠNJAVANJE LOKALNE I MJESNE SAMOUPRAVE

Sudjelovanje lokalne i mjesne samouprave u izjašnjavanju prije nego što gradonačelnik Grada Zagreba utvrdi program gradskog projekta predviđeno je st. 10. čl. 101. GUP-a.

Stručna služba gradonačelnika Grada Zagreba 11. ožujka 2020. godine uputila je dopis kojim se traži mišljenje vijeća gradskih četvrti (prilog 1), a u skladu s čl. 86. st. 2. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreb 23/16, 2/18), na prijedlog Programa Gradskog projekta Prostor središta Trešnjevke. Do propisanog roka od 20 dana, odnosno do izrade ovog izvještaja, pristigla su mišljenja dvaju vijeća gradskih četvrti i to:

- Vijeće Gradske četvrti Brezovica koje se izjasnilo da je suglasno s prijedlogom Programa, KLASA: 026-03/20-01/21, URBROJ: 251-06-11-8-20-5, Brezovica, 16. ožujka 2020. godine, (prilog 2)
- Vijeće Gradske četvrti Trnje koje nakon zaključene rasprave nije donijelo zaključak, KLASA: 026-02/2020-001/626, URBROJ: 251-06-11-17-20-2., Zagreb, 17. ožujka 2020. godine, (prilog 3)

Vijeće Gradske četvrti Trešnjevka-sjever te vijeća mjesnih odbora Stara Trešnjevka, *Antun Mihanović, Silvije Strahimir Kranjčević, Nikola Tesla* u daljnjem tijeku provedbe bila su obavještavana o aktivnostima kao i mogućnosti dostave mišljenja na Programe, a sve kako je navedeno u daljnjem tekstu Izvještaja.

JAVNO ONLINE PREDSTAVLJANJE

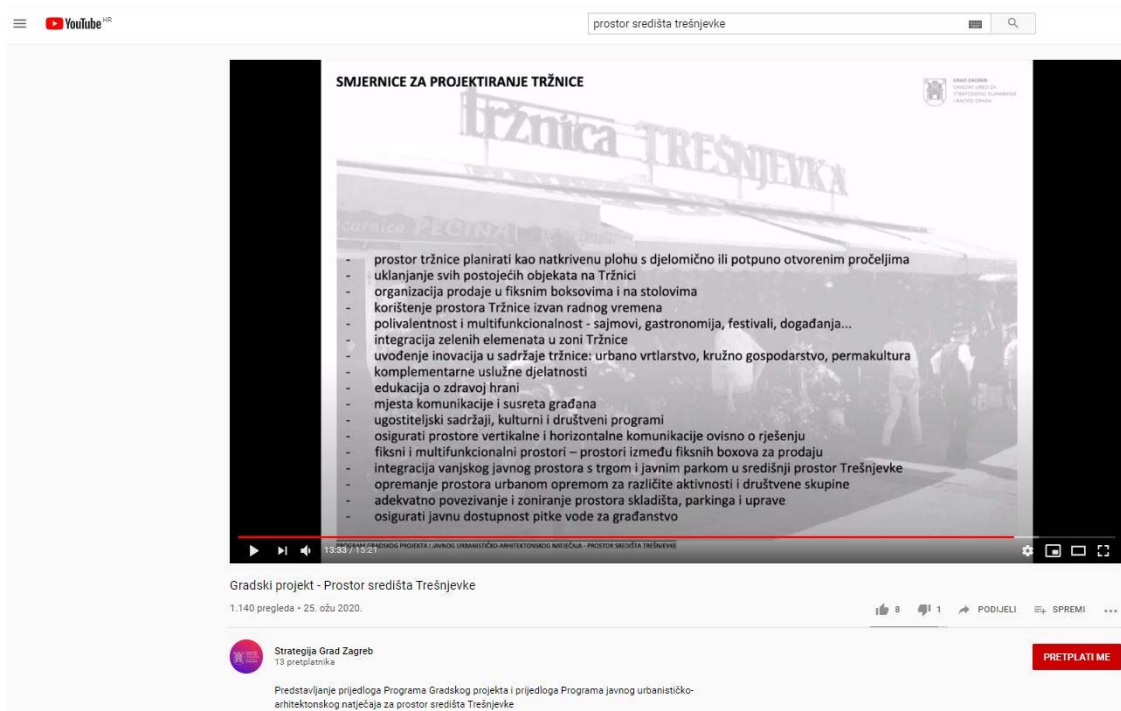
Prvi termin javnog predstavljanja prijedloga Programa Gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja Prostora središta Trešnjevke bio je zakazan za 25. ožujka 2020. godine u 18:00 sati u dvorani 314 Područnog ureda Trešnjevka, Park stara Trešnjevka 2, ali prema preporukama Stožera civilne zaštite o ograničavanju okupljanja, suzbijanja socijalnih kontakata i ostalih mjera za smanjenje širenja zaraze virusom CoVid-19 u Zagrebu, odlučeno je da se predstavljanje otkaže.

Poziv na javno predstavljanje poslan je 13. ožujka 2020. godine putem elektroničke pošte Vijeću Gradske četvrti Trešnjevka-sjever, te vijećima mjesnih odbora Stara Trešnjevka, *Antun Mihanović, Silvije Strahimir Kranjčević, Nikola Tesla*, kao i gradskim uredima, udrugama te ostalima koji su sudjelovali u ranoj izravnoj participaciji.

Poziv je objavljen na mrežnim stranicama Grada Zagreba (<https://zagreb.hr/pozivamo-vas-na-javno-predstavlanje-prijedloga-pr/161293>) (prilog 4), te na Facebook profilu Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada.

Prijedlozi Programa od 13. ožujka su dostupni na mrežnim stranicama Grada Zagreba (<https://zagreb.hr/pozivamo-vas-na-javno-online-predstavlanje-prijed/156446>).

Kako bi provedba Gradskog projekta išla planiranim tijekom, a uvažavajući opću situaciju, izrađena je video snimka predstavljanja Programa koja je od 25. ožujka 2020. godine dostupna na Youtube kanalu Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada (<https://youtu.be/EGYo1FIlaqw>) u trajanju od 20ak minuta.



Prikaz 2. Online predstavljanje Programa na Youtube kanalu Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada, dostupno od 25. ožujka 2020. godine, <https://youtu.be/EGYo1FIlaqw>

JAVNO PREDSTAVLJANJE

Javno je predstavljanje prijedloga Programa Gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za prostor središta Trešnjevke održano 17. rujna 2020. godine s početkom u 18:00 h u dvorani Centra za kulturu Trešnjevka, Park stara Trešnjevka 1.

Poziv na javno predstavljanje (prilog 5) putem elektroničke pošte upućen je 8. rujna 2020. godine Vijeću Gradske četvrti Trešnjevka-sjever, te vijećima mjesnih odbora Stara Trešnjevka, *Antun Mihanović, Silvije Strahimir Kranjčević, Nikola Tesla*, kao i gradskim uredima, udrugama te ostalima koji su sudjelovali u ranoj izravnoj participaciji te svim građanima koji su do tog datuma dostavili svoje prijedloge i mišljenja.

Poziv je objavljen na mrežnim stranicama Grada Zagreba (prilog 6), te na Facebook (prilog 7) i Instagram profilu Gradskog ureda za stratejsko planiranje i razvoj Grada.

Također obavijest o javnom predstavljanju bila je dostupna putem plakata na području obuhvata i okolice. Plakati su bili postavljeni na samoj Tržnici, Trešnjevačkom trgu te u oglasnim ormarićima Centra za kulturu Trešnjevka i na oglasnoj ploči Područnog ureda Trešnjevka.



Prikaz 3. Plakat javnog predstavljanja u oglasnom ormariću u Parku Zvonimira Milčeca, 12. rujna 2020. godine

Na predstavljanju na kojem je sudjelovalo 50ak građana (prilog 8), Sanja Jerković, pročelnica Gradskog ureda za stratejsko planiranje i razvoj Grada, pozdravila je prisutne te predstavila dosadašnje aktivnosti i najavila buduće korake u provedbi Gradskog projekta te naglasila njegovu važnost ne samo za kvart već i za cijeli Zagreb.

Damir Sekulić, suradnik na prijedlogu Programa Gradskog projekta i izrađivač prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za Prostor središta Trešnjevke u suradnji sa Zavodom za prostorno uređenje Grada Zagreba iste je i detaljno predstavio. Objasnio je kako se građani i korisnici prostora Trešnjevke mogu i trebaju informirati i uključiti u ovaj sveobuhvatni proces, kako bi rezultat svih zajedničkih napora osigurao sve tražene dobrobiti, kako na široj gradskoj, tako i na lokalnoj razini.

Nakon izlaganja otvorena je rasprava s prisutnim građanima, a 12 sudionika iznijelo je svoje stavove i pitanja (prilog 9) na koje su pročelnica i izrađivač dali odgovore.

Predstavljanje je zaključila pročelnica Sanja Jerković u 20:00 h navodeći rokove i način dostave mišljenja, komentara i prijedloga na prijedloge Programa.

Javnim predstavljanjem Programa za prostor središta Trešnjevke u fokus se stavlja upravo aktivna participacija stanovnika u planiranju, upravljanju i donošenju odluka, što smo započeli s ranom provedbom izravne participacije javnosti u sklopu Sociološke studije.



Prikaz 4. Javno predstavljanje prijedloga Programa gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja u dvorani Centra za kulturu Trešnjevka 17. rujna 2020. godine

MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE GRAĐANA

Od 13. ožujka 2020. godine, kada su prijedlozi Programa dostupni putem mreže stranice Grada Zagreba odnosno od 25. ožujka 2020. godine kada je objavljeno javno *online* predstavljanje prijedloga Programa građani, pa sve do 25. rujna 2020. godine građani su mogli dostaviti svoja mišljenja, prijedloge i primjedbe putem adrese elektronske pošte gp.prostor.sredista.tresnjevke@zagreb.hr kao i putem redovite pošte na adresu Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada, Ulica Republike Austrije 18, 10000 Zagreb.

U više navrata u periodu od ožujka do rujna 2020. godine obavijest o mogućnosti davanja mišljenja objavljena je na Facebook stranici Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada.

Također, pitanja su građani postavljali i usmeno na samom javnom predstavljanju 17. rujna 2020. godine.

Zaključno s petkom, 25. rujna 2020. godine zaprimljena su mišljenja, prijedlozi i komentari od strane 24 građana i pravnih osoba koje je Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada razmotrio, uzeo u obzir u izradi Programa te dao odgovore (prilog 9).

PRILOZI

1. Upit za mišljenje, Grad Zagreb, Stručna služba gradonačelnika, KLASA: 026-02/20-01/1, URBROJ: 251-03-02-20-5, Zagreb, 11. 3. 2020.
2. Zaključak Vijeća Gradske četvrti Brezovica, KLASA: 026-03/20-01/21, URBROJ: 251-06-11-8-20-5, Brezovica, 16. ožujka 2020. godine
3. Dopis Vijeća Gradske četvrti Trnje, KLASA: 026-02/2020-001/626, URBROJ: 251-06-11-17-20-2., Zagreb, 17. ožujka 2020. godine
4. Poziv na javno online predstavljanje prijedloga Programa Gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za Prostor središta Trešnjevke, mrežna stranica Grada Zagreba, 17. ožujka 2020. godine
<https://zagreb.hr/pozivamo-vas-na-javno-online-predstavlanje-prijed/156446>
5. Poziv na javno predstavljanje prijedloga Programa Gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za Prostor središta Trešnjevke, , KLASA: 350-07/18-001/164, URBROJ: 251-05/41/001-20-118, 8. rujna 2020. godine
6. Poziv na javno predstavljanje prijedloga Programa Gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za Prostor središta Trešnjevke, mrežna stranica Grada Zagreba, 9. rujna 2020. godine
<https://zagreb.hr/pozivamo-vas-na-javno-predstavlanje-prijedloga-pr/161293>
7. Poziv na javno predstavljanje na Facebook stranici Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada
https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=1716169478558800&id=880109135498176
8. Potpisna lista sudionika javnog predstavljanja prijedloga Programa Gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za Prostor središta Trešnjevke, 17. rujna 2020. godine
9. Tabela prikaz mišljenja, prijedloga i primjedbi građana s odgovorima



REPUBLIKA HRVATSKA
GRAD ZAGREB
STRUČNA SLUŽBA GRADONAČELNIKA

KLASA: 026-02/20-01/1
URBROJ: 251-03-02-20-5
Zagreb, 11. 3. 2020.

REPUBLIKA HRVATSKA
GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA STRATEGIJSKO PLANIRANJE I RAZVOJ GRADA

Primljeno: 12.03.2020. 10:38 h		
Klasifikacijska oznaka:	Ustrojstvena jedinica:	
350-07/18-001/164	251-05-41	
Uredbeni broj:	Prilozi	Vrijednost:
251-03-02-20-103	0	



gFnJHNU58EOI7DqA1S6t-g

Vijeća gradskih četvrti
n/r predsjednika vijeća
- svima -

PREDMET: Prijedlog Programa gradskog projekta „Prostor središta Trešnjevke“
- mišljenje, traži se

Poštovani,

Sukladno članku 86. stavku 2. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 23/16, 2/18) u prilogu vam se, u elektronskom obliku, dostavlja na mišljenje Program gradskog projekta „Prostor središta Trešnjevke“.

Molimo da vaša mišljenja dostavite Gradskom uredu za strategijsko planiranje i razvoj Grada

- elektronskim putem na e-mail adresu: strategija@zagreb.hr ili
- na telefaks br. 610-1881 ili
- pisanim putem na adresu Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada, Sektoru za prostorno i urbanističko planiranje, Republika Austrije 18,

najkasnije u roku 20 dana od zaprimanja ovog prijedloga elektronskim putem.

S poštovanjem,



O tome obavijest:

- Gradski ured za mjesnu samoupravu
- Stručna služba gradonačelnika

Na temelju članka 86. stavka 2. Statuta Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 23/16, 2/18, 23/18 i 3/20), te članka 24. Pravila Gradske četvrti Brezovica (Službeni glasnik Grada Zagreba 10/17 i 15/18), Vijeće Gradske četvrti Brezovica na 34. sjednici, 16. ožujka 2020., donosi

ZAKLJUČAK

o davanju mišljenja na Prijedlog programa gradskog projekta "Prostor središta Trešnjevke"

1. Na zamolbu Stručne službe gradonačelnika, Vijeće Gradske četvrti Brezovica razmotrilo je Prijedlog programa gradskog projekta "Prostor središta Trešnjevke".
2. Vijeće je suglasno s prijedlogom iz točke 1. zaključka.
3. Ovaj se zaključak dostavlja Gradskom uredu za strategijsko planiranje i razvoj Grada, Sektoru za prostorno i urbanističko planiranje, Republike Austrije 18.

KLASA: 026-03/20-01/21
URBROJ: 251-06-11-8-20-5
Brezovica, 16. ožujka 2020.

**PREDSJEDNICA VIJEĆA
GRADSKE ČETVRTI BREZOVICA**

Marina Pucević, bacc. oec.





GRAD ZAGREB
GRADSKA ČETVRT TRNJE
Vijeće Gradske četvrti

KLASA: 026-02/2020-001/626
URBROJ: 251-06-11-17-20-2
Zagreb, 17. ožujka 2020.

REPUBLIKA HRVATSKA	
GRAD ZAGREB	
Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada	
Primljeno	30-03-2020
Broj: 350-JT/18-002/164	Org. jed. 05-41/005
251-06-11-17-20-112	Pril. Vr.

Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj
Grada
Sektor za prostorno i urbanističko planiranje

Ulica Republike Austrije 18

Predmet: Prijedlog programa gradskog projekta
"Prostor središta Trešnjevke"
- obavijest, dostavlja se

Poštovani,

Vijeće Gradske četvrti Trnje je na svojoj 40. sjednici, 17. ožujka 2020., razmatralo Prijedlog programa gradskog projekta "Prostor središta Trešnjevke".

Nakon zaključene rasprave Vijeće nije donijelo zaključak (2 "ZA", 3 "PROTIV" i 4 "SUZDRŽANA").

S poštovanjem,


PREDSJEDNIK
Vijeća Gradske četvrti Trnje
Prof. dr. sc. Mato Bartoluci


Prilog 4. Poziv na javno online predstavljanje prijedloga Programa Gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za Prostor središta Trešnjevke, mrežna stranica Grada Zagreba, 17. ožujka 2020. godine

<https://zagreb.hr/pozivamo-vas-na-javno-online-predstavljanje-prijed/156446>

GRAD ZAGREB
SLUŽBENE STRANICE

IZBORNIKGRADONAČELNIKGRADSKA SKUPŠTINAGRADSKA UPRAVAMJESNA SAMOUPRAVADRESAR

HR

Pozivamo Vas na javno ONLINE - predstavljanje prijedloga Programa gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko - arhitektonskog natječaja za prostor središta Trešnjevke!

© 17.03.2020.



DOWNLOAD

U srijedu 25. ožujka 2020. godine putem servisa YouTube (na linku: <https://www.youtube.com/watch?v=EGYo1FlaQw>), bit će objavljena prezentacija predstavljanja prijedloga Programa Gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko - arhitektonskog natječaja za Prostor središta Trešnjevke.

Prostor Središta Trešnjevke prostor je u kojem se nalazi Tržnica Trešnjevka zajedno s okolnim prostorom te sjecište prometnih pravaca koji tvore tranzitno prometno čvorište. Kroz redefiniranje tržnice optimizirat će se odnosi budućih sadržaja, a poseban je naglasak u određivanju otvorenih javnih prostora i parkovne površine koje su na prostoru Trešnjevke potrebne. S obzirom na položaj, središnji prostor Trešnjevke ima izuzetan potencijal za jačanje održivog urbanog razvoja ne samo za neposredni prostor Trešnjevke već i u široj slici grada.

Održana 7. Godišnja Skupština i Forum Mreže CIVINET Slovenija-Hrvatska-Jugoistočna Europa

Pozivamo Vas na javno predstavljanje prijedloga Programa gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za prostor središta Trešnjevke!

Katalog lokacija javne i društvene namjene

Grad Zagreb nastavlja s proaktivnom digitalizacijom usluga

Pozivamo Vas na javno ONLINE - predstavljanje prijedloga Programa gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko - arhitektonskog natječaja za prostor središta Trešnjevke!

Planirana namjena površina 2019.

Grad Zagreb Enterprise GIS

Čestitka povodom nadolazećih blagdana

Otvorena izložba „Zagreb, jeste li znali/Zagreb, Did You Know?“

Održano predstavljanje rezultata interdisciplinarnih radionice u sklopu projekta Blok Badel

Donesene Odluke o UPU Veliko Polje te UPU Staro Brestje - zapad

Poziv na otvorenje izložbe „Zagreb, jeste li znali/Zagreb, Did you know?“

Održana interdisciplinarna radionica s mladima u sklopu projekta Blok Badel - Urban Regeneration Mix

Objavljeni su novi slojevi na Geoportalu

Poziv na javno izlaganje o Prijedlogu Urbanističkog plana uređenja Branovečina II



**REPUBLIKA HRVATSKA
GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA STRATEGIJSKO
PLANIRANJE I RAZVOJ GRADA**

KLASA: 350-07/18-001/164

URBROJ: 251-05-41/001-20-118

Zagreb, 8. rujna 2020. godine

PREDMET: Gradski projekt Prostor središta Trešnjevke
Javno predstavljanje prijedloga Programa Gradskog projekta i prijedloga Programa
javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za Prostor središta Trešnjevke
- *poziv*

Poštovani,

Gradski projekt skup je složenih aktivnosti u uređenju prostora od osobitog interesa za Grad, u kojima se Grad javlja kao sudionik u realizaciji. Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada je sukladno čl. 101. Odluke o donošenju Generalnoga urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik 16/07, 8/09, 7/13, 9/16, 12/16 - pročišćeni tekst) izradio prijedlog Programa Gradskog projekta i Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za Prostor središta Trešnjevke, a temeljem prethodnih aktivnosti koje su uključivale: Urbanističku studiju, Prometnu analizu, Sociološku studiju s provedbom rane izravne participacije javnosti te zaprimljene prijedloge svih zainteresiranih dionika.

Pozivamo vas na javno predstavljanje prijedloga Programa Gradskog projekta i Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za Prostor središta Trešnjevke koje će se održati u

četvrtak 17. rujna 2020. u 18:00 h u Centru za kulturu Trešnjevka, Park stara Trešnjevka 1.

Molimo da o ovom predstavljanju obavijestite sve zainteresirane građane. Sve ostale informacije možete dobiti na e-mail gp.prostor.sredista.tresnjevke@zagreb.hr ili na telefon 01/610-1849.

Također, mišljenja, komentare i prijedloge na prijedlog Programa Gradskog projekta i prijedlog Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za Prostor središta Trešnjevke moguće je dostaviti na prethodno navedenu e-mail adresu ili poštom na adresu Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada, Ulica Republike Austrije 18, **do petka 25. rujna 2020. godine.**

Predstavljanje će se održati uz pridržavanje epidemioloških mjera. Obavezno je nošenje maske za lice, dezinfekcija ruku prije ulaska, te evidencija na listi sudionika. S obzirom da je kapacitet dvorane 90 mjesta ukoliko bude više zainteresiranih održat će se još jedno predstavljanje u petak 18. rujna u 18 h.

S poštovanjem,

PROČELNICA

Sanja Jerković, dipl.ing.arh.



Način otpreme:

- elektroničkom poštom prema dostavnoj listi

<https://zagreb.hr/pozivamo-vas-na-javno-predstavljajanje-prijedloga-pr/161293>

IZBORNİK
 GRADONAČELNIK
 GRADSKA SKUPŠTINA
 GRADSKA UPRAVA
 MJESNA SAMOUPRAVA
 ADRESAR

HR

Pozivamo Vas na javno predstavljanje prijedloga Programa gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za prostor središta Trešnjevke!

09.09.2020.

DOWNLOAD

Predstavljanje će se održati u četvrtak 17. rujna 2020. godine u 18 h u Centru za kulturu Trešnjevka, Park stara Trešnjevka 1.

Prostor Središta Trešnjevke prostor je u kojem se nalazi Tržišnica Trešnjevka zajedno s okolnim područjem te je sjecište prometnih pravaca koji tvore tranzitno prometno čvorište. Kroz redefiniranje tržnice optimizirat će se odnosi budućih sadržaja, a poseban je naglasak u definiranju otvorenih javnih prostora i parkirnih površina koje su na prostoru Trešnjevke potrebne. S obzirom na svoj položaj, središnji prostor Trešnjevke ima izuzetan potencijal u jačanju održivog urbanog razvoja ne samo neposrednog prostora Trešnjevke već i u široj slici grada.

Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada izradio je prijedlog programa ovog

Održana 7. Godišnja skupština Forum Mreže CIVINET Slovenija-Hrvatska-Jugoistočna Europa

[Pozivamo Vas na javno predstavljanje prijedloga Programa gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za prostor središta Trešnjevke!](#)

Katalog lokacija javne i društvene namjene

Grad Zagreb nastavlja s proaktivnom digitalizacijom usluga

Pozivamo Vas na javno ONLINE - predstavljanje prijedloga Programa gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko - arhitektonskog natječaja za prostor središta Trešnjevke!

Planirana namjena površina 2019.

Grad Zagreb Enterprise GIS

Čestitka povodom nadolazećih blagdana

Otvorena Izložba „Zagreb, jeste li znali/Zagreb, Did You Know?“

Održano predstavljanje rezultata interdisciplinarne radionice u sklopu projekta Blok Babel

Donesene Odluke o UPU Veliko Polje te UPU Staro Brestje - zapad

Poziv na otvorenje izložbe „Zagreb, jeste li znali/Zagreb, Did you know?“

Održana interdisciplinarna radionica s mladima u sklopu projekta Blok Babel - Urban Regeneration Mix

Objavljeni su novi slojevi na Geoportalu

Poziv na javno izlaganje o Prijedlogu Urbanističkog plana uređenja Branovečina II



Gradski ured za strategijsko planiranje i razvoj Grada Zagreba
14. rujna u 11:36 · 🌐

Pozivamo vas na javno predstavljanje prijedloga Programa gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za prostor središta Trešnjevke!

➡ Četvrtak, 17. rujna 2020. godine, 18 h u Centru za kulturu Trešnjevka, Park stara Trešnjevka 1.

📄 Svoja mišljenja, stavove i prijedloge koji se odnose na Gradski projekt Prostor središta Trešnjevke moguće je dostaviti do 25. rujna 2020. godine na e-mail adresu gp.prostor.sredista.tresnjevke@zagreb.hr ili putem pošte na adresu Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada, Ulica Republike Austrije 18.

— Predstavljanje će se održati uz pridržavanje epidemioloških mjera. Obavezno je nošenje maske za lice, dezinfekcija ruku prije ulaska, te evidencija na listi sudionika. S obzirom da je kapacitet dvorane 90 mjesta ukoliko bude više zainteresiranih održat će se još jedno predstavljanje u petak 18. rujna u 18 h.

♦ Prijedlozi Programa, kao i sve analize te studije koje su bile podloga za njihovu izradu, dostupni su na poveznici: <https://www.zagreb.hr/pozivamo-vas-na-javno.../161293>



GRADSKI PROJEKT PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE

JAVNO PREDSTAVLJANJE PRIJEDLOGA PROGRAMA GRADSKOG PROJEKTA I PRIJEDLOGA PROGRAMA JAVNOG URBANISTIČKO-ARHITEKTONSKOG NATJEČAJA ZA PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE



GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA
STRATEGIJSKO PLANIRANJE
I RAZVOJ GRADA

IZJAVA O ZDRAVSTVENOM STANJU

Vlastoručnim potpisom potvrđujem da nemam simptome bolesti COVID- 19 (respiratorne simptome poput kašlja i kratkog daha, šmrcanje, glavobolju, povišenu tjelesnu temperaturu i slično), nisam bio/ bila u samoizolaciji u posljednjih četrnaest (14) dana i da nisam bio/ bila u kontaktu s oboljelim osobom ili osobom koja je bila u samoizolaciji u posljednjih četrnaest (14) dana.

Svojim potpisom također potvrđujem da ću se u svrhu sprečavanja i širenja epidemije COVID 19 strogo pridržavati uputa i odluka Stožera civilne zaštite Republike Hrvatske i Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo kao i uputa Gradskog ureda za strategijsko planiranje i razvoj Grada i Centra za kulturu Trešnjevka.

Pod materijalnom i kaznenom odgovornošću svojim potpisom jamčim za istinitost svih gore navedenih podataka.

NAPOMENA: člankom 180. Kaznenog zakona propisano je kazneno djelo odgovornosti za širenje i prenošenje zarazne bolesti:

(1) Tko ne postupi po propisima ili naredbama kojima nadležno državno tijelo naređuje preglede, dezinfekciju, dezinsekciju, deratizaciju, odvajanje bolesnika ili drugu mjeru za sprečavanje i suzbijanje zarazne bolesti među ljudima, odnosno za sprječavanje i suzbijanje zarazne bolesti životinja od kojih mogu oboljeti i ljudi, pa zbog toga dođe do opasnosti od širenja zarazne bolesti među ljudima ili prenošenja zarazne bolesti sa životinja na ljude kaznit će se kaznom zatvora do dvije godine.

(2) Tko ne pridržavajući se mjera zaštite drugoga zarazi opasnom zaraznom bolešću, kaznit će se kaznom zatvora do tri godine.

GRADSKI PROJEKT PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE

JAVNO PREDSTAVLJANJE PRIJEDLOGA PROGRAMA GRADSKOG PROJEKTA I PRIJEDLOGA PROGRAMA JAVNOG URBANISTIČKO-ARHITEKTONSKOG NATJEČAJA ZA PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE

17. RUJNA 2020., 18 h, CENTAR ZA KULTURU TREŠNJEVKA



GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA
STRATEGIJSKO PLANIRANJE
I RAZVOJ GRADA

RBR	IME I PREZIME	KONTAKT TELEFON / E-MAIL	VLASTORUČNI POTPIS
1	ARIANA KORUET		
2	DAMIR ĐEKULIĆ		
3	TOMISLAV ĐURANČIĆ		
4	MAGA UNJAK JANIČIĆ		
5	DAVORKA ŽANIĆ DRAŽIĆ		
6	KRISTIN ŠULO		
7	SANJA ĐERKONIC		
8	ANA MAGDIĆ		
9	JOEL ZUPPA		

GRADSKI PROJEKT PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKEJAVNO PREDSTAVLJANJE PRIJEDLOGA PROGRAMA GRADSKOG PROJEKTA I PRIJEDLOGA PROGRAMA JAVNOG
URBANISTIČKO-ARHITEKTONSKOG NATJEČAJA ZA PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE**GRAD ZAGREB**
GRADSKI URED ZA
STRATEGIJSKO PLANIRANJE
I RAZVOJ GRADA

RBR	IME I PREZIME	KONTAKT TELEFON	VLASTORUČNI POTPIS
10	ZORKA KERČEG ZAKLENČEK		
11	DANIJELA BLAŽANOVIĆ		
12	Zvonimir VELIMIR MARKOVIĆ		
13	ALMA SMOJVER		
14	MARTA KIS		
15	MARCO GIBONIĆ		
16	STEFANA MARKUŠIN		
17	BOJANA LINARĐIĆ		
18	NINA M. OKRŠ		

GRADSKI PROJEKT PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKEJAVNO PREDSTAVLJANJE PRIJEDLOGA PROGRAMA GRADSKOG PROJEKTA I PRIJEDLOGA PROGRAMA JAVNOG
URBANISTIČKO-ARHITEKTONSKOG NATJEČAJA ZA PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE**GRAD ZAGREB**
GRADSKI URED ZA
STRATEGIJSKO PLANIRANJE
I RAZVOJ GRADA

19	Zoran Löw		
20	RODO RUKAVINA		
21	Jura Juretić		
22	JASNA ŠUTANOVAC		
23	VANJA RADOVANOVIC		
24	MIRELA BOKUNČEUBAC		
25	LOVRO KONČAR-GAMULIN		
26	KRISTINA PEZKOV		
27	ZRINKA GANDIĆ		
28	ADRIANA MUŠURA		

GRADSKI PROJEKT PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE

JAVNO PREDSTAVLJANJE PRIJEDLOGA PROGRAMA GRADSKOG PROJEKTA I PRIJEDLOGA PROGRAMA JAVNOG
URBANISTIČKO-ARHITEKTONSKOG NATJEČAJA ZA PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE



GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA
STRATEGIJSKO PLANIRANJE
I RAZVOJ GRADA

RBR	IME I PREZIME	KONTAKT TELEFON	VLASTORUČNI POTPIS
29	Robert Söngel		
30	Lidia Horvat		

GRADSKI PROJEKT PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKEJAVNO PREDSTAVLJANJE PRIJEDLOGA PROGRAMA GRADSKOG PROJEKTA I PRIJEDLOGA PROGRAMA JAVNOG
URBANISTIČKO-ARHITEKTONSKOG NATJEČAJA ZA PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE

17. RUJNA 2020., 18 h, CENTAR ZA KULTURU TREŠNJEVKA

**GRAD ZAGREB**
GRADSKI URED ZA
STRATEGIJSKO PLANIRANJE
I RAZVOJ GRADA

RBR	IME I PREZIME	KONTAKT TELEFON /E-MAIL	VLASTORUČNI POTPIS
1	Zvonimir Milas		
2	Bojana Bojana Bruncak		
3	Fraňa Milekovic		
4	BERNARD Ivčić		
5	METKA JEGRA		
6	Ingenjerski biro		
7	SABINA PARUC		
8			
9			

GRADSKI PROJEKT PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE

JAVNO PREDSTAVLJANJE PRIJEDLOGA PROGRAMA GRADSKOG PROJEKTA I PRIJEDLOGA PROGRAMA JAVNOG
URBANISTIČKO-ARHITEKTONSKOG NATJEČAJA ZA PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE



GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA
STRATEGIJSKO PLANIRANJE
I RAZVOJ GRADA

RBR	IME I PREZIME	KONTAKT TELEFON	VLASTORUČNI POTPIS
10	BERNARDA LUKAČ		
11	ANDELINA SURČIĆ - OTVATC		
12	KRISTIJAN JELIĆ		
13	LANA VUKOVINSKI		
14	MILUBO JEROVIĆ		
15	DAMIR KOVAČIĆ		
16			
17			
18			

GRADSKI PROJEKT PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE

JAVNO PREDSTAVLJANJE PRIJEDLOGA PROGRAMA GRADSKOG PROJEKTA I PRIJEDLOGA PROGRAMA JAVNOG URBANISTIČKO-ARHITEKTONSKOG NATJEČAJA ZA PROSTOR SREDIŠTA TREŠNJEVKE



GRAD ZAGREB
GRADSKI URED ZA
STRATEGIJSKO PLANIRANJE
I RAZVOJ GRADA

17. RUJNA 2020. u 18h, CENTAR ZA KULTURU TREŠNJEVKA, ZAGREB

RBR	IME I PREZIME	KONTAKT TELEFON / E-MAIL	VLASTORUČNI POTPIS
1	STEFAN BACIĆ		
2	IVA MARČETIĆ		
3	H. MEHMEĐIĆ		
4	R. RADIĆ		
5	JANA VUKIĆ		
6	ČEKO DRAŠIĆ		
7	MARIO GRGUREV		
8	IKIN BUDIMAC		
9	DR. PETAR		

Redni broj	Datum i način zaprimanja	Podnositelj	Mišljenja / prijedlozi / primjedbe	Odgovor
1.	21.03.2020. putem elektronske pošte	Lidia	...kao stanar Trešnjevke, konkretno Dobojske ulice, htjela sam dostaviti svoje mišljenje na predložen plan rekonstrukcije placa. Generalno mi se plan sviđa i podržavam predložene promjene. Posebice one koje se odnose na izgradnju javnog parka (iako mi se čini da ste postojeću Z1 zonu dosta smanjili kako bi se još zgrada nasadilo u ovaj kvart). Dobojska ulica je kao i većina Trešnjevke totalno devastirana pretjeranom izgradnjom, rušenjem stabala i pregustim prometom. Apsolutno podržavam da se Nova Cesta otvori na Slavonsku Aveniju jer sada samo Dobojska trpi prejak promet. Možda bi trebalo razmisliti i o otvaranju Sokolgradske radi rasterećenja? Jedino s čime se ne slažem je ova stavka: Dobojska ulica Izvedba ulice prema koridoru Generalnog urbanističkog plana grada Zagreba. Širina koridora iznosi 17 m – 20 m, ovisno o mikrolokacijskim uvjetima. Predviđa se izvedba kolnika s dvije prometne trake, jednostrano okomito parkiranje s drvoredom (zapadni dio) s dvosmjernom biciklističkom stazom u istočnom dijelu koridora te obostranom pješačkom stazom. Kod dijela koridora gdje je širina 20 m moguća je opcija izvedbe obostranog okomitog parkinga ukoliko mikrolokacijski uvjeti to dopuštaju. Proširenje kolnika i kreiranje biciklističke staze je divna stvar i apsolutno podržavam, ali ovaj dio s parkingom nikako ne. Trenutačno su na tom dijelu ceste 10-ak godina stari borevi (slika u attachmentu) o kojima mi stanari brižno brinemo. Oni su jedino zelenilo i jedina stabla na ovoj strani Dobojske ulice i neophodni za koliko-toliko čišćenje zraka od prekomjernog prometa. Ovaj prijedlog sada podrazumijeva rušenje tih boreva (pretpostavljam) što bi bila prava katastrofa. Mislim da bi se izvođenje kolnika i biciklističke staze moglo izvesti i bez njihovog uklanjanja, ali parking, očito ne. Stvarno se nadam da ovo neće opet rezultirati rušenjem zelenila na račun 3 parkirna mjesta i još više asfalta na Trešnjevci! Nadam se da ćete uvažiti ovaj komentar i javiti mi se s vašim mišljenjem i možda prijedlogom kako izbjeći njihovu sječu.	Zona Z1 u Prijedlogu Programa Gradskog projekta jednaka je onoj u Odluci o donošenju Generalnoga urbanističkog plana grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 16/07, 8/09, 7/13, 9/16, 12/16 - pročišćeni tekst) (u daljnjem tekstu: GUP). Naime, odlukom o realizaciji gradskog projekta, koja slijedi na kraju provedbe gradskog projekta, nije moguće mijenjati namjenu nekog prostora već samo urbana pravila propisana GUP-om. Program predviđa drvoređ na zapadnoj strani Dobojske ulice, pa će se borovi, u konačnici, ili očuvati ili zamijeniti drugim stablima ovisno o projektantskom rješenju koji će proizaći iz prvonagrađenog rada na javnom natječaju i daljnje razrade projekta.

				
	23.09.2020. putem elektronske pošte		Nakon odgledane prezentacije za program uređenja prostora središnje Trešnjevke, moram priznati da sam jako razočarana iznešenim prijedlozima. Konkretno, kao stanovnik Dobojske ulice, nadala sam se da ćete pokazati kako u stvarnost provodite vrijednosti koje ste istaknuli kao jedne od najvažnijih, a to su - poboljšanje kvalitete života stanovnika i više zelenih prostora. U navedenom planu, jedino što sam vidjela je davanje zelenog svjetla za još više zgrada i betona u našoj ulici. Nigdje nisam vidjela plan za sadnjom stabala, urbanih vrtovima, zadržavanjem stambenih kuća.... Pogledajte si malo grupu "Naša Trešnjevka, naš kvart"...to je glas ljudi koji tu žive i taj glas jednoglasno ne želi više betonizacije. Želimo više prostora, stop gradnji i više zelenila. Pokazali ste da bi Dobojska dobila javni park, ali cijelo to područje je privatno i znam sve stanare koji žive u tom kućicama i nitko iz grada im nije prišao za otkup...naprotiv, vrbuju ih građevinarci jer im je obećano da će se tu ukinuti Z1 zona. Tako da argument da će zelenila biti, je zapravo utopijska misao koja se vjerojatno neće dogoditi. Molim vas da uživo prošetate ulicama Dobojska/Dužice i onda nam recite da li stvarno mislite da će nam JOŠ visoke gradnje unaprijediti život. Ove ulice su postale sprdnja i ruglo cijelog kvarta, a vi ih planirate do kraja zacementirati. Mimo argumenta estetike, koji očito nije važan za ovaj grad, prometna infrastruktura već sada puca po šavovima. Te ulice su	Urbanistički parametri za Dobojsku ulicu definirani su sukladno budućoj urbanoj revitalizaciji prostora. Postojeća izgradnja je neprimjerena lokaciji i kontekstu u kojem se nalazi, osobito po realizaciji Tržnice. Potrebno je napomenuti da je planirano proširenje koridora Dobojske ulice, kojom će ona postati dvosmjerna ulica s drvoredom i parkingom, te realizacija javne pješačke prometnice uz zapadni rub Tržnice širine 14 m. Time se postiže dovoljno prostora za planiranje primjerene izgradnje mješovite namjene u kazeti uz Dobojsku ulicu, a sve uz minimalno 10% zelenila na samim građevnim česticama. Nadalje kao što navodite južno od Zvorničke ulice planirana je realizacija javnog parka, a istočno od Tržnice novog Trešnjevačkog trga, na kojem će ovisno o natječajnom rješenju također biti i zelenih površina.

			prenapućene. Svaki dan, po cijeli dan se sluša trubljenje, psovanje, kočenje...previše je ljudi i automobila na tako uskom prostoru. Ako želite uljepšati Trešnjevku, zaustavite gradnju SADA i pokrenite sadnju stabala SADA. To već sada odmah donosi rezultate, ali naravno to nije u ničijem interesu, a pojmovi "više zelenila" i "bolja kvaliteta života" su samo bulleti u prezentaciji arhitekta i programa koji će kratkoročno samo otvoriti put totalnoj devastaciji ovih ulica. Znam da moje mišljenje neće ništa promijeniti i da će se te dodatne zgradurine dogoditi i da ćemo svi skupa živjeti u toj betonskoj mori, ali glas po glas možda nešto i znači. Dobojska i Dužice R.I.P. ako se ovaj program sprovede kako je zamišljen. Prije 20 godina zaljubila sam se u ovaj kvart, a sada samo gledam kako da pobjegnem. Kakva šteta. :(	
2.	26.03.2020. Putem elektronske pošte	Miroslav Hašpl	Jako nam je drago da se projekt polako razvija, s nestrpljenjem očekujemo izvedbeni projekt. Vidimo da se planira djelomično natkrivena tržnica. Možda da se razmisli da bude natkrivena u zatvorenom prostoru, kako bi se mogla cijele godine koristiti osim za trgovački dio i za dodatne sadržaje, kafiće, male restorane i sl. Kako bi prodajni prostor živio čitav dan. Ima puno takovih primjera po Europi.	Programom se predviđa natkrivanje Tržnice što je proizašlo iz participacije građana, kao i iz stručnih stavova, tijekom inicijalne faze Gradskog projekta. Građani su u najvećem postotku (34,7%) izrazili stav da se Tržnica uredi i natkrije. 25,0% građana je za to da se uredi i djelomično natkrije, a samo 4,6% građana je da se uredi i pretvori u zatvoreni prostor. Program predviđa ugostiteljske sadržaje na Tržnici kao i korištenje tijekom popodnevni sati, čime bi se osigurala polifunkcionalnost prostora i dodana vrijednost za Gradsku četvrt. Također, samo natkrivanje Tržnice podržava formiranje što većeg javnog otvorenog prostora koji nedostaje Trešnjevci i koji bi se mogao koristiti u različite svrhe.
3.	14.04.2020. 15.04.2020. Putem elektronske pošte	Ivan Borak	Kao zainteresirani Građanin, koji već skoro sedam desetljeća živi na Prostoru za koji je pokrenut Natječaj izgradnje – uređenja, niže navodim nekoliko prijedloga uređenja užeg i šireg područja budućeg prostora: „novi centar Trešnjevke“. Nisam iz arhitektonsko-građevinske struke, diplomirani sam ekonomist, pa molim da moje prijedloge shvatite kao prijedloge	1. Križanje Nove ceste i Zagrebačke avenije predviđeno Prometnom analizom koja čini sastavni dio Gradskog projekta prostora središta Trešnjevke. 2. Prijedlog da nova gradnja u Vrandučkoj bude nZEB (<i>nearly Zero Energy Building</i> - zgrada gotovo

			Građanina koji bi „svoju“ Trešnjevku htio vidjeti u potpuno novom ruhu.... futurističku, energetski-prometno, urbanistički, krajobrazno.... obnovljenu i uređenu kao primjer moderne urbane izgradnje sa kojom će se moći podičiti Republika Hrvatska, naš Grad Zagreb i ...Trešnjevka. Niže navodim nekoliko prijedloga mišljenja: 1. PROMETNO – Prijedlog: ponovno otvoriti za promet Novu cestu kod izlaza na Zagrebačku aveniju (sada je to „slijepi“ dio Nove ceste). Argument – intenzivno se gradi područje između Vrandučke II i Nove ceste, što znači, mnogo novih automobila koji bi prema sadašnjem ustroju prometa mogli izići iz tog kvarta, isključivo u smjeru SJ na Vukovarsku (znano je da je to područje „placa“ i prometne gužve su već dulje vrijeme nesnosne). Otvaranje Nove ceste i direktan izlaz na Zagrebačku aveniju značio bi puno za stanovnike tog dijela a daleko najvažniji značaj, imala bi činjenica da se svi koji automobilom dođu na „plac“, ne moraju vraćati kući kroz Vukovarsku-Ozaljsku-Novu cestu SJ, već, daleko „prometnije“ i elegantnije mogu odmah i direktno Novom cestom, izaći na Zagrebačku aveniju, smjer Zapad. Jednostavnije ne može biti a o rasterećenju prometa Nova cesta SJ-Vukovarska-Ozaljska...ne treba trošiti riječi. Istovremeno, Vrandučka I i Vrandučka II trebaju postati jednosmjerne: skretanje iz Zagrebačke avenije - ulice Dužice u Vrandučka I – smjer SJ, Vrandučka II – SJ-JUG. Dužice ostaju dvosmjerna ulica (od Zagrebačke avenije do „placa“) sa prometom SJ-JUG-JUG-SJEVER i totalnim onemogućavanjem parkiranja na ulici! 2. URBANISTIČKI – intenzivno se gradi u „kvadrantu 53.“čini mi se...pomalo kaotično, arhitektonski ne-futuristički i nedovoljno estetski (sa već naprijed spomenutim problemima prometnog karaktera!). Prijedlog: dozvoliti u „kvadrantu 53.“, pogotovo ulice Vrandučka I i Vrandučka II	nulte energije) postojeća je zakonska obaveza prema Zakonu o gradnji i Tehničkom propisu o racionalnoj uporabi energije i toplinskoj zaštiti u zgradama. U tom smislu, a s obzirom na preizgrađenosti i nedostatak zelenih površina, Program javnog natječaja propisuje da sve nove zgrade u obuhvatu koje su unutar mješovite namjene (M) i poslovne namjene (K1) moraju imati zeleni krov. Za svu novu izgradnju u zonama mješovite namjene unutar obuhvata Gradskog projekta, pa tako i za zonu uz Vrandučku ulicu, potrebno je zadovoljiti potrebe za parkirnim mjestima na građevnoj čestici planirane zgrade, a ne unutar uličnog koridora kako to propisuje GUP. Prijedlog da se omogući izgradnja podzemnih garaža već je predviđen GUP-om te naveden i u urbanističkim smjernicama Gradskog projekta te Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja. 3. Programom Gradskog projekta, kao i Programom javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja predviđena je mogućnost postavljanja javne plastike u prostoru budućeg Trešnjevačkog trga, dok je postavljanje manjih umjetničkih dijela i spomenika, kao što su biste, moguće i na drugim lokacijama.
--	--	--	---	---

			izgradivost 50% (45%?). Graditi zgrade u obje ulice po oglednom principu „nulte“ energetske gradnje - nZEB, tipske kuće sa osiguranim parkirnim mjestima unutar parcela. Argument – radi se o građevinskim parcelama gotovo jednake kvadrature (BRP izgradivost 40%, cca. 290m²-350m²?!). Postojeće kuće, zgrade su uglavnom stare i u skoroj budućnosti će se rušiti i graditi nove zgrade. Zašto, na jednom mjestu, jednom kvartu, ne bismo postepeno gradili i u konačnici izgradili prostor budućnosti (energetska, vizualna, prometna održivost) kojim bi se ponosili mi Trešnjevčani, Grad Zagreb i Republika Hrvatska?! Taj je „kvadrant“ i predviđen u Prijedlogu kao ... „...Područje Gradskog projekta je prostor središta Trešnjevke, zona koja je u GUP -u označena i kao zona obuhvata javnog natječaja, ali uključujući i širi kontekst od zone javnog natječaja, odnosno pripadajući linearni potezi Tratinske, Nove ceste, Vukovarske avenije i Vrandučke ulice, te zone utjecaja Gradskog projekta: Trakošćanska ulica, Krapinska ulica, Ozaljska ulica, Gagarinov put i potez Ulice Dužice, koji sukladno čl. 101 GUP -a Grada Zagreba prostorno i sadržajno povezuju prostor Gradskog projekta sa širim okolišem Trešnjevke i gradskog urbanog tkiva...“. Prijedlog: zakonski omogućiti izgradnju podzemne garaže prilikom gradnje svake nove kuće (manje zgrade do 5-6 stanova) ne opterećujući investitore (pogotovo vlasnike starih kuća) dodatnim troškovima komunalnih i inih doprinosa za podzemnu garažu, odnosno, omogućiti (poticati!!!) izgradnju obiteljskih kuća (ili nekoliko stanova na istoj lokaciji) na način, da ukupno dozvoljivi BRP stanova ne bude opterećen kvadraturom podzemne garaže. Argument: svaki vlasnik postojeće, stare kuće, koji se odluči na rušenje postojeće i izgradnju nove kuće / zgrade, na taj će način biti stimuliran maknuti automobile sa ulica (kvadranti: 52., 53., 54...) i postići javni, širi urbanističko-arhitektonski značaj i smisao tog novog, futurističkog dijela Trešnjevke i Zagreba;	
--	--	--	--	--

			novi „centar Trešnjevke“ će na taj način biti ekološki-vizualno oplemenjen, 3. ARHITEKTONSKO – POVIJESNI – KULTUROLOŠKI DETALJ – Prijedlog: na centralnom dijelu budućeg Centra Trešnjevka, na „...Prostor istočno od tržnice otvara mogućnost nastanka veće otvorene plohe – gradskog trga....“ obavezno naći mjesto za bistu g. Zvonka Spišića. Argument - g. Zvonko Spišić je Republiku Hrvatsku, Grad Zagreb, Trešnjevku....nemjerljivo pozitivno zadužio svojim sve vremenskim muzičko – tekstualnim i likovnim uradcima koji svaki Građanin Lijepe naše prepoznaje i voli ih uvijek nanovo slušati i pjevushiti. Konačno – g. Zvonko je živio i radio za i na „svojoj“ Trešnjevci. To su, poštovana Gospodo iz Gradskog ureda, gđa. Pročelnice i svi stručni djelatnici, prijedlozi jednog Građanina koji voli Trešnjevku od Istoka do Zapada i od Sjevera do Juga.	
4.	14.05.2020. Putem elektronske pošte	Jakov Gluvak	...vidio sam da se na ovaj mail mogu slati prijedlozi o uređenju središta Trešnjevke, bilo bi super kad bi mogli posaditi stabla po Ozaljskoj uz stazu, i okolo, sve je previše betonirano i fali zelenila.	Ozaljska ulica jedna je od kontaktnih zona obuhvata Gradskog projekta Prostor središta Trešnjevke. Sadnja stabala i drvoreda planira se pri rekonstrukciji prometnih koridora ulica Nova cesta, Tratinska i Dobojska.
5.	kolovoz 2020. Youtube	Neven Vereš	ispod Krapinske i Trešnjevačkog placa ide potok (Jelenovac? nisam siguran), kako bi vi tamo smjestili podzemnu garažu, a da se ne ponovi slučaj garaže Tuškanac?	Potoci Jelenovac i Kuniščak, koji se nalaze unutar obuhvata, su zacijevljeni i spajaju se na križanju kod Trešnjevačkog trga i dalje teku unutar obuhvata Gradskog projekta Prostora središta Trešnjevke kroz zonu planiranog Trešnjevačkog trga katastarskim česticama 6706 i 4642, obje k.o. Trešnjevka na dubini od 3 m ispod kote postojećeg terena poprečnog presjeka 400 x 220 cm te dalje ispod Gagarinovog puta prema Savi, što je vidljivo na situacijskim podlogama Vodoopskrbe i odvodnje. Predviđena lokacija buduće podzemne garaže se nalazi zapadno od opisane situacije te

				ispod današnje i buduće zone Trešnjevačke tržnice te ne predstavlja problem.
6.	24.08.2020. Putem elektronske pošte	Zoran Löw	već 22 godine živim u blizini Trešnjevačkog trga te ga koristim kao pješak, vozač i kupac na tržnici, tako da mislim da imam solidan pregled nedostataka i potencijala trga. Temeljem članka „Konačno natječaj za primjereno središte Trešnjevke i tržnicu“ u prilogu Nekretnine, u Jutarnjem listu od 22. kolovoza, prilažem svoja razmišljanja i prijedloge: • Promet - o Pješački promet ▪ urediti slično kao na Kvaternikovom trgu – lijepo uređenim i dobro povezanim pothodnikom i preprekama koje trebaju spriječiti nedisciplinirane pješake koji bi pretrčavali cestu ▪ pothodnik mora imati izlaze na četiri lokacije (južno – tržnica i park, sjeverno – Ozaljska i ispred Konzuma) ▪ podzemna garaža mora imati izlaz u pothodnik čime se postiže veća frekvencija u pothodniku a time i bolja održivost lokala koji će tamo biti smješteni ▪ pothodnik obavezno mora imati atraktivne sadržaje (prodaja novina i cigareta, brza hrana, cvjećarne, pekarnice i sl.) da bi se održao i ne bi pretvorio u WC za pijance	Dijagonalno povezivanje prostora same Tržnice Trešnjevka s javnim prostorom ispred bivše NAMA-e je problematično zbog niza infrastrukturnih sustava u podzemlju, kao što su odvodni kanali te potoci Kunišćak i Jelenovac koji prolaze Krapinskom i Trakošćanskom ulicom. Programom javnog natječaja predviđeno je preispitivanje te mogućnosti, kao i eventualno jednostavnija varijanta povezivanja prostora ispred zgrade bivše NAMA-e s Parkom Zvonimira Milčeca i dalje s planiranim Trešnjevačkim trgom južnije. Sukladno GUP-u planirano je proširenje koridora Ulice grada Vukovara na potezu od Ozaljske do Nove ceste prema jugu. Programom Gradskog projekta i javnog natječaja predlaže se lociranje trase tramvajske pruge uz južni rub koridora te pozicioniranje stanica javnog prijevoza na planirani Trešnjevački trg. Europski zeleni plan sadrži mjere za unapređenje učinkovitog iskorištavanja resursa prelaskom s postojećeg linearnog na kružno gospodarstvo, ekonomski model koji osigurava održivo gospodarenje resursima i produžavanje životnog vijeka materijala i proizvoda. Tržnica je prostor u kojem je nužno primjenjivati upravo ovakve ekonomske i ekološke modele s obzirom na količinu otpada koji nastaje, a predložena natječajna rješenja će morati prikazati urbanističko arhitektonski okvir za primjenu istih.

			- o Automobilski promet ▪ obavezno dodati još jednu traku u Vukovarskoj u smjeru prema Savskoj. Nedostatak ove trake stvara neodrživu kaotičnost, Trešnjevački trg je danas reguliran na nivou neke afričke metropole ▪ povezati semafore od Trešnjevačkog trga do Savske – neprihvatljivo je da na par stotina metara postoji 5 semafora i još k tome nesinkroniziranih - o Tramvajski promet ▪ tramvajsku stanicu na južnoj strani prebaciti uz park Zvonimira Milčeca. Na taj način će se izbjeći kaos koji nastaje miješanjem tramvaja koji ukrcavaju putnike i nastoje se probiti dalje, s kolonom automobila koji skreću iz Ozaljske desno u Vukovarsku • Tržnica ▪ tržnicu bi trebalo koncipirati na dvije etaže, slično kao Dolac – na donjoj, natkrivenoj etaži bili bi dućani s prehrambenim proizvodima, mesnice, mliječni proizvodi i sl., na gornjoj uglavnom voće i povrće. Na taj bi se način povećao kapacitet uz smanjenu potrebu za prostorom ▪ bilo bi idealno da se iz pothodnika direktno ulazi u donju etažu • Ostalo	Inovativne prakse kao što je urbano vrtlarstvo su prostorna datost u mnogim europskim gradovima, a s obzirom na potencijal u vidu površine i lokacije, natječajni radovi će ispitati primjenjivost istih u okviru prostora Tržnice Trešnjevka.
--	--	--	---	--

			o Vidim da su u ciljeve ovog projekta uključeni i pojmovi kao što je urbano vrtlarstvo i „kružno gospodarstvo“. Pretpostavljam da je to ušlo u ciljeve zahvaljujući nekim nadobudnim zastupnicima Gradske skupštine. Kladim se, da ih se pita kako bi to konkretno trebalo izgledati u jednom od najjačih gradskih središta, ne bi znali suvislo objasniti. Naravno da netko, tko ima okućnicu, može posaditi svoj mali vrt, ali uvlačiti urbano vrtlarstvo kao koncept na takvoj lokaciji opasno je jer može ugroziti ostale, neusporedivo važnije komponente trga kao dinamičnog urbanog prostora	
7.	14.09.2020. Putem elektronske pošte	Ana Nećak-Balog	Tržnica Trešnjevka je baština grada i tradicija našeg svakodnevnog života! Ne dirajte Tržnicu Trešnjevka!	Tržnica dio je baštine Trešnjevke te ključna točka njenog identiteta. Stoga Tržnica ostaje na istom mjestu, a planira se njeno uređenje, natkrivanje te osuvremenjivanje kao središnja točka Gradske četvrti.
8.	17.09.2020. Usmeno na javnom predstavljanju	Ivan Butorac, predsjednik Vijeća Gradske četvrti Trešnjevka-sjever	Daje komentar o otkupljivanju parcela iz obuhvata Gradskog projekta odnosno nesinkroniziranosti gradskih ureda te pohvale za Prijedloge za koje se boji da se neće realizirati.	Jedan od bitnih uvjeta javnog natječaja je predlaganje faznosti realizacije. To će u daljnjoj razradi projekta značiti da će se svaka planirana faza moći realizirati neovisno. Urbanistički plan uređenja, čija izrada slijedi nakon provedbe natječaja i na temelju prvonagrađenog rada, preduvjet je za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, odnosno otkupa privatnih parcela za javne sadržaje u zonama budućeg Trešnjevačkog trga te javnog parka južno od Trešnjevačke tržnice. Područje na kojem se planira Tržnica imovinski-pravno je konsolidirano te se sukladno tome, kao i važnosti same Tržnice, njena realizacija planira prva. Nadalje će nova Tržnica biti katalizator razvoja

				zona mješovite namjene i urbane transformacije okolnih zona mješovite namjene u čijim vlasničkim strukturama prevladavaju privatni vlasnici.
9.	17.09.2020. Usmeno na javnom predstavljanju	Gđa., zakupac na Tržnici Trešnjevka	Zakupce Tržnice Trešnjevka zanima je li itko mislio na njih. Što će biti s tim ljudima, a radi se o oko 300 zakupaca svakodnevno, dok se to bude realiziralo?	Za vrijeme radova na izgradnji podzemne garaže te nove zgrade Tržnice Trešnjevka planira se izmještanje Tržnice na zamjensku lokaciju u neposrednoj blizini. Jedno od mogućih rješenja je premještanje Tržnice na prostor budućeg Trešnjevačkog trga, odnosno istočno od sadašnje lokacije.
10.	17.09.2020. Usmeno na javnom predstavljanju		Koji je otprilike postotak privatnog posjeda od cjelokupne površine obuhvata projekta? To je najveći odnosno nulti problem.	Struktura vlasništva je kompleksna unutar nekih građevnih čestica u obuhvatu te je teško u postotcima izraziti pojedine vlasničke udjele. Unutar planiranih zona javne namjene, Trešnjevačkog trga, javnog parka te same Tržnice Trešnjevka u vlasničkoj strukturi prevladava javno vlasništvo. Unutar Programa dostupan je grafički prikaz imovinsko-pravne analize iz koje se može dobiti generalni uvid u stanje vlasništva.
11.	17.09.2020. Usmeno na javnom predstavljanju	Stjepan Brčić, stanovnik Trešnjevke	Potrebno je strateški planirati ovaj prostor jer je to jedan od najvećih u Gradu Zagrebu i prezentirati to narodu. Predlaže potpuno drugačiji koncept. Svaki bi zahvat u prostoru trebao imati 3 osnovna elementa bez kojih se ne može: funkcionalnost, financijska opravdanost i estetika. Hoće li se prvo graditi tržnica bez prometnica? Sužavanjem Nove ceste dodatno će se stvarati gužve. Potrebno je staviti kružni tok gdje je park, čak i za tramvaj. Također, uzeti u obzir javno privatno partnerstvo, da zaposlenici, vlasnici firmi i stanovnici zajedno s Gradom budu investitori. Zašto garaže imaju samo -1 etažu? Treba biti -5 (-1 je Tržnica, -2, -3 i -4 parkirna mjesta)? Što se tiče estetike, radi se kasarna, vojarna.	Funkcionalnost, ekonomičnost i oblikovne kvalitete prostora bit će neki od kriterija ocjenjivanja radova na urbanističko-arhitektonskom natječaju. Dakle, Programi daju propozicije za izradu idejnog rješenja prostora, a kroz natječajna rješenja će se preispitati potencijali lokacije. Modeli financiranja i upravljanja Tržnicom nisu predmet ovog Gradskog projekta niti Programa javnog natječaja. Tržnicom Trešnjevka upravlja tvrtka Tržnice Zagreb, koja je sudjelovala u izradi dokumentacije.

			Treba se vidjeti širina, a ne mastodont. Treba preseliti park, pokraj kojeg prođe 60.000 automobila dnevno i nalazi se benzinska postaja, na mjesto Tržnice i sve smjestiti pod zemlju, a nadzemno planirati park.	Provedba i dinamika provedbe projekta Tržnice Trešnjevka te javnih površina i prometnica unutar obuhvata uvelike će ovisiti o samom idejnom rješenju te projektnoj dokumentaciji koja će posljedično biti izrađena za realizaciju projekta. Podrazumijeva se da realizacija prometnih koridora unutar obuhvata Gradskog projekta odvijaju paralelno sa realizacijom pojedinih javnih prostora i Tržnice. Planirana podzemna garaža imat će 300 mjesta za posjetitelje, 15 mjesta za zaposlenike Tržnice, te 30 mjesta za dostavna vozila, odnosno komitente Tržnice, dakle ukupno 345, od čega 300 javnih. Dimenzioniranje javne garaže na više parkirnih mjesta je ekonomski upitno zbog troškova izgradnje s obzirom na visoku razinu podzemnih voda te poticanje korištenja javnog prijevoza kao i biciklističkog prometa. Izgradnjom novih zgrada bit će omogućeno povećanje broja parkirnih mjesta (npr. prostor bivše NAMA-e).
	24.09.2020. Putem elektronske pošte		Primjedbe na Urbanističku studiju: - Studija ne obuhvaća cijeli Trešnjevački trg, pa se time narušava cjelokupna vizura i vizija trga. - Studija ne rješava sjeverni dio Trga, odnosno pomiče današnji „Konzum“ za desetak metara istočno, čime se praktično ništa značajno ne rješava na sjevernoj strani Trga. - Studija ne rješava promet, te bi se ovako predloženim rješenjima dodatno usporio promet na Trgu. Nije riješeno okretanje tramvaja, premda se predviđa spoj tramvaja preko Vukovarske ulice na Savsku (što je zaista potrebno), no bez nekog okretišta prije Remize nije opravdano ovakvo rješenje.	Urbanistička studija, Prometna analiza kao i Sociološka studija bave se cijelim obuhvatom definiranim Programom gradskog projekta, a unutar obuhvata je i prostor Trešnjevačkog trga. Prometno rješenje mora uzeti u obzir promet planiran GUP-om kao važećim prostornoplanskim dokumentom, a GUP ne predviđa okretište tramvaja u zoni obuhvata. Programima se pješački i biciklistički promet planira na terenu, a u okolini Tržnice nije planirano

		- Studija naglašava da pješaćenje i biciklistički promet treba što više stimulirati, a s druge strane predlaže podzemne staze za bicikliste i pješake, dok istovremeno pretvara ceste u parkirališta, te dodatno radi parkirališta za automobile na površini Trga (pješačke i bicikliste stavlja pod zemlju, a metalne ljubimce na površinu). - Studija pretvara zapadni dio Trga u betonsku dugačku građevinu (buduća tržnica) koja će samo naružiti izgled Trga, jer će izgledati kao neka baraka, šator ili vojarna. Uz to, takva građevina bila bi preblizu objektima na zapadu Trga, tako da bi se izgubila svaka vizura Trga. - Studija uopće nije uzela u obzir nikakve financijske pokazatelje niti je to za studiju bitno (čak izgrađene površine ulica /cesta/ predviđa pretvoriti u parkirališta, premda je kvadratni metar ceste skuplji od kvadratnog metra garažnog prostora, a cestu ne možete nikome prodati, jer je javna površina, dok se garažno mjesto može uvijek lako prodati). - Studija uopće ne polazi od činjenice da Gradska četvrt Trešnjevka sjever u postotku ima najmanje zelenih površina od svih zagrebačkih gradskih četvrti, te sukladno tome treba ovaj problem prioritarno uzeti u obzir. - Studija i dalje ostavlja dječje igralište da bude omeđeno trima najfrekventnijim prometnicama na Trgu (50.000 do 60.000 automobila dnevno) i još k tome prislonjenom benzinskom pumpom. Zar smijemo dopustiti ovakvu „brigu“ o našoj djeci? - Budući da je Trešnjevački trg središte Trešnjevke, pristup ovome problemu treba posebno vrednovati sa svih aspekata, osobito treba paziti na funkcionalnost, financijsku isplativost, urbanizam, prometna rješenja, ekologiju. Prijedlozi za cjelokupno rješenje Trešnjevačkog trga: - Na sjevernoj strani Trga treba ukloniti zgradu prijašnje Name, odnosno današnjeg Konzuma, jer samo nagrđuje Trg. - Urediti cjelokupan prostor sjeverne strane Trga, od Nove ceste na istoku do Trakošćanske na zapadu, što bi trebalo iziskivati minimum sredstava, jer taj prostor treba biti pješačka zona, a ispod površine može biti garaža.	parkiranje u parteru već izgradnja podzemne garaže. Funkcionalne, oblikovne kao i ostale karakteristike nove zgrade Tržnice, Trga Zvonimira Milčeca na kojem se nalazi dječje igralište, Trešnjevačkog trga kao i cijelog prostora proizaći će iz prvonagrađenog rada na javnom natječaju. Programima se planira otvaranje javnog prostora pred crkvom Sv. Josipa pri izgradnji ili rekonstrukciji postojeće zgrade odnosno zgrade bivše NAMA-e te izgradnja podzemne garaže. Vezano uz preizgrađenost i nedostatak zelenih površina, u obuhvatu je predviđen javni park, a istočno od Tržnice novi Trešnjevački trg, na kojem će ovisno o natječajnom rješenju također biti i zelenih površina. Program javnog natječaja propisuje da sve nove zgrade u obuhvatu koje su unutar mješovite namjene (M) i poslovne namjene (K1) moraju imati zeleni krov. Sadnja stabala i drvoreda planira se pri rekonstrukciji prometnih koridora ulica Nova cesta, Tratinska i Dobojska. GUP-om je predviđeno da sve zone unutar obuhvata Gradskog projekta moraju zadovoljiti minimalno 10% površine kao prirodni hortikulturno uređeni teren. Programom se predviđa natkrivanje Tržnice što je proizašlo iz participacije građana, kao i iz stručnih stavova, tijekom inicijalne faze Gradskog projekta. Građani su u najvećem postotku (34,7%) izrazili stav da se Tržnica uredi i natkrije. 25,0% građana je za to da se uredi i djelomično natkrije, a samo 4,6% građana je da se uredi i pretvori u zatvoreni prostor.
--	--	--	---

		- Sjeveroistočnu stranu Trga, točnije dječje igralište, treba pretvoriti u kružni tok koji treba biti dovoljno velik kako bi mogao preuzeti cjelokupan promet (cestovni, tramvajski i biciklistički). Sumnjam da se denivelacija nekih od pravaca može kvalitetno izvesti, jer su sve ulice koje izlaze na Trg, s izuzetkom Vukovarske, preuske za funkcionalno spuštanje kolnika. - Tržnicu, bitnu sastavnicu Trga, spustiti ispod razine zemlje, te cjelokupnu površinu Trga pretvoriti u pješačku i zelenu zonu. - Izgraditi dovoljno garažno-parkirališnih mjesta za potrebe tržnice, stanara i ostalih potreba na Trgu. - Time Trg dobiva vizure kvalitetne površine. S Trga se pruža vidik prema ulicama koje izlaze na Trg, Trg se nastavlja na njih i s njima čini jednu veliku i jedinstvenu cjelinu. - Na površini Trga urediti prodaju cvijeća, nekoliko ugostiteljskih objekata, zasaditi drveće, te pravilnom hortikulturnom izvedbom stvoriti vidike koji se protežu na okolne ulice, gdje bi uz zelenilo i dječje igralište, pješačke staze, klupe... Trg zajedno s tržnicom bio okupljalište i mjesto koje je ugodno za druženje. - Po obodima Trga uvjetovati visinu izgrađenosti, po potrebi istaknuti određene građevinske objekte, pazeći pri tome na estetiku i urbanizam, kako bi cjelokupna vizura Trga i okolnih ulica bila reprezentativna. Kako to sve postići? - Jedini isplativi način jest javno-privatna investicija (u Hrvatskoj građani štede blizu 300 milijardi kuna – od toga 1/3 odnosi se na Zagreb - ako ne znamo potaknuti ljude da investiraju i ulažu, nismo dostojni tih ljudi). - Grad nema dovoljno vlastitih sredstava, niti će ih ikada imati dovoljno. Ne postoji niti jedan grad na svijetu koji može bez problema rješavati sve svoje infrastrukture potrebe. - Zato ima zemljište, a i potrebne dobre ideje, te u dogovoru s ostalim vlasnicima zemljišta (u ovom slučaju oni su u manjini) i s potencijalnim investitorima dogovara i vodi ulaganja i predlaže poželjna rješenja.	Podzemna garaža će imati dijelove za zaposlenike, komitente Tržnice sa skladišnim prostorima, koji trenutno nisu dostupni prodavačima, te dio s javnom garažom. Unutar šire zone obuhvata u svakom trenutku se nalazi oko 100-150 parkiranih vozila, potrebe za parkirnim mjestima će biti zadovoljene jednom-dvije etaže podzemne garaže, čime će se uvelike osloboditi parter te stvoriti preduvjete za realizaciju javnih sadržaja i prostora, a sve sukladno odabranom natječajnom rješenju, a u skladu s urbanističkim planom uređenja koji će se izrađivati na temelju rezultata natječaja. Ekonomski modeli financiranja nisu predmet Programa Gradskog projekta niti Programa natječaja, no svi prijedlozi koji se odnose na ekonomski aspekt uzet će se u obzir pri planiranju realizacije.
--	--	---	--

		- Na Trgu, čuli smo neku večer na predstavljanju Studije jednu od prodavačica na tržnici, svakodnevno radi preko 300 prodavača, subotom i nedjeljom taj je broj skoro dvostruko veći. Prodavačica s pravom strahuje za svoje radno mjesto za vrijeme izgradnje tržnice. Svatko tko se boji za svoje radno mjesto, voljan je i investirati da si osigura posao. - Oko Trga je sada između 600 do 800 bilo stanara, bilo vlasnika ili poduzetnika, bez kvalitetnog parkirališnog mjesta. - Svi oni (dakle, između 1.000 i 1.500 subjekata) mogu biti, ovisno od atraktivnosti ponude) potencijalni ulagači. - Dakle, na Trgu, na razini minus 1 treba izgraditi tržnicu. - Tko nam jamči da uskoro neće doći neka direktiva iz EU o uvjetima prodaje namirnica. A, prije svega nije humano, pa ni epidemiološki opravdano, da prodavači i namirnice budu izloženi suncu, vjetru, snijegu i kiši na temperaturama od - 15 do + 30 stupnjeva. - Na razinama minus 2, 3, 4... ovisno o potrebi, treba izgraditi garažno-parkirališna mjesta, kako na sjevernoj strani Trga, tako i na južnoj ispod tržnice, odnosno zelenih površina. - U razgovoru i dogovoru s vlasnicima zemljišta i svim zainteresiranim (radnici i prodavači na tržnici, stanari i vlasnici okolnih zgrada na Trgu, zainteresirane fizičke i pravne osobe... s time da prioritet imaju oni koji rade ili stanuju na samom Trgu i pokrajnjim ulicama) prići javno-privatnoj investiciji. - Grad, odnosno vlasnici zemljišta, na taj način mogu besplatno postati vlasnici određenog broja „štandova“, i garažno-parkirališnih mjesta, ovisno o omjeru cijena građevine i samog zemljišta. Isto tako Grad, njemu pripadajuća garažno-parkirališna mjesta svakodnevno rentu za potrebe kupaca na tržnici i posjetitelja ostalim događanjima na Trgu. - Svi ostali ulažu svoja sredstva, te postaju vlasnici radnih prostora u tržnici, na površini tržnice, odnosno garažno-parkirališnih mjesta. - Vlasnici prodajnih i parkirališnih mjesta u podzemnim garažama plaćaju određenu mjesečnu naknadu Gradu, koji bi upravljao tržnicom i garaž(ama)om. Što se time dobiva?	
--	--	---	--

			- Grad investira samo u prometnice i hortikulturnu infrastrukturu. - Kao vlasnik zemljišta dobiva i određeni postotak vlasništva u tržnici, odnosno garažama. - Cjelokupna površina Trga, osim prometnica, pripada pješacima i zelenilu. - Površina Trga se povećava na dio sjeverno od Tratinske čime se pruža vizura na Trakošćansku ulicu, te se sa predložene površine Trga širi i na Trešnjevačku tržnicu koja postaje ozelenjena javna, za dulji boravak ljudi, ugodna površina. - U potpunosti riješen promet u mirovanju za legalizirane građevine oko Trga. - Na površini Trga uopće nema parkiranja, osim nekoliko mjesto za potrebe invalida, te stajalište za taxi prijevoznike. - Na Trgu iznad tržnice mogu biti samo kućice za prodaju cvijeća i potrebni ugostiteljski objekti. - Stvoriti da Trešnjevački trg bude poželjno mjesto za stanovanje i svakodnevno druženje. - K tome, Grad u financijskom smislu ulaže minimum, a dobiva za svoje građane maksimum. Usporedba Studije predložene od Gradskog ureda za strateško planiranje i ovog prijedloga - Studija ne polazi od toga da je Trešnjevka preizgrađena, a izgradnjom objekta prema propozicijama natječaja ova gradska četvrt još bi se više zagušila. - Studija predviđa jedan dio pješaka i biciklista staviti pod zemlju, asocijacija na Novi Zagreb – urbanizam 50-tih godina 20. stoljeća – zastarjelo. - U ovom slučaju bilo bi svakako bolje izgraditi pješački nadvožnjak (nadhodnik) s nekim vidikovcima i sl. i to na križanju Ozaljska/Krapinska/Trakošćanska, gdje je inače najveći pritisak pješaka. - U Studiji se spominje i novi koncept tržnice time out. Već imamo nekoliko tržnica koje su natkrivene (Utrine, Dubrava, dio Dolca, stara napuštena tržnica u Branimirovoj), pa se ništa ne događa.	
--	--	--	--	--

			- Zar nije bolje izgraditi tržnicu u zatvorenom prostoru, neovisnu o meteorološkim prilikama, uz mogućnost produljenja radnog vremena, čime bi se privukli i kupci u popodnevrim satima koji bi imali osiguran parking u garaži. - Isplativost – garažna mjesta pod zemljom mogu se prodavati i skuplje iznajmljivati od vanjskih parkirališnih mjesta, koja su loš urbanistički koncept, a dugoročno su gradu neisplativa. - Opći cilj Gradskog projekta jest da se prostor središta Trešnjevke učini novim mjestom jasnog identiteta ovog dijela grada te mjestom za kvalitetan život njegovih stanovnika, kao i središtem odvijanja najznačajnijih trgovačkih, poslovnih, kulturnih i turističkougostiteljskih aktivnosti - ovim se projektom čini upravo suprotno. - Projekt bi trebao omogućiti da se poveća kvaliteta života stanovnika – ovom studijom to nije ispunjeno. Zbog toga predlažemo: povećanje zelenih površina i koliko je moguće rješavanje prometnih gužvi (rotor, tržnica i parkirališta pod zemljom) - Kako se misli postići oživljavanje identiteta Trešnjevke – zar dodavanjem još parkirališnih mjesta uz ceste, time se smanjuje prometna protočnost i stvaraju dodatni prometni čepovi. U Zagrebu je promet u mirovanju veći problem od prometa u pokretu. - Predložena studija uopće ne spominje financijske pokazatelje. Zar Grad, koji mora osigurati dodatna sredstva za sanacije potresa (vlasnici porušenih i oštećenih zgrada, oštećene škole, muzeji, javne ustanove...), može financirati ovakve objekte. - Mi predlažemo javno-privatno investiranje, gdje Grad investira samo u prometna rješenja i hortikulturu, a u partnerstvu s građanima (dakle javni interes, ne neki interes pojedinih skupina ili određenih pravnih osoba, a gdje je javni interes tu se moraju predlagati izmjene i promjene GUP-a, kao i druge izmjene) gradi dodatne potrebne sadržaje i to kroz nuđenje i ustupanje površina u vlasništvu Grada, te na taj način oplođuje kapital i čini svoje građane, a i Grad Zagreb, bogatijim, ljepšim i zadovoljnijim. - Napravimo početni korak prema investiranju i stvaranju, jer nam je to sada najpotrebnije, a posebno u ovoj globalnoj krizi.	
--	--	--	--	--

			- Učinimo da taj prvi korak bude upravo središte Trešnjevke. P.s. Ovakav Prijedlog, gdje se predviđa javno-privatno partnerstvo i cjeloviti pristup rješavanju čitavog obuhvata Trešnjevačkog trga (zelenilo, tržnica i garaže ispod zemlje, kružni tok s mogućnošću okretišta tramvaja...) već je prije prihvatio Područni odbor HDZ-a Gradske četvrti Trešnjevka Sjever, te u potpunosti podržava ovakvo rješenje kao početak zajedničkog investiranja u našem gradu.	
12.	17.09.2020. Usmeno na javnom predstavljanju	Iva Marčetić	Zašto se ide na javni natječaj kada prema Planu sve prometnice ostaju manje-više kako su i sada? Zašto se ide prije nego što se riješi jako komplicirana i teška situacija na Trešnjevačkom trgu? Je li ovim projektom razmatran širi obuhvat postavljanja javnih garaža na Trešnjevci, budući da ne postoji niti jedna, te kako će to utjecati na promet? Planira li Grad financirati projekt ili se ide u privatno-javno partnerstvo koji je veliki trošak za građane?	Provedba i dinamika provedbe projekta Tržnice Trešnjevka te javnih površina i prometnica unutar obuhvata uvelike će ovisiti o samom idejnom rješenju te projektnoj dokumentaciji koja će posljedično biti izrađena za realizaciju projekta. Podrazumijeva da se rješenje i realizacija prometnih koridora unutar obuhvata Gradskog projekta odvijaju paralelno sa realizacijom pojedinih javnih prostora i Tržnice . Izrađena je Prometna analiza kojom su sagledane i mikro i makro prometne razine, te kojom se predviđa prometna transformacija prostora, rasterećenje nekih prometnih koridora od prometa u mirovanju i kretanju, kao i unapređenje pješačkog i biciklističkog prometa. Natječaj se provodi jer je određen kao obveza u GUP-u. U planu nije navedena obveza roka realizacije.
13.	17.09.2020. Usmeno na javnom predstavljanju	Marta Kiš, članica Vijeća Gradske četvrti Trešnjevka-sjever	Ovim se planom planira od Nove ceste napraviti novu Trakošćansku cestu, koja je zbijena između silnih automobila, umjesto da se gleda šira slika i ne zatrpava ulica dodatnim autima.	Trakošćanska ulica prema Sociološkoj studiji jedina je u obuhvatu koja je pozitivno ocjenjena po svim parametrima (Procjena kvalitete ulica prema Ewingu i Clementeu i osnovnim Ghelovim kriterijima). Jedna od rijetkih ulica unutar Gradske četvrti Trešnjevka-sjever koja ima niz urbanističkih

				elemenata koji definiraju suvremenu gradsku ulicu: parking, potez zelenila odnosno vegetacije, trake za pješački i biciklistički promet te nadalje transformativnu izgradnju čije potrebe za parkirnim površinama se prema GUP-u moraju rješavati na samoj građevnoj čestici.
14.	17.09.2020. Usmeno na javnom predstavljanju	Kristijan Jelić, potpredsjednik Vijeća Gradske četvrti Trešnjevka-sjever	Financijski plan koji je rađen za vrijeme pandemije sigurno je promijenjen, ne u korist ovakvih projekata. Zašto se drži plana kao da potresa nije bilo? Što je s ilegalnim blokom, kako se dogodio i što će s njim biti?	Troškovi pripreme projekata su mali dio ukupne investicije. U kriznim vremenima potrebno je pripremati dokumentaciju da bi se nakon krize moglo početi s realizacijom. Za Blok je u tijeku ishođenje rješenja o izvedenom stanju (legalizacija). Jedino što se s tim blokom može učiniti jest da se unutrašnjost bloka konsolidira i da se uspostavi njegov odnos prema trgu. Prvi konkretni koraci su stvaranje javnih i društvenih sadržaja, ovo je područje jedno od prioriteta. Svi su građani slobodni uputiti prijedloge.
15.	17.09.2020. Usmeno na javnom predstavljanju	Mrkonjić	Pohvala za pokretanje prve faze. Urbanističkim planom iz 30-tih godina prošlog stoljeća predviđa trg na mjestu gdje je sada Nama, a ovaj projekt ga sada premješta. Nekada je imao urbanističku vizuru: crkva, škola, plac, park. Ljepše bi bilo da se otvori prostor. Znači li to smanjivanje gabarita bivše NAMA-e, i čije je ona vlasništvo budući da, kada je bila izgrađena, trebala je tamo biti samo 4 godine na toj lokaciji jer je zauzela prostor Trešnjevačkog trga koji je onda izgubio svoju vizuru? Koji je točno plan?	Prostor sadašnjeg Trešnjevačkog trga nije adekvatna površina da bi činila središnji prostor. Katastarske čestice, na kojima se nalazi zgrada bivše NAMA-e i uz nju, k.č.br. 1255/1, 1255/2 i 1255/4 su u suvlasništvu Republike Hrvatske i privatnih osoba. Jedan od ciljeva provedbe Gradskog projekta i javnog natječaja je dobiti stručnu podlogu na temelju koje će se izrađivati urbanistički plan uređenja, odnosno propisati adekvatni urbanistički parametri kojim će se omogućiti razvoj potencijala lokacije. Nadalje planira se otvaranje javnog prostora pred crkvom Sv. Josipa pri izgradnji ili rekonstrukciji postojeće zgrade odnosno zgrade bivše NAMA-e.

16.	17.09.2020. Usmeno na javnom predstavljanju	Gdin. (nije se predstavio)	Najviše brine garaža ispod Trešnjevačkog trga. Garaža dodatno priziva automobile, a gušimo se u prometu. Spojna prometnica Nova cesta-Zagrebačka avenija širine je 10 m ostaje kakva je, i kuda će taj promet odlaziti?	Garaža je planirana s ciljem rješavanja postojećeg prometa u mirovanju unutar i oko same lokacije Tržnica Trešnjevka s obzirom na planirane korjenite promjene u javnom prostoru oko Tržnice. 150 vozila na parkiralištu uz Ulicu grada Vukovara te okolnom neizgrađenom prostoru uz Srebreničku ulicu je prostorna datost. Pridoda li se tome još 100 vozila iz okolnih ulica dolazimo blizu kapaciteta nove podzemne garaže, čiji je cilj rješenje upravo tog problema. U Prometnoj analizi u obzir je uzet promet i količina vozila po danima te bi garaža od 300 parkirnih mjesta poštivala minimum za funkcioniranje Tržnice.
17.	17.09.2020. Usmeno na javnom predstavljanju	Mrkonjić	Rekli ste da se tramvajaka pruga sa Vukovarske produžuje, kuda ona nastavlja? Što je sa produljivanjem na Malešnicu? To je u planu već 30 godina? U slučaju da ta pruga ide u koridor Krapinske ulice, stvoriti ćete betonski zid između NAMA-e i Tržnice. Bilo bi potpuno logično da NAMA bude prebačena na stranu preko puta. To raskrižje, koje je najfrekventnije u Zagrebu, blokira tisuće građana na zebri.	Pruga se spaja na Ozaljsku ulicu. Ured je nositelj izrade Planova i izrade i odluke o gradskim projektima, pratimo stanje u prostoru i bavimo se raznim djelatnostima vezanim za izradu strategije i provedbu planova. Što se tiče realizacije projekata produljenja koridora tramvajske trase, Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet zadužen je za istu. Gradski ured za stratezijsko planiranje i razvoj Grada redovito surađuje s navedenim uredom i vjerujemo da će se ubrzati sve radnje vezane uz produljenje tramvajske pruge od Savske ceste do Ozaljske ulice budući da je i navedeni ured sudjelovao u izradi programa Gradskog projekta i javnog natječaja. Gradski ured za stratezijsko planiranje i razvoj Grada može upozoravati na prioritete, a održali smo

				niz sastanaka s Gradskim uredom za imovinsko-pravne poslove ne bi li ubrzali sve radnje i stavili projekt u fokus. Prema GUP-u, nije predviđeno da pruga ide Krapinskom ulicom, nego Kranjčevićevom ulicom prema Ulici Ivane Brlić Mažuranić.
18.	17.09.2020. Usmeno na javnom predstavljanju	Vanja Radovanović	Navedeni tramvajski pravac trebao bi skratiti put linije broj 3 i smanjilo bi opterećenje raskrižja Tratinska- Savska. Kao što bi rasteretila već dugo planirana tramvajska pruga Remiza-Horvaćanska, promijenila bi tok tramvaja broj 9 i promet bi bio protočniji i dovelo do većeg broja ljudi u tramvajima a manjeg u automobilima. Malo me čudi generalno da Grad aktivno ne smanjuje broj automobila u ovom dijelu grada, to je nešto što se treba raditi sistemski na nivou Grada reduciranjem broja parkirnih mjesta u garažama i na ulicama. To treba promovirati odnosno olakšati promet željeznicom. Trešnjevka ima paradoks da je sa dvije strane omeđena željeznicom, a ima jednu željezničku stanicu, Zapadni kolodvor koji je nedostupan. Povezivanje željeznice sa tramvajem uvelike bi olakšalo pitanje prijevoza (željeznička postaja Ulica grada Vukovara koja je u planu 50-60 godina, udaljena od Trešnjevačkog trga 10 minuta pješke) i smanjilo broj automobila za 50%, a to je sad pitanje odnosa Grada, HŽ- a i drugih parametara.	Realizacijom Gradskog projekta prema predstavljenom programu i priloženoj Prometnoj analizi za očekivati je prometno rasterećenje te bolju prometnu protočnost u prostoru oko Tržnice Trešnjevka i u kontaktnim zonama, a poticanje pješačkog i biciklističkog prometa čini jedan od temelja navedenih dokumenata. Realizacija ovog gradskog projekta ne predstavlja zapreku za moguću buduću stanicu željeznice kako je predloženo.
19.	17.09.2020. Usmeno na javnom predstavljanju	Bodo Rukavina, Gradec projektiranje d.o.o.	Kao stručnjak podržavam izgradnju zatvorene tržnice. Mi nemamo niti jednu polivalentnu tržnicu. Poslije 16:00 sati na tržnici je pustoš i to treba oživjeti. Nakon 16:00 sati nema niti jednog parkiranog automobila, a za vrijeme rada, ulicama se ne može proći, to treba riješiti. 90% prometa riješilo bi se spajanje Nove ceste s autoputom, a garaža bi trebala imati -3 etaže (jedna etaža treba da ljudi smjeste proizvode, hladnjače). Na tržnici je već bilo javno privatnog partnerstva, na Dolcu. Tržnica je uređena sredstvima koje su plaćali ljudi koji su koristili taj prostor.	Jedna od važnih programskih smjernica za Tržnicu Trešnjevka je polivalentnost prostora, odnosno korištenje natkrivenog prostora Tržnice izvan radnog vremena prodaje voća, povrća i mliječnih proizvoda. Omogućavanjem korištenja prostora u različite svrhe, zajedno s planiranim lokalima i ugostiteljskim objektima osigurati će se polivalentnost prostora i preklapanje funkcija.

		Barake na tržnici su prazne, preselite tržnicu na južni dio, ispod Srebreničke. Dajte nam kino na Trešnjevku, na parceli gdje je Konzum. Vizura je iz Trakošćanske, a ne iz Ozaljske. Prostor između Konzuma i crkve je od Konzuma, skladište. Sve su parcele privatne, a cijela nam je Trešnjevka 2.9., visoka gradnja.	Kino kao komplementarni program je moguć u sklopu natkrivenog prostora te tijekom večernjih sati ovisno o odabranom natječajnom rješenju. Ekonomski modeli financiranja i upravljanja Tržnicom nisu predmet ovog Gradskog projekta niti Programa natječaja.
17.09.2020. Osobno uručio pisane primjedbe na javnom predstavljanju		Veoma nas raduje da se pokrenuo jedan hvale vrijedan projekt – Uređenje središta Trešnjevke, a posebno dio koji se odnosi na 'Trešnjevački plac'. Naime Grad Zagreb mijenja svoj izgled i sadržaje pretvara se u Velegrad, a Trešnjevački plac se pretvara u Seoski sajam. Prihvaćam predmetne Programe, kao polaznu osnovu za javnu raspravu, u okviru koje predlažemo slijedeće: 1. Dajemo punu podršku izgradnji ZATVORENE TRŽNICE, koja bi po nama trebala imati 3 nadzemne etaže (2 prodajne-mljekarski proizvodi i jaja, meso i prerađevine i 1 za prateće sadržaja- administracija, sanitarije, uslužne djelatnosti i sl.), te 3 podzemne etaže (1 za hladena priručna spremišta trgovaca i 2 za parkiranje automobila). Vertikalne a komunikacija mora biti višestruka; stubišta, dizala osobna i teretna, te pokretne trake i stepenice. Krov bi mogao biti izgrađen kao prohodna terasa na kojoj bi se smjestili caffe i brza prehrana. 2. Hvale vrijedno je povezivanje Nove ceste sa Zagrebačkom avenijom, jer će se na taj način rasteretiti promet Srebreničkom ulicom. Ovom poslu treba pristupiti ODMAH. 3. Prostor omeđen Ulicom Grada Vukovara, Novom cestom, Srebreničkom i Zvorničkom ulicom nije jasno definiran, osim da će se prenamijeniti u zonu IS, no sve ono što je navedeno	Tržnica je planirana kao natkrivena sa zatvorenim dijelovima odnosno lokalima dok je planirani kapacitet garaže 300 mjesta u javnom dijelu garaže, 15 za zaposlenike te 30 za dostavna vozila komitenata Tržnice, a sve sukladno Prometnoj analizi, strategiji poticanja pješačkog i biciklističkog prometa te isplativosti zahvata. Skladišta, ventilirana i hladena također su planirana Programom javnog natječaja u podzemnoj etaži. Povezivanje Parka Zvonimira Milčeca podzemnom pješačkom komunikacijom s planiranim Trešnjevačkim trgom potrebno je ispitati kao opciju kroz javni natječaj s obzirom na magistralni odvodni kanal koji se nalazi unutar koridora Ulice grada Vukovara. U infrastrukturnu namjenu ubrajaju se svi javni prostori, kao i prometni koridori. Uređenje planiranog prostora će se provesti sukladno odabranom natječajnom rješenju.

			kao budući sadržaj nije infrastrukturna namjena (paviljonski montažni objekti, od koji sada nije u funkciji više od 90%, itd.). Navedeno je i da je planirano povezivanje ovog prostora sa parkom Zvonimira Milčeca; tunelom ispod Ulice Grada Vukovara, ili? Treba voditi računa da je dio parcela u privatnom vlasništvu.	
20.	17.09.2020. Usmeno na javnom predstavljanju	Bernard Ivčić, Zelena akcija	U prometnoj studiji postoje različite projekcije različitog broja parkirno-garažnih mjesta u garaži. Svima je zajednički broj ljudi koji dolaze na tržnicu - 52 ili 53% svih posjetitelja tržnice. Od kud taj podatak? Da li je pretpostavka da će nakon realizacije projekta, a za što će u najoptimističnijim varijantama proći nekoliko godina, i u buduće prometni sustav ovog dijela grada biti takav da će približno isti broj ljudi nastojati dolaziti automobilom na Trešnjevačku tržnicu? Postoji li projekcija prometnog opterećenja po svim ulicama ovog prostora nakon realizacije zahvata te kako garaža utječe na prometni sustav?	Cjelokupni program gradskog projekta i javnog natječaja usmjeren je na to da se potiče pješački i biciklistički promet uvođenjem biciklističkih staza i parkinga, a usporava i manje koristi automobilski prijevoz. Prometnu analizu su izradili prometni stručnjaci na osnovi projekcija realizacije projekta i takvi su rezultati. Prometna analiza, Sociološka i Urbanistička studija nalaze se na mrežnoj stranici Grada Zagreba https://zagreb.hr/pozivamo-vas-na-javno-predstavljanje-prijedloga-pr/161293.
	20.09.2020. Putem elektronske pošte		1. Na koji način je utvrđeno kako osobna vozila imaju udio od 52% dolazaka na Trešnjevačku tržnicu? U prometnoj analizi, u načinskoj razdiobi pristupa Trešnjevačkom trgu, navodi se kako osobna vozila imaju udio od 52% na točki Krapinska –Ozaljska –Vukovarska – Tratinska. Iz ostalih podataka i opisa zaključujem da je taj udio jednostavno preslikan i za Trešnjevačku tržnicu? Ili postoji neki drugi proračun koji nije naveden u samoj prometnoj analizi? 2. S obzirom da prijedlog Programa sadrži i promjenu regulacije i/ili proširenja određenih prometnica, ne samo u zoni obuhvata već i šire, kao i da se predlaže izgradnja garaže, postoji li projekcija opterećenja prometnih tokova nakon realizacije zahvata? Tj. koliko se predviđa prometno opterećenje prometnica na ovom području i dolazi li, i u kojim dnevnim, odnosno tjednim intervalima, do njihovog zasićenja?	

				2000. g. – koridori). Ozbiljniju promjenu doživio je jedino podsustav javnog prijevoza gdje se umjesto podzemnog rješenja u planove počeo uvrštavati tramvajski koridor na Ulici grada Vukovara. Suprotno tome, kako je i navedeno u Programu, već 42 godine se ovaj prostor urbanistički promatra u potpuno drugom svjetlu, pri čemu se s manje ili više uspjeha <i>premošćuju</i> tranzitni prometni zahtjevi (denivelacija i/ili skretanje/izmještanje prometnih tokova i sl.). U prometnom smislu ovom prostoru je zadnjih 40 godina namijenjena daljinska i vezna funkcija (daljinsko i povezivanje gradskih područja), dok se istovremeno urbanističkim i arhitektonskim planovima i studijama pokušava formirati s dominantno sabirnim i pristupnim funkcijama (sabiranje tokova i posluživanje). Teško je zadovoljiti te dvije dominantne funkcije, a njih 3-4 istodobno nemoguće i prometno neodrživo, čak i uz liniju <i>metroa</i> i izgrađene okolne cestovne koridore. Također, najnoviji dokument je Masterplan prometa grada Zagreba, Zagrebačke i Krapinsko-zagorske županije (na snazi od travnja 2020.) koji se, naravno, ne bavi mikrolokacijama, ali u različitim scenarijima rješenja na mezoskopskoj razini ne napušta koncepciju Trešnjevačkog trga kao prometnog čvora. Tijekom izrade Programa izrađivači su bili upoznati s idejnim projektom rekonstrukcije (proširenja) Ulice grada Vukovara od Ulice Florijana Andrašeca do Trešnjevačkog trga koji nije uključivo izgradnju tramvajske pruge.
--	--	--	--	--

				Prethodno navedeno je ujedno bilo i temelj pristupa prometnom modulu predmetnog Programa, a kojim nije moguće niti je njegov cilj 'mijenjati cijeli Zagreb'. Dakle u Programu cijeli prometni aspekt temelji se na sljedećem: - prethodno navedenom - podacima iz Sociološke studije - kratkim terenskim izvidima stanja (ne)propisno parkiranih vozila - mjerenje izmjene parkiranja na legalnim parkirnim mjestima - izvješćima i informacijama od Zagrebački holding d.o.o. – podružnica Tržnice Zagreb - iskustvima prometnog stručnjaka koji je izrađivao Prometnu analizu, a koji raspolaže parcijalnim i (ne)službenim podacima od 1998. godine Uvažavajući sve prethodno navedeno, odgovori su sljedeći: 1. Zbog neodrživog broja prometnih funkcija, izrađivač prometnog dijela raspolažući prethodno navedenim podacima izrađivač Prometne analize napravio je procjenu načinske razdiobe. Razlog je bio što službena načinska razdioba na razini Grada ide u korist individualnog motornog prometa prema preko 60 %, a to je potvrdio i nedavno usvojeni Masterplan prometa. Obzirom na planiranu (zacrtnu), opisanu i stvarnu funkciju Trešnjevačkog
--	--	--	--	---

				trga, podjednakost odnosa između pristupanja i tranzitiranja prostora nije neočekivana. 2. S prometnog motrišta, kritično vrijeme (mjerodavno prometno opterećenje) je bila subota prijedodne, najveća posjeta Tržnici. Proširenje prometnica u zoni plana je uvjetovano spomenutim Idejnim projektom rekonstrukcije Ulice grada Vukovara. Budući da je Program usmjeren na područje Trešnjevačkog trga (Tržnice), a rekonstrukcija Ulice grada Vukovara je <i>zadana veličina</i>, rješenje ulica unutar programa je ovisno o propusnoj moći svih raskrižja u <i>trokutu</i> Ozaljska – Vukovarska – Nova cesta, a poglavito budućeg rekonstruiranog raskrižja Vukovarska – Nova cesta. Ostali prijedlozi, izvan prostora Programa, predstavljaju namjeru izrađivača Prometne analize uravnoteženja prometnih tokova; da se koliko-toliko smanji pritisak s Ulice grada Vukovara i omoguće intencije arhitekata i urbanista iskazane u Programu. Glede garaže, zbog nespojivosti željenih prostornih i realnih prometnih funkcija, ona je položajem, priključkom i kapacitetom pripremljena za dualnu namjenu. Za vrijeme rada Tržnice (1) relaksacija prostora kako bi se uklonila (ne)propisno parkirana vozila (poglavito dugotrajna nelegalna ulična parkiranja) – oslobodio prostor, a (2) za druge namjene kao atrakcija za domicilno stanovništvo i posjetitelje različitih događanja nakon radnog vremena Tržnice.
	25.09.2020.		Načelni komentar:	Troškovi pripreme projekata su mali dio ukupne investicije. U kriznim vremenima potrebno je

Putem elektronske pošte		Pozdravljamo donošenje Programa Gradskog projekta kao i javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za prostor središta Trešnjevke kao vrlo vrijednog gradskog prostora. Međutim ne možemo se oteti dojmu kako se oni izrađuju i donose isključivo sa svrhom omogućavanja daljnje izgradnje u ionako preizgrađenom dijelu i to u korist privatnih interesa građevinskih poduzetnika, a na štetu javnog prostora i javnog interesa. Naime, dio programa, a koji se odnosi na Tržnicu Trešnjevka, je kompleksan i skup zahvat za kojeg uslijed manjka novca u gradskom proračunu, štete prouzrokovane potresom te pandemijom, Grad u dogledno vrijeme neće moći investirati. S obzirom da se cjelovito područje središta Trešnjevke nalazi unutar gradskog projekta, te se zahvati u prostoru mogu izvoditi isključivo nakon donošenja oba ova Programa, smatramo kako se ponovno javnim novcem plaćaju Programi kako bi se privatnim poduzetnicima omogućila izgradnja te ostvarivanje profita, a na štetu javnog prostora i javnog interesa. Komentari: 6. Zona mješovite namjene Dobojska – Zvornička – Ozaljska 1. „<i>moguće je izgraditi najviše pet nadzemnih etaža, pri čemu se peta etaža oblikuje 75% površine tlocrtne projekcije građevine, kao uvučeni kat prema Dobojskoj ulici, odnosno prema zoni tržnice na istoku</i>“ Umjesto 5 potrebno je odrediti najviše 3 etaže pri čemu se treća etaža oblikuje 75% površine tlocrtne projekcije građevine, kao uvučeni kat prema Dobojskoj ulici, odnosno prema zoni tržnice na istoku, a kako bi se spriječilo „zatvaranje“ odnosno izgradnja visokog zida duž tržnice i škole. 2. „<i>na najmanje dvije lokacije unutar zone potrebno omogućiti prolaz u parteru kao javnu pješačku poveznicu između Tržnice Trešnjevka, odnosno kolno-pješačke komunikacije koja tangira</i>	pripremati dokumentaciju da bi se nakon krize moglo početi s realizacijom. Urbanistički parametri za predmetne zone mješovite i gospodarsko-poslovne namjene definirani su na temelju analize postojeće kvalitetne izgradnje u utjecajnim zonama te analize urbanih pravila koje su propisane GUP-om za izgradnju unutar utjecajnih zona. Nadalje, cilj svakog programa i projekta koji se planira na period od nekoliko godina od početnih analiza do imovinsko-pravne konsolidacije i realizacije nije fiksiranje postojećih urbanističkih parametara u prostoru (katnosti) već planiranje budućeg razvoja pojedinih kazeta / blokova i dijelova grada s obzirom na planiranu prometnu integraciju i / ili u ovom slučaju planiranu izgradnju nove Tržnice, stoga je katnost od 3 etaže pri čemu se treća planira kao uvučeni kat neprikladna za stvaranje buduće ulične fronte prema planiranom kolno-pješačkom koridoru uz zapadni rub Tržnice te bi imala za posljedicu fiksiranje anakrone granično ruralne matrice koja ne odgovara budućem centru jedne od najvećih Gradskih četvrti. Isto vrijedi i za uglovne poteze i zone Krapinska – Trakošćanska i Krapinska – Ozaljska. Programom gradskog projekta predviđena je izrada urbanističkog plana uređenja za koji će podloga biti prvonagrađeni natječajni rad. Urbanistički plan uređenja definirat će etažnost kao i ostale parametre izgradnje. U postupku izrade urbanističkog plana uređenja, a temeljem čl. 94. Zakona o prostornom uređenju, o prijedlogu
-------------------------	--	---	--

		<i>zapadno Tržnicu te Dobojske ulice, minimalnih dimenzija 4m širine x 4m visine“</i> Potrebno je na najmanje dvije lokacije unutar zone omogućiti prolaz u parteru kao javnu isključivo pješačku poveznicu između Tržnice Trešnjevka, odnosno pješačke komunikacije koja tangira zapadno Tržnicu te Dobojske ulice, minimalnih dimenzija 4m širine x 4m visine 9. Zona mješovite namjene Krapinska – Trakošćanska 1. „<i>moguće je izgraditi najviše četiri nadzemne etaže pri čemu se četvrta etaža oblikuje kao potkrovlje ili uvučeni kat;</i>“ Smatramo kako je potrebno odrediti maksimalnu katnost od tri nadzemne etaže pri čemu se treća etaža oblikuje kao potkrovlje ili uvučeni kat, a s obzirom da se radi o samom ulazu u Trakošćansku ulicu te postojećoj gradnji koja je manje katnosti. 10. Zona mješovite namjene Krapinska – Ozaljska 1. „<i>moguće je izgraditi najviše četiri nadzemne etaže pri čemu se četvrta etaža oblikuje kao potkrovlje ili uvučeni kat;</i>“ Smatramo kako je i ovdje prevelika nadzemna katnost te je potrebno odrediti maksimalnu katnost od tri nadzemne etaže pri čemu se treća etaža oblikuje kao potkrovlje ili uvučeni kat, a s obzirom da je na tom prostoru postojeća gradnja manje katnosti. 11. Zona gospodarske –poslovne namjene Krapinska – Ozaljska 1. „<i>moguće je izgraditi najviše četiri nadzemne etaže</i>“	urbanističkog plana uređenja provest će se javna rasprava u kojoj svatko može sudjelovati. PROMETNA ANALIZA Prometna analiza javno je dostupna na mrežnim stranicama Grada Zagreba https://zagreb.hr/pozivamo-vas-na-javno-predstavljaj-prijedloga-pr/161293 od 13. ožujka 2020. godine odnosno šest mjeseci prije javnog predstavljanja Programa. Odgovori na pitanja u vezi Prometne analize postavljena usmeno na javnom predstavljanju 17. rujna te 20. rujna putem e pošte sastavni su dio ovog izvještaja odnosno Tabelarnog prikaza mišljenje, prijedloga i primjedbi građana s odgovorima, a koji su ujedno i odgovor na veći dio upita u vezi prometa zaprimljenih e poštom 25. rujna 2020. godine. Za projekciju prometnih tokova nakon realizacije zahvata korišteni su podaci iz Masterplana prometa grada Zagreba, Zagrebačke i Krapinsko-zagorske županije, a koji predviđa do 2030. godine smanjenje individualnog prijevoza u korist javnog prijevoza ako se primjeni neki od afirmativnih scenarija. U slučaju scenarija <i>do nothing</i> Masterplan prometa za 2030. godinu predviđa neodrživu prometnu situaciju. Prometna analiza izrađuje na mezoskopskoj razini za procjenu mogućih tipova raskrižja i prometnih objekata, odnosno radi se planska analiza područja, a ne operativna analiza prometnih objekata. Analiza je uzela u obzir činjenicu da Grad Zagreba
--	--	---	--

		Pozdravljamo smanjivanje tlocrtne izgrađenosti potencijalne nove gradnje, međutim, visina od najviše 4 etaže je predimenzionirana te je potrebno odrediti maksimalnu katnost od tri nadzemne etaže. PROMETNA ANALIZA Prometna analiza otvara mnogo pitanja, na koja ne daje adekvatne odgovore. Zbog toga je teško stvoriti dojam o prihvatljivosti planiranih zahvata. Npr. u prikazu prosječnog dnevnog prometa na 6. stranici navode se samo ukupno prometno opterećenje za svaku dionicu cestovne mreže, a nema podataka o prometnom opterećenju po smjerovima, zbog čega se ne mogu analizirati opterećenja konkretnih prometnih tokova niti njihove promjene uslijed realizacije predviđenih zahvata. Predstavnik Zelene akcije pokušao je dobiti neke od informacija na javnom predstavljanju prijedloga Programa gradskog projekta i prijedloga Programa javnog urbanističko-arhitektonskog natječaja za prostor središta Trešnjevke, održanom u četvrtak 17. rujna u prostoru Centra za kulturu Trešnjevka. <u>Kako prisutni nisu imali odgovor, pročelnica Sanja Jerković uputila ga je da odgovore zatraži pismeno, što je on i učinio u nedjelju 27. rujna. Na žalost, nikakav odgovor nije dobio.</u> U prometnom smislu ovo područje, kao i bilo koji drugi dio grada s tolikim prometnim opterećenjem, nemoguće je promatrati izdvojeno od šire mreže prometnica. Navodi se kako parkiralište pored tržnice, kapaciteta 79 mjesta, nije maksimalno popunjeno u vršnim dnevnim periodima, vjerojatno zbog naplate. Međutim, u nastavku analize, u kojoj se obrađuje izgradnja garaže, nema govora o načinu na koji će se osigurati njena popunjenost (bez obzira na potražnju koja postoji i u postojećim okolnostima, kada	razvija projekt proširenje Ulice grada Vukovara bez izgradnje tramvajskog koridora u prvoj etapi. Analiza i ovdje prezentirani odgovori pokazuju da Trešnjevački trg predstavlja prometni čvor i u tom smislu se komentirala šira prometna mreža od zadanog obuhvata. Komentar i provođenje prometne politike nije tema operativnog inženjerskog dokumenta. Izvori podataka kao i podudarnost modalne (načinske) razdiobe detaljno su objašnjeni u odgovorima na pitanja postavljena usmeno na javnom predstavljanju 17. rujna te 20. rujna putem e pošte, a sastavni su dio ovog izvještaja odnosno Tabelarnog prikaza mišljenje, prijedloga i primjedbi građana s odgovorima. Podaci javnog prometa su preuzeti iz Masterplana prometa – I. faza. Postojanje ili nepostojanje vremenskih nizova i/ili sezonalnosti prometnih tokova nekih modova prijevoza nadilazi obveze ovog dokumenta. Može se samo nagađati da li je (ili nije) Masterplan uzeo u obzir specifičnosti Trešnjevačkog trga. Ranije je objašnjeno da preporučeni scenarij Masterplana prometa predmnijeva promjenu načinske razdiobe u korist javnog prijevoza, a da najlošiji scenarij prognozira neodrživo stanje, ne samo na ovom području. Činjenica je da bi ovakva mikroanaliza vremenski (potrebna istraživanja i mjerenja) i financijski (izrada mikroskopskog <i>podmodela</i> koji bi se uklopio
--	--	---	---

		je parkiralište svejedno nepopunjeno), s obzirom da će se i korištenje garaže, vjerujemo, naplaćivati. U analizi nedostaju izvori pojedinih podataka, tj. nije jasno radi li se o podacima dobivenima brojenjem ili je to procjena, za koju onda treba biti obrazložena metodologija. Npr. navodi se kako je u tramvajima koji prolaze Trešnjevačkim trgom prosječno 35,9 putnika. Također, iz podataka o načinskoj razdiobi putovanja slijedi kako petkom u sat vremena kroz raskrižje Krapinska – Trakošćanska – Ozaljska – Vukovarska – Tratinska prolazi oko 10% više osoba u vozilima i 15% više pješaka, nego je ukupan dnevni prosjek. Međutim, iz istih podataka slijedi kako je broj putnika koji dolaze tramvajem petkom identičan satnom prosjeku svih ostalih dana, što je nemoguće. Nadalje, prikazan je proračun kojim je zaključeno da je u GČ Trešnjevka Jug i Trešnjevka Sjever 1,25 stanara po stambenoj jedinici, što se koristi da daljnje proračune vezane uz posjet Tržnici. Taj broj izuzetno mali, za što se ne navodi obrazloženje (npr. da li su uključeni i stanovnici koji na Trešnjevci imaju samo boravište, kao i procjena neprijavljenih podstanara, te broj studenata u 2 velika studentska doma na Trešnjevci (studenti iz domova vjerojatno rijetko posjećuju tržnicu zbog kupovine svježih proizvoda za kuhanje, ali u jednom dijelu svakako posjećuju ugostiteljske objekte te objekte brze prehrane)). Također, nema podataka o broju poslovnih prostora u blizini tržnice te broju radnika u njima, koji također posjećuju i ugostiteljske objekte i kupuju svježije namirnice za ponijeti kući nakon posla. Osim toga, administrativna podjela Zagreba na gradske četvrti u slučaju ove prometne analize zapravo ima sekundarno važnost. Npr. razumno je pretpostaviti da stanovnici MO Rudeš primarno koriste tržnicu Jarun. Također, stanovnici većine GČ Trešnjevka Jug (npr. MO Prečko, MO Vrbani, MO Jarun, a vjerojatno dijelom i MO Gajevo te MO Horvati – Srednjaci), na raspolaganju imaju tržnice Prečko i Jarun. S druge strane, stanovnici zapadnog dijela GČ Trnje (npr. MO Cvjetnica, MO Savski kuti, MO Veslačko naselje, MO Vrbik, MO Cvjetno naselje, MO	u prometni model Masterplana prometa) uvelike prevladala ostale zadaće i smisao cijelog projekta. Dok se u potpunosti ne oživotvore rezultati Masterplana prometa, u ovom slučaju dostupnost i aplikativnost Gradskog prometnog modela koji će omogućiti brze i učinkovite odgovore na niz pitanja <i>što-ako</i>, ostaje relevantna Prometna analize s ulaznim podacima prikupljenim iz službenih i relevantnih izvora koji su analizirani te obrađeni kroz znanstvenostručno utemeljene metodologije (prihvatljive za hrvatske i zagrebačke uvjete) i te objektivno prezentiranim rezultatima.
--	--	--	--

			Miramare, MO Martinovka, a vjerojatno i dio drugih mjesnih odbora) prirodno gravitiraju tržnici Trešnjevka, s obzirom da stara tržnica na Trnju (u blizini Palače pravde) više ne postoji, a tržnica Savica im je dalje od ove na Trešnjevci. Upravo ishodišta ovih putovanja bitno utječu na prometne tokove, te ih je potrebno znati kako bi se mogle modelirati projekcije prometnih tokova nakon realizacije Programa. S obzirom da su ulazni podaci u pojedinim slučajevima ili nerelevantni ili manjkavi ili nije jasan njihov izvor i način na koji se do njih došlo, upitna je validnost zaključaka do kojih se došlo u analizi. Nije jasno na koji način je utvrđeno kako osobna vozila imaju udio od 52% dolazaka na Trešnjevačku tržnicu. U prometnoj analizi, u načinskoj razdiobi pristupa Trešnjevačkom trgu, navodi se kako osobna vozila imaju udio od 52% na točki Krapinska –Ozaljska –Vukovarska –Tratinska. Ako je taj udio samo jednostavno preslikan na Trešnjevačku tržnicu, podaci koji su dobiveni i temeljem kojih se zatim modelira broj PGM u garaži, podaci koji iz toga slijede ne mogu biti točni, jer udio dolazaka automobilom na tržnicu ne može biti identičan generalnom udjelu dolazaka automobilom na Trešnjevački trg. S obzirom da prijedlog Programa sadrži i promjenu regulacije i/ili proširenja određenih prometnica, ne samo u zoni obuhvata već i šire, kao i da se predlaže izgradnja garaže, u prometnoj analizi nedostaje projekcija opterećenja prometnih tokova nakon realizacije zahvata. Tj. nema podatka koliko se predviđa prometno opterećenje prometnica na ovom području i dolazi li, i u kojim intervalima, do njihovog zasićenja. Bez ovih podataka nije moguće prosuditi da li je planirani zahvat prihvatljiv s prometnog aspekta te kako bi planirana garaža utjecala na prometne tokove. Stoga je prije donošenja odluke potrebno nadopuniti Prometnu analizu te je potom uputiti na javno savjetovanje.	
--	--	--	--	--

21.	24.09.2020. putem elektronske pošte	Robert Csöngéi	Kao prvo - želim vam zahvaliti na prezentaciji planova za Trešnjevku. Nadam se da će se moći riješiti imovinsko-pravni odnosi da i će se svi planovi (makar u fazama) moći provoditi. Trenutna situacija na Trešnjevačkom trgu je takva da ogroman broj auta predstavlja veliki problem. Iz prezentacije mi je postalo jasno da ste uzeli u obzir smanjenje auta u mirovanju, no nije mi sigurno jeste li uzeli u obzir i činjenicu da se na placu spaja svega 6(!) cesta (Ozaljska, Krapinska, Trakošćanska, Nova cesta, Tratinska, Vukovarska). Broj smjerova iz kojeg dolaze automobili bi se prema vašim planovima još i povećao automobilima koji dolaze sa Zagrebačke avenije. Podržavam ideju da se potiče korištenje bicikla, no iz razgovora s puno građana vozača automobila shvatio sam da ni postojeće alternative (tramvaj) neće uzeti u obzir jer su naprosto navikli na auto. Jedini efikasan način bi bio onemogućiti dolazak iz određenih smjerova. Kroz studiju treba odrediti koje smjerove zatvoriti, no podijelim nekoliko ideja: - zatvoriti cestu ispred Konzuma (Nama) za automobile. - zatvoriti Tratinsku za automobile - zatvoriti prijelaz iz Trakošćanske do placa/Krapinske za automobile U prometu treba razlikovati destinacijski promet od prolaznog prometa. Zatvaranjem određenih cesta bismo spriječili da automobili prolaze kroz kvart kako bi išli do svog odredišta negdje drugdje. Podržavam vaše planove i nadam se da nećete odabrati konzervativan nego progresivan pristup. Ispričavam se zbog eventualno jezičnih pogrešaka - jedan sam od rijetkih Nizozemaca na Trešnjevci i planiram ostati živjeti na njoj još dugo.	Vidjeti odgovor na pitanje 20.
22.	25.09.2020. putem elektronske pošte	Inicijativa Samoborčak	U nastavku Vam šaljem listu prijedloga koje smo sakupili i sastavili u komunikaciji sa građanima Trešnjevke Sjever, našim susjedima. Naglasak stavljamo na proširivanje zelenih područja kojih kronično nedostaje u našem kvartu. Također apeliramo da se spriječi dodatna izgradnja stambenih objekata bez pažljivog promišljanja i planiranja popratne infrastrukture. Uz nove zgrade koje svakodnevno niču na Trešnjevci i	1. Pristup pitkoj vodi unutar obuhvata Programa GP i javnog-urbanističko-arhitektonskog natječaja jedna je od osnovnih smjernica. 2. Revitalizacija korištenja lokala u Tratinskoj ulici je po mnogo čemu imovinsko-pravne prirode, a s obzirom na lokaciju nalazi se i izvan obuhvata te

			posljedičnog povećanja broja stanovnika, i to pretežito mladih obitelji, nužna je izgradnja novih vrtića i škola. Unaprijed zahvaljujemo na razmatranju naših prijedloga i nadamo se da ćemo ih vidjeti ukomponirane u konačnom rješenju. Prijedlozi: 1. Pumpa za vodu u parku Z. Milčeca 2. Ne proširivanje lokala na gornjem katu placa nego revitalizacija praznih lokala na Tratinskoj 3. Djelomično, a ne potpuno natkrivanje placa (zadržavanje suncobrana kao simbola Zagreba i placa) 4. Bolje prometno rješenje za pješake na raskršću 5. Pretvaranje bar jednog trenutnog parkinga u novu zelenu zonu/park 6. Pridruživanje praznog prostora pored Konzuma/Name školi i vrtiću (javni voćnjak ili slični zeleni sadržaj) 7. Javni wc 8. Vraćanje tramvajske stanice kod parka Z. Milčeca 9. Smanjenje broja dozvoljenih katova i iskoristivosti cestice u bloku između Dobojske ulice i placa 10. Razmatranje sire od ove mikrolokacije kod planiranja novog prometnog rješenja	samim time nije predmet Programa GP Središta Trešnjevke. Pozicija lokala unutar planiranog objekta Tržnice Trešnjevka ovisiti će o natječajnom rješenju u skladu s kojim će se projekt realizirati. Potrebno je napomenuti da je jedno od programski polazišta stvaranje Tržnice koja čini integrativni javni prostor i kada završi primarna djelatnost prodaje voća, povrća, mliječnih proizvoda i drugog, te samo inkorporiranje ugostiteljskih objekata unutar Tržnice služi upravo tome kao komplementarni sadržaj. 3. Programom javnog natječaja, a u skladu s rezultatima rane participacije građana definirano je da će Tržnica najvećim dijelom biti natkrivena, dok će postojati i nenatkrivene površine, te zatvoreni prostori sukladno namjenama koje to iziskuju, a sve definirano odabranim natječajnim rješenjem. 4. Dijagonalno povezivanje prostora same Tržnice Trešnjevka s javnim prostorom ispred zgrade bivše NAMA-e je problematično zbog niza infrastrukturnih sustava u podzemlju, kao što su odvodni kanali te potoci Kunišćak i Jelenovac koji prolaze Krapinskom i Trakošćanskom ulicom. Moguće je međutim ispitati tu mogućnost, kao i eventualno jednostavniju varijantu povezivanja prostora ispred zgrade bivše NAMA-e s Parkom Zvonimira Milčeca i dalje s planiranim Trešnjevačkim trgom južnije. 5. Južno od Tržnice planira se realizacija novog javnog parka, a u mnogim koridorima ulica kojima predstoji rekonstrukcija – sadnja drvoreda.
--	--	--	---	--

				6. Zona infrastrukturnih sustava, u naravi zelena površina istočno od zgrade bivše NAMA-e se može staviti u (privremeno) korištenje škole / vrtića ukoliko se stvori adekvatan imovinsko-pravni okvir. 7. Javni WC planiran je u okviru Tržnice. 8. Planirano je tramvajsko stajalište južno od Parka Zvonimira Milčeca pri proširenju koridora Ulice grada Vukovara. 9. Urbanistički parametri za Dobojsku ulicu definirani su sukladno budućoj urbanoj revitalizaciji prostora. Postojeća izgradnja je neprimjerena lokaciji i kontekstu u kojem se nalazi, osobito po realizaciji Tržnice. Potrebno je napomenuti da je planirano proširenje koridora Dobojske ulice, kojim će ona postati dvosmjerna ulica s drvoredom i parkingom, te realizacija javne pješačke prometnice uz zapadni rub Tržnice širine 14 m, ovime se dobiva dovoljno prostora za planiranje primjerene izgradnje mješovite namjene u kazeti uz Dobojsku ulicu, a sve uz minimalno 10% zelenila na samim građevnim česticama. 10. Programu Gradskog projekta prethodila je Prometna analiza koja je u obzir uzela širi kontekst od samog obuhvata.
23.	25.09.2020. putem elektronske pošte	Martina Duboković	Kako živim blizu Tresnjevačkog placu i majka sam dvoje djece školske dobi, iz moje perspektive na Trešnjevci kronično nedostaje prostor na kojem bi djeca mogla rolati i voziti bicikl bez straha od automobilskeg prometa. Jarun, Bundek, Sljeme i Maksimir su djeci daleko. Pogotovo djeca sama ne mogu doći do tih zona za rekreaciju, tako da ne postoji zona za bezbrižno druženje djece u cijelom kvartu.	Programom Gradskog projekta i javnog-urbanističko-arhitektonskog natječaja planiran je niz javnih prostora koji se vežu na sam prostor Tržnice Trešnjevka. Istočno od Tržnice planirana je realizacija novog Trešnjevačkog trga, dok se južno od Tržnice (Zvorničke ulice) planira realizacija javnog parka. Unapređenje biciklističke infrastrukture i javnih pješačkih površina jedan je

			Predlažem da se napravi kružna staza za rolanje/bicikle okolo cijelog prostora tržnice, te dvorana za badminton na krovu tržnice.	od ključnih ciljeva i polazišta samog Programa, a provedbom javnog natječaja planira se dobiti najbolje rješenje za realizaciju navedenog programa.
24.	25.09.2020. putem elektronske pošte	Papa building d.o.o.	Javljam se kao direktor i vlasnik tvrtke Papa building d.o.o. koja je vlasnik zemljišta, a koje je obuhvaćeno novim projektom "Prostor središta Trešnjevke". Naime radi se o zemljištu k.č.br. 4576, k.o. Trešnjevka, adresa Zvornička ulica 18, Zagreb. Navedeno zemljište se nalazi na rubnom dijelu cijelog obuhvata, te sam mišljenja da nije nužno za navedeni projekt, odnosno ako bi se izdvojilo iz natječaja ne bi ništa bitno promijenilo. Molim Vas da usvojite moj prigovor i dopustite mi da svoje zemljište samostalno riješavam, uz naravno vaše sugestije, a sve po pravilima i postojećem planu.	Obuhvat javnog natječaja definiran je GUP-om, a detaljnije je određen Programom Gradskog projekta. S obzirom da se predmetna k.č. nalazi se unutar tog obuhvata nije ju moguće izostaviti. Cilj javnog natječaja je dobiti najbolje rješenje cjelokupnog obuhvata, koje će na održiv, ekonomičan i prostornoplanski način integrirati i revitalizirati središte Trešnjevke i time zaustaviti degradaciju i fragmentaciju prostora.